

**FENDT**



Fendt  
**800 Vario**

Leaders drive Fendt.

# İçindekiler

06	Öne çıkanlar
10	Motor
12	Tahrik
14	Arka ve ön hidrolikler & hidrolik sistem
18	Yapı
22	Kabin
26	FendtONE
28	Servis
30	Teknik Veriler



Fendt, AGCO'nun dünya çapında bir markasıdır. Teslimat kapsamı hakkında bilgi, dış görünüş, güç, ölçüler ve ağırlıklar, araçların yakıt tüketimi ve işletme maliyeti hakkındaki bildirimler baskı sırasında elde bulunan mevcut bilgilerle uyumludur. Bunlar araç satın alınmaya kadar değişebilir. Fendt satış ortağımız, sizi uygulanabilecek değişiklikler konusunda memnuniyetle bilgilendirecektir. Resimlerde gösterilen araçlar ülkelere göre özel donanımlara sahip değildir.

28,86 kg/BG

Güç-ağırlık oranı

7,6 t

Faydalı yük

360°

Aydınlatma

385 l/dak

maks. hidrolik gücü



# Dünyanın **en iyi** **iş arkadaşına** sahipsen



Yeniden düşünüldü ve yeniden geliştirildi – Beşinci nesil Fendt 800 Vario'nun her bir bileşeninde yenilikçi güç ve tutku yatıyor. En yüksek verimlilikle birlikte muazzam kullanım gücü, 283 ila 343 BG maksimum güç aralığı ve Fendt DynamicPerformance ek güç konsepti, 7,6 tonluk inanılmaz faydalı yük kapasitesi ve yeni 360 derece aydınlatma ile 7/24 ihtiyaç duyulan performans sunar. Buna yeni kabinin eşsiz konforu da eklenir. Mükemmel performans ve birinci sınıf konforun bu kombinasyonu, Fendt 800 Vario Gen5'i bir traktörden çok daha fazlası, dünyanın en iyi iş arkadaşı yapar.



## Kullanım alanları



Toprak tarımı



Taşıma



Mera

# Öne çıkanlar

## Fendt 800.

1

### Çıgır açan 360° aydınlatma konsepti

Fendt 800 Vario'da 114.700 Lumen, ışığı tam olarak ihtiyaç duyulan yere yansıtır. Kabinin tavanına ve kabinin etrafına yerleştirilen yeni UltraVision LED farlar, gece çalışmayı gündüz kadar kolay hale getirir. Çamurluklara yerleştirilen GroundVision LED farlar ayrıca arka ekipman bağlama alanını mükemmel şekilde aydınlatır, hem ekipman takarken ve sökerken hem de arazide çalışırken ekipmanınızı gözlemlemenizi sağlar.

2

### İnanılmaz yüksek faydalı yük

Optimize edilmiş şasi yapısı, düşük öz ağırlığıyla yüksek sağlamlık sunar. Böylece Fendt 800 Vario, 7,6 tonluk inanılmaz bir faydalı yük kapasitesine sahiptir. Bu sayede, izin verilen toplam ağırlık olan 17,5 tonu (40/50 km/s versiyonda) aşmadan daha ağır ekipmanlar kullanılabilir. Aynı şekilde, her nakliye seferinde daha fazla yük taşınabilir, bu da ek seferlerden ve değerli zamandan tasarruf sağlar.

3

### Yeni motor: AGCO Power CORE80

Yeni geliştirilen 6 silindirli AGCO Power CORE80 motor, 8,0 litre silindir hacmi ve maksimum 252 kW/343 BG ile Fendt 800 Vario'ya sınırsız güç sağlar. Minimum 9,9 tonluk boş ağırlığı ile traktör, sadece 28,86 kg/BG gibi etkileyici bir güç-ağırlık oranına ulaşır. Geniş 540 lt geniş dizel deposu (65 litrelik AdBlue deposu) ve isteğe bağlı ısıtmalı yakıt ön filtresi ile Fendt 800 Vario sabit güç sağlar.

4

### Çift pompalı hidrolik sistemi

Fendt 800 Vario'da güvenilir hidrolik performansı eksik değildir: İki hidrolik yağ pompası birlikte maksimum 385 l/dak akış hacmi sağlar – zorlu ekipmanlar için idealdir. Çift pompanın ihtiyaca göre (basınç ve hacim) sağladığı akış performansı, birden fazla tüketicinin paralel kullanımı durumunda bile maksimum verimlilik sağlar.

5

### Akıllı VarioDrive tahrik sistemi

VarioDrive tahrik sistemi, 0,02 ila 60 km/s arasındaki her hızda kademesiz, dinamik sürüş, 25 km/s'e kadar bağımsız, değişken dört tekerlekten çekiş ve pull-in turn etkisi sayesinde mümkün olan en küçük dönüş çapı anlamına gelir. Sonuç: maksimum zemin koruma, daha yüksek verimlilik ve makinede daha az aşınma.



6

### Birinci sınıf çalışma ortamı

Sürücünün dikkatini önemli işlere verebilmesi için yeni kabinin tasarımında optimize edilmiş çalışma ortamı, sürüş konforu ve kullanım kolaylığı ön planda tutulmuştur. Premium masajlı koltuk, konforlu ayak dayama yerleri, kabin hava filtresinin otomatik toz emme özelliği ve 12 litrelik soğutucu kutu, uzun çalışma günlerini çok daha keyifli hale getiren özelliklerden sadece birkaçıdır.

7

### Geri yöne doğru da mükemmel görüş

Fendt 800 Vario'nun opsiyonel geri sürüş sistemi sayesinde, toplam sürücü koltuğu pnömatik olarak 180 derece döndürülebilir. En iyisi ise, kumanda düzeni otomatik olarak uyum sağlar; böylece sürücünün düşünmesi gerekmez, sistem onun yerine düşünür. Döndürülebilir sürücü koltuğu, ormancılık veya belediye işleri gibi özel görevler için traktörde özellikle kullanışlıdır.

8

### VarioGrip Lastik basıncı ayar sistemi

VarioGrip ile lastiklerin hava basıncı, terminali kullanarak kullanıma uygun şekilde rahatça ayarlanabilir. Optimum ayarlanmış lastik basıncı, kaymayı ve zemin basıncını azaltır, böylece toprağın verimliliğini korur ve çekiş gücünü %10'a kadar artırır\*. Akıllı teknoloji sayesinde sistem, farklı aks ve lastik tipleri için uygundur.

\*Güney Vestfalya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi; Soest Ziraat Fakültesi



# Performans, Etkili ve güvenli

## Tarlada maksimum performans için

Fendt 800 Vario, tarlada ağır işler için idealdir. VarioDrive ve Fendt iD düşük devir konsepti, tahrik sistemi ve motorda en yüksek verimliliği sunar. Entegre VarioGrip lastik basıncı kontrol sistemi ve Duo tekerlek göbeği ile ikiz lastikler, çekişi artırırken aynı zamanda zemin basıncını düşürür. Duo tekerlek göbeğinin kolay montajı, ilgili uygulamaya göre hızlı bir şekilde değiştirilmesini sağlar. İki hidrolik pompa, ek hidrolik yağ soğutucusu ile birlikte, farklı basınç ve miktar gereksinimleri olan birden fazla tüketici varken, yüksek sıcaklıklarda bile basınç dalgalanmaları olmadan güvenilir hidrolik güç sağlar.

High Speed Guidance, 40 km/s'e kadar iz takip imkanı sunarak darbe gücünü ve arazi işleme verimini artırır. Mibzerin iş genişliği dar tekerlekli traktörler ile uyumlu olmayan işletmeler Tramline Control'den yararlanabilir. Bu sayede servis yollarının sayılmasına gerek kalmaz, bu da hem çalışma konforunu hem de verimliliği artırır. Bilgi-eğlence paketi, soğutma kutusu ve premium sürücü koltuğu içeren yeni nesil kabinler, uzun çalışma günleri için birinci sınıf konforu garanti ediyor.

## Merada etkin çalışma için

7,6 tonluk inanılmaz yük kapasitesi ve 17,5 tonluk izin verilen toplam ağırlığı ( 40/50 km/s versiyonunda) sayesinde Fendt 800 Vario, büyük ekipmanları taşıyabilir – trafiğe çıkma konusunda sorun yaşamadan daha yüksek iş genişlikleri sayesinde daha fazla verimlilik. GroundVision çeki demiri kolu aydınlatması, pick-up'a optimum görüş sağlar, böylece karanlıkta ve alacakaranlıkta bile çalışma alanı her zaman mükemmel şekilde aydınlatılır. Ayrıca, ekipmanların gece takılması ve sökülmesi de kolaylaşır. Sürücünün çalışma tarzına uyum sağlayan direksiyon sisteminin kolay kullanımı için FendTONE'da „Çalışma izi” özelliği mevcuttur. Böylece, önceden tarla sınırlarını veya mevcut iz çizgilerini kaydetmeye gerek kalmadan, bir düğmeye basarak izleme özelliği kullanılabilir.



## Taşıma işleminde hızlilik ve güvenlik için

60 km/s maksimum hız, Fendt iD düşük devir konsepti, optimum lastik basıncı için VarioGrip ve verimli VarioDrive tahrik sistemi – torklu 6 silindirdirli AGCO Power CORE80 motorla birlikte Fendt 800 Vario, muhtemelen hasat makineleri alanında en hızlı ve en ekonomik araçtır. Yüksek hızlarda yol güvenliği ve araç kombinasyonu kontrolü, üç

fren seçeneği sayesinde toplamda daha yüksek fren gücü ile sağlanır: Pnömatik servis freni, VTG motor freni ve hidrolik yardımcı fren. Ayrıca, römork fren asistanı itme davranışını sürekli olarak kontrol eder ve pnömatik frenli römorkla römorku otomatik olarak frenler. Koltuk, ayna, multimedya, ışık ve telefon, terminalden bireysel olarak ayarlanabilir, böylece nakliye sırasında her unsur en iyi şekilde görülebilir.



# Performans **ve** verimlilik konusunda üstünlük



60 km/s  
1.450 dev/dak'da

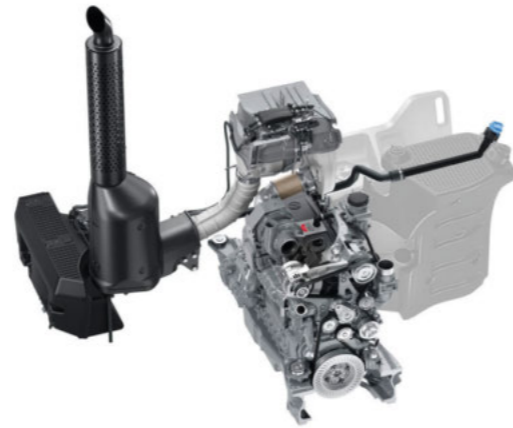
## Motor: AGCO Power CORE80

Beşinci nesil Fendt 800 Vario, yeni AGCO Power CORE80 motorla donatılmış ilk traktördür. Bu yeni nesil dizel motorlar, performans, verimlilik ve sürdürülebilirlik konusunda yüksek standartlar belirlemekte ve alternatif yakıtların kullanımı için geleceğe yönelik olarak geliştirilmiştir. Yeni 6 silindirlilik, 8,0 l silindir hacmine sahip motor, en zorlu görevlerin dahi üstesinden gelmek için olağanüstü güç ve tork rezervi sunar. Fendt iD düşük devir konsepti sayesinde motor, 700 ila 1.700 dev/dak arasında yakıt tasarrufu sağlayan devir aralığında çalışır. AGCO Power CORE80'in diğer temel özellikleri:

- Emisyon seviyesi V, emisyon yönetmeliklerine uygundur
- Ek güvenlik ve kontrol için motor frenleme işlevine sahip VTG turboşarj
- Bakım gerektirmeyen valf tahriki: bakım maliyetlerini azaltır ve tüm kullanım ömrü boyunca optimum motor çalışması sağlar

## Artı performans konsepti: Fendt DynamicPerformance

İhtiyaç duyulduğunda tüm modellerde sunulan ek performans: Fendt DynamicPerformance (DP) dinamik performans konsepti ile Fendt 800 Vario, daha fazla verimlilik ve etkinlik için 23 BG'e kadar artı performansla sahiptir ve aynı zamanda daha az yakıt tüketir. Üst model Fendt 832 Vario 343 BG'e kadar maksimum motor gücü üretir. Klasik boost konseptlerinden farklı olarak, Fendt DP, fan, basınçlı hava beslemesi, klima veya hidrolik pompa gibi yardımcı tüketiciler ek güç gerektirdiğinde, otomatik olarak ve sınırlama olmaksızın güç sağlar. Fendt DP, bu gücü hedefe yönelik ve duruma göre sağlar ve böylece sabit çalışma performansı ve verimlilik sunar. Düşük hızlarda toprak işleme, taşıma veya araç dururken kuyruk mili ile yapılan sıvı gübre karıştırma, yem karma arabası veya odun parçalama ekipmanı kullanma esnasında da yüksek verimlilik. Böylece verimlilik artar ve güç daha etkili ve güvenilir bir şekilde kullanılır.

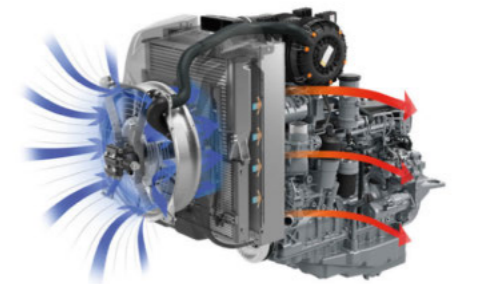


## İtici sistem fanlı Concentric Air System (CAS)

Kanıtlanmış Concentric Air System artık Fendt 800 Vario serisine de eklenmiştir. Konsantrik, fan bağımsız, hidrostatik tahrik sistemine sahiptir ve 45 °C'ye kadar dış sıcaklıklar için tasarlanmıştır. Son derece dar ve kompakt yapısı sayesinde yüksek direksiyon açısı sağlar ve bu da olağanüstü manevra kabiliyetinin belirleyici bir faktörüdür. Soğutucu paketinin her bir bileşeni, soğutma sistemini ihtiyaca göre ayrı ayrı kontrol edebilir, böylece verimlilik artar. Diğer soğutma sistemlerine kıyasla CAS, %40'a kadar daha az tahrik gücü gerektirir; bu da onu özellikle verimli kılabilir ve yakıt tüketimini hissedilir şekilde azaltır. Opsiyonel ters fan, soğutucu ızgarasının kendi kendine temizlenmesini sağlar ve manuel olarak veya terminal üzerinden otomatik olarak kontrol edilebilir.

## Kendi kendini temizleyen motor ve kabin hava filtresi

Motor ve kabin hava filtresinin otomatik kendi kendini temizleme işlemi, motor fanının yarattığı vakum sayesinde sürekli ve pasif olarak gerçekleşir. Bu işlem, motor hava filtresini aktif olarak üfleyen kısa, duruma göre değişen hava darbeleri ile desteklenir. Böylece bakım gereksinimi azalır, kullanım güvenliği yüksek olur ve aynı zamanda motor ve sürücü her zaman temiz ve iyi hava akışına sahip olur. Ters işletimli fan da motora sürekli taze hava girişi sağlar. Dönüş yönü değiştirilerek havanın akış yönü değiştirilebilir ve böylece motor kapağı toz veya saman gibi partiküllerden arındırılır. Böylece yoğun kullanımda da hiçbir engel kalmaz.



# VarioDrive – Akıllı sistem ve yüksek performans tek noktada birleşti

VarioDrive, Fendt'in büyük ve orta güç segmentinden zaten bilinmektedir. Tahrik sistemi, 0,02 ila 60 km/s arasındaki her hızda kademesiz, dinamik sürüş, 25 km/s'e kadar bağımsız, değişken dört tekerlekten çekiş ve pull-in turn etkisi sayesinde mümkün olan en küçük dönüş çapı anlamına gelir. Sonuç: maksimum zemin koruma, daha yüksek verimlilik ve makinede daha az aşınma.

Pull-in turn etkisi sayesinde, pull-in turn etkisi olmayan geleneksel dört tekerlekten çekişe kıyasla dönüş çapı %10'a kadar azalır. Bu da daha kolay ve hassas manevra yapmayı sağlar. Ayrıca VarioDrive ile virajlarda dahi güç aktarımı gerilimsiz kalır, böylece zemin ve traktör en üst düzeyde korunur. Fendt Torque Distribution, torku en iyi tutunmaya sahip aksa akıllıca dağıtarak sürekli çekiş gücü sağlar. Böylece kayma en aza indirilir, traktör maksimum çekiş gücüne ve optimum güç aktarımına sahip olur.

## Optimize edilmiş güç regülasyonu

Sınır yük otomatik sistemi 2.0, şanzımanın yeniden ayarlamadan önce motor devrinin yük altında ne kadar düşebileceğini düzenler. Sınır yük değerini ve dolayısıyla motor basıncını tamamen otomatik olarak ayarlar. Bu düzenleme, hedef hız (TMS (Traktör Yönetim Sistemi) veya hız sabitleyici etkinleştirildiğinde) veya motor yüküne (TMS veya hız sabitleyici etkinleştirilmediğinde) bağlı olarak gerçekleştirilir. Manuel ayar yapmak da mümkündür. TMS sayesinde traktör mümkün olduğunca düşük motor devrinde çalışır ve otomatik olarak ekonomik bir sürüş elde edilir!

## Avantajları

- Traktör sürekli güç aktarımı sağlar – örneğin, çalışırken hız değişikliklerinde veya engebeli arazide geri manevra yaparken
- Dört çeker manüel olarak devreye alınmadığından sürücülerin üzerinden bir yük kalkar
- Dar sıra başlarında kolay dönüş
- Maksimum zemin koruma: Sıra başındaki dönüşlerde düşük dönüş çapı, merada ot kökünün en üst düzeyde korunması, tarlada kaymanın en aza indirilmesi
- Gerilimsiz dört tekerlekten çekiş, makineyi maksimum düzeyde korur
- Tarlada engelleri aşarken veya virajlarda dahi ön aksta her zaman tam çekiş gücü
- Her türlü zeminde ve her durumda maksimum çekiş gücü
- Artık tarla ve yol konumu için I/II sürüş modu seçimi yok
- Uzun ömürlü lastikler

## Avantajları

- Traktör her zaman optimum şekilde çalışır ve böylece en ekonomik şekilde kullanılır
- Hızlı tepki davranışı sayesinde verimlilik artar
- TMS ile optimum yakıt tüketimi: Motor devri ihtiyaca göre otomatik olarak ayarlanır, maksimum çalışma sonucu elde edilir



## Şanzıman bakımı

Fendt 800 Vario, ayrı şanzıman ve hidrolik yağ sistemlerine sahiptir. Hidrolik yağı her 2.000 çalışma saatinde bir değiştirilmelidir, şanzıman yağı ise 4.000 çalışma saatinde veya dört yılda bir değiştirilmelidir. Şanzıman üzerindeki uzaktan ölçüm noktaları, tekerleği sökmeye gerek kalmadan arıza tespiti sürecini hızlandırır.

## Avantajları

- Kirlenmiş hidrolik yağ nedeniyle şanzımana kir girmez
- Uzaktan ölçüm cihazları sayesinde kısa bakım ve onarım süreleri, daha az duruş süresi ve maliyetler
- Şanzıman yağı değiştirme aralıklarının uzaması ve dolayısıyla bakım maliyetlerinin azalması sayesinde toplam yağ tüketimi azalır



VarioDrive sisteminin avantajlarını şimdi bir bakışta inceleyin.



# Güvenilir, yüksek performanslı hidrolik

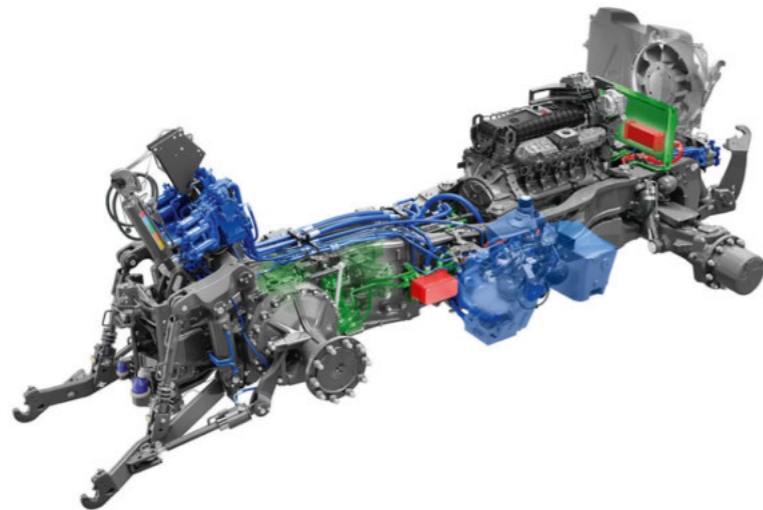
Etkileyici hidrolik performansı ile Fendt 800 Vario, yoğun kullanım koşullarında dahi yüksek performans, esneklik ve güvenilirlik sunar. 165 l veya 220 l/dak debili iki hidrolik yağ pompası seçeneği mevcuttur. İki hidrolik yağ pompası, traktörü ihtiyaca göre tamamen özelleştirmek için birlikte seçilebilir. Bu pompalar birlikte azami 385 l/dak debi sağlar – zorlu ekipmanlar için idealdir. Çift pompanın ihtiyaca göre (basınç ve hacim) sağladığı akış performansı, birden fazla tüketicinin paralel kullanımı durumunda dahi maksimum verimlilik sağlar.

## İlave hidrolik yağ soğutucusu

İlave hidrolik yağ soğutucu, hidrolik sistemine en yüksek talepleri olan ekipmanlarla çalışırken dahi yüksek ortam sıcaklıklarında maksimum performansı garanti eder. Bu seçenek, ön tarafta soğutucu paketine entegre edilmiş bir hidrolik yağ soğutucusu ve ayrıca hidrolik yağın normal soğutma devresine yerleştirilmiş 1,5 katlı bir plakalı ısı değiştiricisinden oluşur.

## Hidrolik sistemin avantajları

- Birden fazla tüketici paralel olarak kullanıldığında dahi maksimum verimlilik için 385 l/dak'ya kadar yüksek pompa performansı
- Uzun yağ değişim aralıkları (2.000 saate kadar, biyolojik yağ için geçerli değildir) sayesinde düşük bakım maliyetleri
- Paralel tüketimde bile çok iyi direksiyon tepkisi
- Yüksek çıkarılabilir yağ miktarı büyük tüketiciler için güvenli tedarik sağlar
- Ayrı yağ haznesi sayesinde biyohidrolik yağ ile tam uyumluluk
- Yağ karışımı / kir girişi olmaz
- FendtONE sayesinde olağanüstü kullanım kolaylığı
- Ön ısıtma paketi sayesinde soğuk havalarda dahi hızlı tam işlevsellik



## Çalışma hidroliği

Arka kısımda en az üç valf bulunur, Fendt 800 Vario'nun maksimum donanımında ise sekiz adet çift etkili valf (iki adet önde, altı adet arkada) mevcuttur. Üç farklı seçenek mevcuttur: UDK, DUDK veya FFC. UDK valfleri tek taraflı sızdırmaz, acil durum el kumandası yoktur ve arkada 140 l/dak, önde 120 l/dak debi miktarı sunar. DUDK ve FFC valfleri her iki tarafta sızdırmazdır, acil durum el kumandası ile, önde 120 l/dak ve arkada 140 l/dak veya 170 l/dak debi sağlar. Maksimum debi 170 l/dak'ya kadar olup, arkada en fazla iki valf için kullanılabilir. Gelecekteki özelliklerin temeli olarak elektronik yük algılama DUDK kaplinlerinde yük boşaltma kolu bulunur. Kullanım, lineer modül, çapraz kumanda kolu veya çok fonksiyonlu joystick ile gerçekleştirilir.

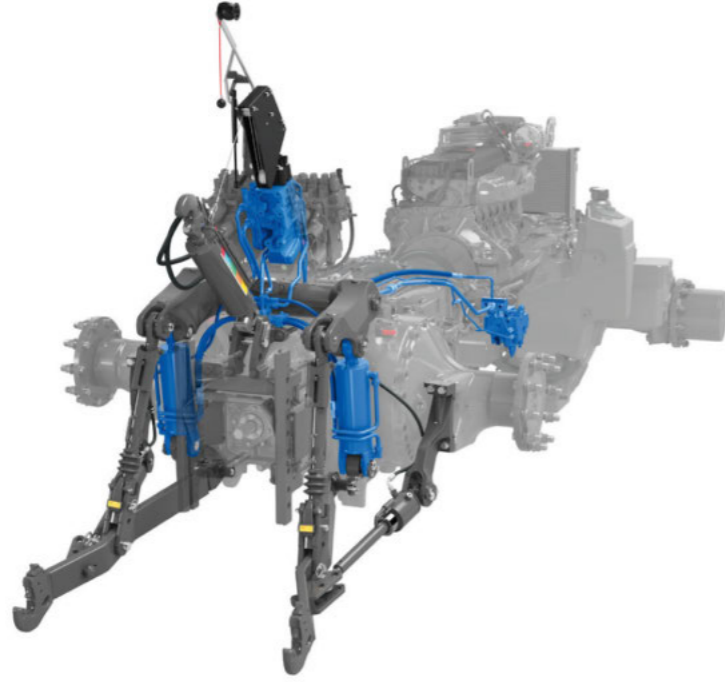
## Power-Beyond ve FFC

Hidrolik sistemdeki yükü azaltmak ve verimliliği daha da artırmak için, sistem Power-Beyond ile genişletilebilir ve böylece ekipmana doğrudan, akıllı ve ihtiyaca göre yağ beslemesi sağlanır. Temizlemesi kolay, düz contalı kaplinlere (FFC) sahip Power-Beyond versiyonu ile hidrolik sistem kir girişine karşı ek olarak korunur ve bu sayede daha da az güç kaybının avantajlarından yararlanırsınız.

# Kaldırma kuvveti ve konfor tek noktada birleştirildi

## Arka hidrolik

Arka hidrolik, bağlantı noktasında 10.500 kg'lık etkileyici bir maksimum kaldırma kuvveti ve FendtONE kol dayanağındaki rocker çiftleri aracılığıyla rahat kaldırma ve indirme sağlayan elektronik kaldırma mekanizması kontrolü (EHR) sunar. Çekiş gücü, bir kuvvet ölçüm pimi ile ölçülürken, yük dengemeli indirme, sabit bir indirme hızı sağlar. Kaldırma silindirlerindeki basınç sensörleri ile kontrol edilen aktif titreşim sönümlenme, ekipmanlar ile yol sürüşlerinde hissedilir şekilde daha fazla sürüş konforu sağlar.



Sistem, kullanım konforu açısından da ikna edicidir: Arka çamurluklarda bulunan çift taraflı harici kumanda, hızlı bağlantı ve bağlantı kesme imkanı sunarken, entegre ölçekli kaldırma çubukları hassas ayarlamayı kolaylaştırır. Opsiyonel olarak, arka hidrolik tertibatının ekipman tarafından otomatik olarak kontrol edilmesini sağlayan harici kontrol seçeneği de sunularak daha fazla verimlilik sağlanır.

## Alt kol park pozisyonunda

Alt kol, yerine oturana kadar yukarı doğru itilerek aletsiz olarak yükseltilebilir. Böylece kaldırma kolları kısılır ve alt bağlantıları park konumuna gelir. Bu, alt kol ile kuyruk mili veya çeki demiri arasında 15 cm daha fazla boşluk yaratarak, makine ve kombinasyonu ile her zaman maksimum manevra kabiliyeti ve maksimum güvenlik sağlar. Bu akıllıca tasarlanmış çözüm sayesinde ayarlamalar çok daha kolay ve hızlı yapılır ve kritik ekipmanlarda bile alt kollar alet kullanılarak sökülme zorunda kalmaz.

## Hidrolikli orta kol kaldırma yardımı

Opsiyonel hidrolikli orta kolu kaldırma yardımı, arka kısımdaki orta kolun kaldırılmasını ve indirilmesini kolaylaştırır. Gaz basınçlı amortisör ve halat mekanizması sayesinde ağırlığın bir kısmı alınır ve konfor hissedilir şekilde artar. Bu, sırtınızı korur, güç tasarrufu sağlar ve daha hızlı, daha verimli çalışma imkanı sunar.

## Arkada yük azaltıcı regülasyon.

Yük azaltma regülasyonu, ağır, zeminden kılavuzlanan ekipmanların engebeli ve yumuşak zeminlerde dahi istenen çalışma yüksekliğinde sabit bir şekilde çalışmasını sağlar. Arka ekipman, kademesiz olarak ayarlanabilen baskı basıncı ile zemin kontürünü aktif olarak takip eder ve böylece optimum çalışma sonuçları elde edilir. Ekipmanın ağırlığı traktörün arka aksına aktarılmasıyla daha yüksek çekiş gücü elde edilir. Böylece sürücü manuel düzeltme yapmak zorunda kalmaz ve diğer işlemleri kontrol edebilir.

## Çift etkili fonksiyonun avantajları

- Arka hidrolik sistemine basılarak traktör, toprak işleme aletlerini sert zemine daha iyi batırabilir – ekipman istenen noktadan itibaren çalışmaya başlar, yastık başı istenen boyutta kalır, sürücü katari geri almak zorunda kalmaz.
- Arka hidrolik sisteminin itme fonksiyonu ile traktörü kaldırarak lastiklerin daha hızlı değiştirilmesi sağlanır

## Ön hidrolik

Ön hidrolik iki farklı versiyonda mevcuttur ve bağlantı noktasında maksimum 5.300 kg kaldırma kuvveti sunar. Konum sensörlü elektronik kaldırma tertibatı kontrolü hassas kontrol sağlarken, ön kısımda bulunan hidrolik besleme sistemi ve kolçak kısmındaki özel rocker kolu kolay kullanım imkanı sunar. Azot amortisörlü entegre titreşim sönümlenme, sürüş konforunu artırır. Harici kumanda, alt kol çerçevesindeki yağ sızıntı haznesi ve ön kısımdaki 7 pimli alet prizi gibi düşünülmüş detaylar, kullanımı kolaylaştırır. Opsiyonel olarak, iki adede kadar hidrolik valf, basınçsız geri dönüş ve ISOBUS prizi mevcuttur. Hidrolik hatları koruyan kaplamalar, körük korumalı silindirler ve araca yakın konumdaki katlanabilir alt kol, genel konsepti tamamlar.

## Konum kontrolü ve yük hafifletme donanımlı arka hidrolik

Konum kontrolü ve yük hafifletme donanımlı arka hidrolik mükemmel iş performansı sağlar. Uygulama veya tahliye basıncı terminal üzerinden doğrudan aktif ve dinamik olarak kontrol edilebilir. Basınç tahliye valfi sayesinde tahliye etkisi kolayca ayarlanabilir. Bir konum sensörü zemindeki engebeliği algılar ve 0,6 km/s'den itibaren düzenleme devreye girer – ek yük hafifletme yaylarına gerek yoktur.

## Avantajları

- Ekipman, bağlı olan ekipmanı koruyan ve yakıt tasarrufu sağlayan çalışma için sabit bir yükseklikte zemin kontürünü hassas bir şekilde takip eder
- Yük hafifletici yayları takmaya ve ayarlamaya gerek yok
- FendtONE Terminal üzerinden yapılan ayar sayesinde optimal kullanım konforu
- En iyi çekiş, manevra kabiliyeti ve iz takibi: Ekipmandan ön aksa aktarılan ekipman ağırlığı çekişi artırır ve eğimli arazilerde sürüklenmeyi önler.
- Ot kökünün korunması, daha az kirlenme sayesinde iyi yem kalitesi elde edilir
- Kar küreme bıçağı ile eşit temizleme performansı için sabit baskı kuvveti
- Daha az ekipman aşınması ve daha fazla zemin koruması



# Güçlü, esnek ve emniyetli.

## Olağanüstü manevra kabiliyeti:

VarioDrive ile sağlanan pull-in turn etkisi sayesinde, pull-in turn etkisi olmayan geleneksel dört tekerlekten çekişli araçlara kıyasla dönüş çapı %10'a kadar azalır. Böylece Fendt 800 Vario, 11,35 m'lik birinci sınıf bir dönüş çapına ulaşır (VF600/70R30, ön aksta 2.030 mm iz genişliğinde). Bu sayede dar sıra başında kullanışlı olan daha kolay ve hassas manevralar sağlanır.



## İki devreli fren sistemi

Çift devreli fren sistemi, arka aksta (birinci devre) Tristop silindirik tam pnömatik bir sistem ve doğrudan pnömatik olarak kumanda edilen bir kardana freninden (ikinci devre) oluşur. Elektronik olarak izlenen bir hava kurutucu, güvenilir çalışmayı garanti eder. Bir fren devresi arızalanırsa, diğeri aracı güvenli şekilde frenleyebilir Ek olarak bir direksiyon freni de mevcuttur.



## Hidrolikli ilave fren

Hidrolikli ilave fren sistemi daima motor freni ile birlikte mevcuttur Motor fanının hidrolik devreleri, hidrolik pompa ve hidrolik ısıtma valfi, güç kaybı oluşturmak için kullanılır ve bu sayede fren etkisi ortaya çıkar. Bu, örneğin ağır damperli römorklar veya diğer çok dingilli ekipmanlar ile yokuş aşağı sürüş veya yüksek sürüş hızlarında yavaşlama sırasında aşınmasız frenleme sağlar. Böylece traktör genel olarak daha yüksek bir fren gücü elde eder, çekici kontrolü iyileşir ve işletim freni korunur.

## Güvenlik asistan sistemleri

Fendt Stability Control (FSC) ve römork fren asistanı (TBA) gibi akıllı yardımcı sistemler sayesinde daha fazla konfor ve daha yüksek güvenlik garanti edilir. FSC, 20 km/s üzerindeki sürüş hızlarında yan yatmayı otomatik olarak azaltır ve virajlarda sallanmayı aktif olarak önler.

TBA, kritik durumlarda pnömatik frenli römork katarını stabilize eder. Sistem, römorkun traktöre itme davranışını sürekli olarak izler ve kritik durumlarda fren pedalına basmaya gerek kalmadan fren basıncını otomatik olarak kontrol eder.



### VarioGrip sayesinde daha fazla çekiş gücü ve zemin koruması

Tam entegre lastik basıncı kontrol sistemi VarioGrip, flanş ve kısa akslar için mevcuttur ve terminal üzerinden, ikiz lastiklerde bile rahat lastik basıncı ayarı sağlar. Su soğutmalı çift pistonlu hava kompresörü, 12,5 bar basınçta 800 l/dak ile hızlı basınç değişimi için gerekli gücü sağlar – harici üniteler veya kumanda gerekmez. Ön ve arka akslar için iki basınç değeri kaydedilebilir ve sürüş sırasında kullanılabilir. Optimum ayarlanmış lastik basıncı, kaymayı ve zemin basıncını azaltır, böylece toprağın verimliliğini korur ve çekiş gücünü %10'a kadar artırır\*. Ayrıca, sistem sayesinde yakıt tüketimi %8'e kadar\* azalır.

\*Güney Vestfalya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi; Soest Ziraat Fakültesi

### Esnek lastikler ve safra ağırlığı

Fendt 800 Vario'nun her türlü çalışma koşuluna en iyi şekilde hazır olması için uygun lastikler gerekir. Arka lastiklerde 2,175 m ve ön lastiklerde 1,67 m çapa sahip lastik boyutlarının yanı sıra, Fendt 800 Vario için hibrit lastikler de mevcuttur. Bu lastikler, özel tip ve blok profillerin birleşimiyle tarla ve yol gibi farklı tarım uygulamaları için tasarlanmıştır. Doğru lastiklerle, kullanım amacına bağlı olarak düşük aşınma ve yakıt tüketimi veya daha fazla çekiş gücü ve aynı zamanda zemin koruma avantajlarından yararlanabilirsiniz. Hafif temel araç, esnek ön ve tekerlek ağırlık dengeleme seçenekleri sayesinde farklı çalışma koşullarına göre kişiselleştirilmiş biçimde ağırlıklandırılarak maksimum çekiş performansı sunar. Burada ön ve arka hidrolik bağlama konumu için 2,2 ton safra ağırlığı yeni bir seçenektir.

### Duo tekerlek göbekli kısa aks

- Maksimum çekiş – daha fazla verimlilik ve aynı zamanda daha fazla zemin koruma
- Ara parçalar ve tekerlek göbeklerinin kaydırılmasıyla farklı iz genişliklerinin kolay ayarlanması
- Daha fazla zemin koruması için VarioGrip lastik basınç düzenleme sisteminin kolay kullanımı
- Aynı jantla farklı iz genişlikleri
- Her iki versiyon da sıradan jantlarla kullanılabilir
- Duo tekerlek göbeği ile esnek kullanım sayesinde daha fazla makine kullanımı ve örneğin daha fazla arazi işleme verimi sayesinde daha yüksek iş performansı
- Duo tekerlek göbeği ile güç, ikiz tekerleğe kısa aks üzerinden aktarılır – böylece güç, jant için öngörülen şekilde (jant kenarında değil, delikli jantta) iletilir.

### Üç ve dört devirli arka kuyruk mili

Arka dört devirli kuyruk mili (540/540E, 1000/1000E) ile Fendt 800 Vario her zaman optimum çalışma noktasında çalışır ve ihtiyaca göre daha fazla güç sağlayabilir veya yakıt tasarruflu çalışabilir. Krank mili ile kuyruk mili ucu arasındaki bağlantı tek bir dişli kademesi ile sağlanır, böylece yüksek verimlilik elde edilir. Kuyruk mili ucu algılama sistemi sayesinde, kullanılan flanş pimi traktör tarafından otomatik olarak algılanır.

Üç devirli kuyruk milinin (540/900/1000) ana uygulama alanları, 900 dev/dak'lık hafifçe azaltılmış maksimum kuyruk mili devri ile çalışan ve çok yüksek, sürekli tork gereksinimleri olan iş aletleridir, örneğin odun parçalayıcılar. Özel bir şanzıman kademesi, motorun 1.700 dev/dak nominal motor devresine mümkün olduğunca yakın çalışmasını sağlar – maksimum güç ve tork değerleri için.



### Arka kuyruk milini otomatik ve sabit konumda çalıştırma

Arka kuyruk milinin otomatik fonksiyonu kolay kumandayı mümkün kılar. Arka kuyruk milinin açılması ve kapatılması, sürüş kolundaki bir düğmeye atanabilir ve üç askı hidroliğinin önceden belirlenen konumlarında otomatik olarak gerçekleşir. Kuyruk mili kapatma noktası arka hidroliğin konumu üzerinden kumanda edilir. Normal işletimde güvenlik nedeniyle, sürücü koltuğu terk ettiğinde kuyruk mili 7 saniye içinde durdurulmaktadır. Sabit çalışma modunda sürücü koltuğu terk etse de arka kuyruk mili çalışmaya devam eder.

### Tam entegre ön kuyruk mili

Tam entegre ön kuyruk mili 1.647 dev/dak motor devrinde 1.000 dev/dak kuyruk mili devri sunar. Bu sayede Fendt 800 Vario esnek bir makine olup, biçme makineleri, ot biçme, parçalama veya kar küreme makineleri gibi çok çeşitli ön ekipmanları kullanabilir. Opsiyonel ön kuyruk mili soğutması sürekli kullanımda optimum yağ çalışma sıcaklığı sağlar.

# Yeni kabin konsepti mutlak öne çıkan özellikler ile

Fendt'in simgesi ve Fendt 800 Vario'nun da en önemli özelliği olan birinci sınıf konfor. Çiftçiler ve müteahhit çiftçiler araç üzerinde çok fazla zaman geçirirler. Bu nedenle konforlu bir çalışma ortamı çok önemlidir. Geniş iç tasarım, 12 litrelik soğutma kutusu, ısıtılabilir kompozit güvenlik camından imal edilmiş ön cam, FendTONE kumanda konsepti, premium masaj koltuğu ve traktörün etrafını 360 derece aydınlatan aydınlatma sistemi – Fendt 800 Vario'nun yeni kabin tasarımı neredeyse tüm istekleri karşılıyor ve özellikle uzun çalışma günlerinde rahat bir çalışma ortamı sunuyor.

## Konfor özellikleri

- 12 litre kapasiteli geniş soğutma kutusu
- Rahat ayak dayama için ergonomik olarak yerleştirilmiş üç ayak dayama yeri
- Arka kısımda, FendTONE terminalinden kolay kumanda edilen çalışma farı veya ek ekipman kameralarının bağlanması için 3 kutuplu cihaz prizi
- C sütununda Tech Rails (entegre sabitleme rayları) ile ek farlar, tohum veya gübre taşımak için boru taşıyıcılar, sensörler ve çok daha fazlasını sabitleyebilirsiniz
- Kabin uzun çalışma süreleri için tasarlanmıştır
- Mükemmel soğutma için otomatik fonksiyonlu güçlü klima sistemi – çok sıcak bölgeler için tasarlanmıştır
- Apple CarPlay donanımlı Fendt Bilgi-İşlem Sistemi, Haziran 2026'dan itibaren – Kasım 2025'ten itibaren üretilen tüm makinelere sonradan takılabilir



## Kaput ve arka kamera

Dijital kaput ve arka kameralar, Fendt 800 Vario'nun ön montaj alanını ve tüm arka bölümü yüksek çözünürlüklü görüntü kalitesiyle mükemmel bir şekilde gösterir. Kamera, motor kaputuna Dieselross amblemiyle şık bir şekilde entegre edilmiştir, arka kamera ise traktörün plakasının yanında göze çarpmayan bir şekilde yerleştirilmiştir. Tüm ilgili alanlara daha iyi görünürlük, ekipmanların bağlanması ve sökülmesini kolaylaştırır ve daha fazla güvenlik.

## Premium Sürücü Koltuğu

Premium sürücü koltuğu – bir kez oturduğunuzda kalkmak istemeyeceğiniz bir koltuk, zira konfor sadece döşeme ile kalmaz, düşünülmüş teknolojiyle başlar. Gerçek deri kaplamalı, çok kademeli koltuk ısıtması ve havalandırması bulunan havalı konfor koltuk, kapsamlı ayar seçenekleriyle etkileyicidir: elektrikli sırt, yan destek ve bel desteği ayarı, masaj ve hafıza fonksiyonu, otomatik ağırlık algılama ve kademesiz yükseklik ayarı.

Premium sürücü koltuğunun yanı sıra üç konfor koltuğu daha mevcuttur.



### Mükemmel görüş sağlayan aynalar

Dikiz aynası üç farklı versiyonda mevcuttur. Basit dikiz aynası, mekanik olarak ayarlanabilir ayna tutucular, elektrikle ayarlanabilir ve ısıtılabilir ana ayna ve mekanik olarak ayarlanabilir ve ısıtılabilir geniş açılı ayna ile donatılmıştır – her biri kontur lambası olmadan. Konfor aynası ek olarak bir kontur lambası ve tüm aynaların elektrikle ayarlanabilmesi ve ısıtılabilmesi özelliğini sunarken, elektrikle teleskopik olarak ayarlanabilen konfor aynası, ayna tutucuyu da elektrikle ayarlanabilir hale getirir. Tüm varyantlar araç elektroniğine entegre edilmiştir ve terminal üzerinden çalıştırılabilir.



### Avantajları

- Ölü açı bulunmaz ve dar alanlarda bile büyük ek ekipmanlarla en iyi görüş
- Sürücü aynaları kabinden rahat ve kolay bir şekilde ayarlayabildiğinden en yüksek güvenlik ve konfor
- Konum lambaları sayesinde araç boyutları diğer yol kullanıcıları tarafından kolayca görülebilir

### Geri sürüş donanımı (RüFa)

Fendt 800 Vario'nun opsiyonel geri sürüş sistemi sayesinde, toplam sürücü koltuğu pnömatrik olarak 180 derece döndürülebilir. En iyisi ise, kumanda düzeni otomatik olarak uyum sağlar; böylece sürücünün düşünmesi gerekmez, sistem onun yerine düşünür. Döndürülebilir sürücü koltuğu, ormancılık veya belediye işleri gibi özel görevler için traktörde özellikle kullanışlıdır. Kabindeki konfor da ödün verilmemiştir. Her iki soğutucu ve konforlu yolcu koltuğu da geri sürüş tertibatı ile birlikte kullanılabilir.

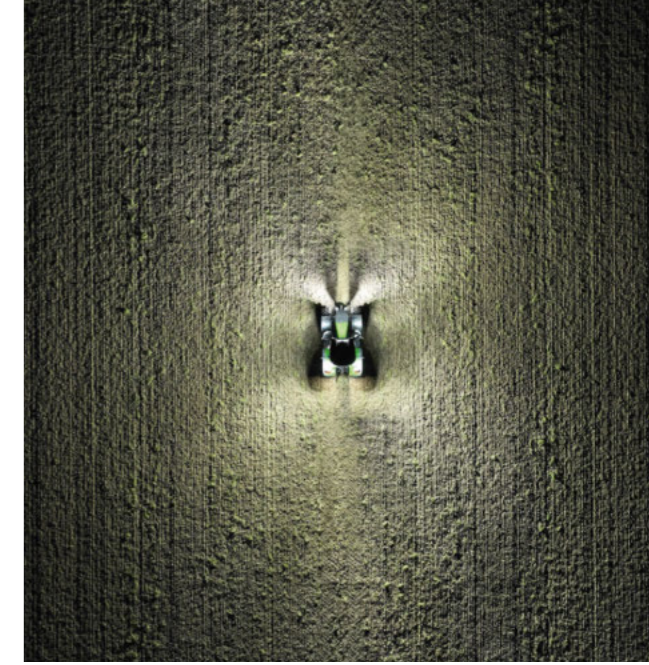
### Çığır açan 360° aydınlatma

Yeni aydınlatma konsepti, mevcut standartları açık ara geride bırakıyor: Kabin tavanında iki LED versiyonu (Vision ve UltraVision) ile 8 veya 12 çalışma lambası arasından seçim yapabilirsiniz. Far başına 4.400 lümen ve 5 kademeli bireysel karartma özelliğine sahip UltraVision versiyonu, yeni standartlar belirliyor.

Hedef odaklı düzenleme, ön, arka ve yanların yakın, orta ve uzak mesafelerde kesintisiz olarak eşit bir aydınlatma sağlar. Ön farların çapraz hizalanması, traktörün hemen önündeki görüşü optimize eder. Özellikle etkili: dört profilde dört far ayarı kaydedilebilir, böylece aydınlatma tek bir tıklama ile duruma göre ayarlanabilir ve hatta yansıtılabilir.

### Merkezi bileşenlere genel bakış:

- Kaputun üstünde entegre gündüz farları ile iki LED çalışma farı
- Optimum çevre görüşü için tavanda maksimum on iki çalışma lambası, UltraVision ile kısılabılır
- A sütununda ve çamurluklarda altı adede kadar güçlü çalışma lambası, UltraVision ile kısılabılır
- Kabin C direğine entegre Tech Rail: iki adet ayarlanabilir ışık açılı far, beş kademede kısılabılır
- GroundVision: Arka ekipman bağlama alanını hedefli aydınlatma
- Entegre tepe lambası: Tavan tasarımına tamamen entegre, artık açma ve kapama gerekmez



# 360°

Geceleyin çepeçevre görüş

### Avantajları

- Karanlıkta dahi optimum aydınlatma ile çalışma süresinin ve makine kapasitesinin maksimize edilmesi sağlanır ve böylece günün saatlerine daha az bağlı kalınır
- Karanlıkta da çalışma kalitesi etkilenmez
- LED farlar ile yüksek ışık akımı ve en yüksek enerji verimliliği
- Dört profilde kaydedilebilir ayarlar sayesinde, durmadan çalışmaya devam ederek tek bir tıklama ile duruma göre aydınlatmayı ayarlama
- Otomatik olarak açılan ve kapanan ışıklar sayesinde göz kamaşması gerçekleşmeden güvenli iniş ve biniş



# Bir unsur çok kolaydır: FendtONE

## ■ Kesintisiz kullanma felsefesi

FendtONE sisteminin piyasadaki ilk bütünsel kullanım yaklaşımı, farklı ortamlar arasında geçiş yapmak zorunda kalmadan kesintisiz kullanım sağlar.

## ■ Serbest programlanabilir kumanda konsolu

Düğmeler, Individual Operation Manager (Bireysel Operasyon Yöneticisi) (IOM) aracılığıyla serbestçe atanabilir ve özelleştirilebilir.

## ■ Terminal ağı

Terminal ağı ve merkezi bilgi işlem ünitesine sahip piyasadaki ilk işletim konsepti, gösterge paneli ve terminaldeki içeriğin gerçek zamanlı olarak senkronize edilmesini sağlar.

## ■ Eşsiz renk konsepti

Farklı fonksiyon gruplarına ve işlemlere sahip mantıksal ve dinamik renk konsepti, optimum bir genel bakış sağlar.



onboard

offboard

## FendtONE Onboard – Kabindeki sürücü çalışma alanı

FendtONE ile makinelerin kullanımı hiç olmadığı kadar kolaydır. Kabinin yüksek konfor seviyesiyle bir araya gelen çeşitli teknik fonksiyonlar, örneğin farklı iz takip sistemleri veya makine kontrol seçenekleri ile tarladaki günlük işlerinizi kolaylaştırır. FendtONE sürücü çalışma alanının öne çıkan özelliklerine şimdi göz atın.

### Makine kontrolü

FendtONE makine kontrol sistemi, traktör ve ekipmanı en iyi şekilde entegre ederek tarla parseli genişlikleri ve münferit bölümlerini noktasal doğrulukta kontrol etmeyi kolaylaştırır. Bu, sezgisel bir işletim sistemi sayesinde maksimum çalışma konforu, işletme kaynaklarında tasarruf ve sürücünün üzerindeki yükün azaltılmasını sağlar.



### İz takibi

FendtONE iz takibi, makineyi otomatik olarak istenen iz üzerinde tutarak hassas makine çalışması ve sürdürülebilir toprak koruması sağlar. Böylece sürücünün üzerindeki yük azalır, işletme maliyetleri azalır ve özellikle uzun çalışma günlerinde zaman kazandırır.



Teknoloji ve konfor bir araya geldiğinde.

## FendtONE Offboard - verilerin dijital olarak toplanması, analizi ve yönetimi

İşletmenizde makineler, personel ve işletme ekipmanlarının dokümantasyonu ve optimizasyonu için değerli veriler üretir. Bunun için verilerin eksiksiz bir şekilde toplanması ve görselleştirilmesi çok önemlidir. FendtONE Offboard\* standartlaştırılmış verileri kablosuz olarak portala aktararak planlama ve dokümantasyonu kolaylaştırır. Dijital dokümantasyona ve makine kullanımına basit ve sezgisel bir giriş.

\*Lütfen FendtONE Offboard unsurunun şu anda tüm ülkelerde mevcut olmadığını dikkate alın.

### Agronomi

FendtONE, tarla çalışması sırasında toplanan tarla verilerinin otomatik olarak belgelendirilmesi yoluyla kesintisiz bir agronomi sağlar. Bu veriler bir Farm Management (çiftlik yönetim) sistemine aktarılarak eksiksiz dokümantasyon ve geleceğe dönük koruma sağlanırken ofiste zamandan tasarruf edilir.



### Telemetri

FendtONE telemetri, makine verilerinin gerçek zamanlı olarak izlenmesini ve analiz edilmesini sağlayarak optimum filo yönetimi ve arıza önleme sağlar. Bu veriler sadece size değil, aynı zamanda servis iş ortağınıza da teşhis ve bakım konusunda yardımcı olarak daha iyi lojistik ve servis kararları alınmasını sağlar.



Planlama ve yönetim bir olduğunda.



# İşletmenizde işlerin yolunda gitmesi için!

Tarım aletlerinize güvenebilmeniz gerekir. Ancak, her zaman öngörülemez bir durum ortaya çıkabilir. İşletmenizdeki işlerin devam etmesi için Fendt servis ortağınız, özellikle hasat zamanı sizin için hazırdır. Böylece tarlada veya nakliye esnasında değerli zamanınızı kaybetmezsiniz.



## Fendt Care Servis Paketleri – Tarım aletiniz için en iyisi

Tam maliyet kontrolü ile yasal garanti süresinin ötesinde dahi Fendt tarım aletinizin optimum çalışma hazırlığından yararlanın. Fendt Care üyeliği, bakım ve onarım teminatı için size özel sözleşmeler sunar. Size uygun servis paketini ve süresini tam seçebilirsiniz. Dilerseniz, bayinizin Fendt Connect aracılığıyla makine verilerine uzaktan erişmesine izin vererek tüm onarım risklerini karşılayabilir ve onarım sürelerini kısaltabilirsiniz. Fendt size traktörler için piyasadaki en uzun süreli teminatı ve sektördeki en kapsamlı tarım aletleri sigortasını sunar. Fendt Care sisteminin avantajları ortadadır: Riskiniz en aza indirilir, maliyetler hesaplanabilir ve böylece tam planlama güvenliğine sahip olursunuz.



**Mükemmel Fendt Care tarifenizi bulun!**

## AGCO Finance – İşletmenizin büyümesini sağlayacak iş ortağınız

Kiralama, finansman veya leasing konusunda karar verirken, onlarca yıllık deneyimimize dayanarak size eksiksiz destek sağlıyoruz. Ayrıca Fendt Servis günlük işlerinizde de daima yanınızdadır: Maliyetleri hesaplanabilir tutmak için, size yasal garantinin çok ötesine geçen size özel bakım ve servis paketleri sunuyoruz.



## Yedek parçalar - Ödün vermeden gerçek orijinal parçalar

Fendt satış ortağınız, Fendt ürününüzün %100 Fendt olarak kalmasını sağlamak için sadece orijinal parçaları takacaktır. Bu parçalar güvenilir seri üretim kalitesine ve test edilmiş güvenilirliğe sahiptir.

Bu sayede birçok yönden kazançlı çıkarsınız:

- Fendt orijinal parçaları ve bunların montajı için 12 ay garanti
- En üst düzeyde operasyonel güvenlik ve ürünün yüksek değerinin korunması
- Acil bir durumda anında yanınızda.

**Hasat sezonu boyunca Fendt satış ortağınız haftanın yedi günü, 7/24 hizmetinizdedir. Bir makine arızası durumunda, teknisyen kısa bir süre içinde yanınızda olacak ve makinenizi mümkün olan en kısa sürede onaracaktır.**

## Ürün test hizmeti – Kendiniz test edin

Tarım aletlerimizin sahada nasıl performans gösterdiğini kendiniz test etmek ister misiniz? Ürün test hizmeti ile bu mümkündür. Bayiniz size kısa bir bilgilendirme yaptıktan sonra, yeni traktör veya hasat makinenizin günlük kullanımda nasıl performans gösterdiğini kendi işletmenizde test edebilirsiniz. Zira günün sonunda, yeni makinenin nasıl bir performans göstermesi gerektiğini en iyi siz bilirsiniz.



**Bayinizden hemen bir test randevusu alın!**

Fendt servis paketlerinin kullanılabilirliğinin ülkeden ülkeye değişiklik gösterebileceğini lütfen dikkate alın.

# Teknik Veriler

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Motor</b>				
Nominal güç	kW/BG	191/260	213/290	235/320
DP ECE R 120 ile nominal güç	kW/BG	208/283	230/313	252/343
Azami güç	kW/BG	191/260	213/290	235/320
DP ECE R 120 ile azami güç	kW/BG	208/283	230/313	252/343
Silindir hacmi	cm³	8000	8000	8000
Nominal devir	dev./dk.	1700	1700	1700
Azami tork	Nm	1450	1550	1680
Tork artışı	%	24.0	20.0	18.5
Yakıt deposu	Litre	540.0	540.0	540.0
AdBlue deposu	Litre	65.0	65.0	65.0
<b>Şanzıman &amp; Kuyruk mili</b>				
Şanzıman tipi		TA250	TA250	TA250
İleri yönde sürüş tipi	km/s	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Geri yönde sürüş tipi	km/s	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Azami hız	km/s	60	60	60
Arka kuyruk mili		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Arka kuyruk mili Opsiyonel		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Ön kuyruk mili opsiyonel		1000	1000	1000
40 km/s / 50 km/s / 60 km/s hızlarda motor devri	dev./dk.	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Güç kaldırıcı &amp; Hidrolik</b>				
Değişken kapasiteli pompa	l/dak	165	165	165
Değişken kapasiteli pompa opsiyon 1	l/dak	220	220	220
Değişken kapasiteli pompa opsiyon 2	l/dak	165+220	165+220	165+220
Azami hidrolik valf çıkışı (ön/orta/arka) Power + modeli	sayısı	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Azami hidrolik valf çıkışı (ön/orta/arka) Profi Plus modeli	sayısı	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Kullanılabilir azami hidrolik yağ miktarı	Litre	85,5	85,5	85,5
Teslimat hacmi kontrol valfleri (1. ön)	l/dak	120	120	120
Teslimat hacmi kontrol valfleri (2. ön)	l/dak	120	120	120
Max. Kaldırma kapasitesi arka güç kaldırıcı (bağlantı noktasında)	kg	10500	10500	10500
OECD'ye göre kesintisiz kaldırma kapasitesi arka güç kaldırıcı (bağlantı noktasının 610 mm arkasında)	kg	8807	8807	8807
Max. Kaldırma kapasitesi ön güç asansörü (bağlantı noktasında)	kg	5300	5300	5300

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Elektronik donanım</b>				
Akü gücü	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Alternatör	V/A	14/250	14/250	14/250
<b>Ölçüler</b>				
Maksimum çaplı ön lastik	mm	1670	1670	1670
Toplam uzunluk	mm	5650	5650	5650
Zeminden azami yükseklik	mm	650	650	650
Dingil arası mesafe	mm	3020	3020	3020
Küçük iz daireesi çapı (ön tarafta belirtilen lastikler ve iz genişliği ile)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
<b>Ağırlıklar</b>				
40 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık (2 devreli fren)	kg	17500.0	17500.0	17500.0
50 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık (2 devreli fren)	kg	17500.0	17500.0	17500.0
60 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık	kg	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. Çeki demiri yükü bilyalı kafa kaplini (kızak rayında)	kg	3000	3000	3000
Maks. Çeki demiri yükü bilyalı kafa kaplini (kayar raydaki en alt iki konumda)	kg	3000	3000	3000



Son güncelleme: 14.07.2025, güncel teknik veriler için bakınız: [fendt.com/800-vario-data](https://fendt.com/800-vario-data)

**Fendt 800 Vario modeli Power+, Profi ve Profi+ donanım seçenekleri ile satılır.**

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Almanya

TR/2501