

**FENDT**



Fendt  
**500 Vario**

Leaders drive Fendt.

# İçindekiler

06	Spotlights
10	Motor
12	Tahrik
16	Arka ve ön hidrolikler & hidrolik sistem
18	Yapı
20	Kabin
26	FendtONE
28	Servis
30	Teknik Veriler



Fendt, AGCO'nun dünya çapında bir markasıdır. Teslimat kapsamı hakkında bilgi, dış görünüş, güç, ölçüler ve ağırlıklar, araçların yakıt tüketimi ve işletme maliyeti hakkındaki bilgiler baskı sırasında elde bulunan mevcut bilgilerle uyumludur. Bunlar araç satın alınca kadar değişebilir. Fendt satış ortağımız, sizi uygulanabilecek değişiklikler konusunda memnuniyetle bilgilendirecektir. Resimlerde gösterilen araçlar ülkelere göre özel donanımlara sahip değildir.

39,4 kg/BG

Fendt 516 Vario'nun güç ağırlığı

10,1 m

İz çapı

4,9 t

Faydalı yük

152 l/dak

maks. hidrolik gücü



## Gelecek için iş ortağın



Orta güç segmenti, modern tarımda merkezi bir rol oynamaktadır. Ağır işler için güç ve stabiliteyi, esnek kullanım için gerekli manevra kabiliyetiyle birleştirir. Yeni Fendt 500 Vario 134 - 164 BG aralığında güç üretir ve tam da bu segmentte yer alır, ayrıca kademesiz çekiş gücü sağlayan Fendt VarioDrive ve sezgisel FendtONE kullanıcı arayüzü ile etkileyicidir. Ayrıca, Fendt DynamicPerformance tüm modellerde otomatik olarak esnek ve ihtiyaca göre 10 BG'e kadar ek güç sağlar. Böylece daha fazla güç elde edilir. Yeni neslin beklediği şey tam da bu özelliklerdi.

### Kullanım alanları



Tarım ve özel kültür bitkileri



Taşıma



Mera



Ön yükleyici çalışmaları



Belediyecilik işleri



# Öne çıkanlar

## Fendt 500 Vario

1

### Fendt Dinamik Performans (DP).

Fendt DynamicPerformance ile Fendt 500 Vario, fan veya hidrolik gibi yardımcı tüketicilerin daha fazla güce ihtiyaç duyduğu anlarda otomatik olarak 10 BG'e kadar daha fazla güç elde eder. Bu özellik, her kullanımda güvenilir ve ihtiyaca uygun olarak sabit çalışma performansı ve daha yüksek verimlilik sağlar.

2

### Motor ve fan

500 Vario, yüksek performanslı ve torklu AGCO Power CORE50 motoru ve maksimum yakıt verimliliği için Fendt iD düşük devir konsepti ile öne çıkıyor. HVO uyumluluğu, bakım gerektirmeyen hidrolik külbütör ve sessiz çalışma gibi özellikler bu modeli sürdürülebilir ve güvenilir kılar. Opsiyonel ters fan, temiz soğutma sağlayarak tozlu uygulamalar için idealdir.

3

### Akıllı VarioDrive tahrik sistemi

VarioDrive ile ön ve arka akslar bağımsız olarak tahrik edilir. Böylece gerilimsiz dört tekerlekten çekiş, en iyi manevra kabiliyeti ve aynı zamanda zeminin korunmasını sağlar. Tork dağıtımı, her durumda optimum çekiş için torku otomatik olarak en iyi tutuşa sahip aksa aktarır.

4

### Fendt VarioGrip ile daha fazla çekiş, daha az yakıt tüketimi

Fendt VarioGrip tam entegre lastik basıncı kontrol sistemi artık Fendt 500 Vario'da da mevcuttur. Lastik basıncı, terminal üzerinden kolayca ayarlanarak optimum çekiş gücü, %8'e kadar daha fazla arazi işleme verimliliği ve yakıt tasarrufu sağlar\*. Aynı zamanda zemin ve lastikler korunur.

\*Fachhochschule Südwestfalen, Soest Ziraat Fakültesi

5

### Daha fazla güvenlik sağlayan asistan sistemleri

Fendt 500 Vario, römork fren asistanı (TBA), aşınmaz hidrolik ek fren, otomatik park freni ve otomatik dümenleme aksı kilidi gibi akıllı yardım sistemleri sunar. Bu sistemler, nakliye sürüşlerinde daha fazla güvenlik, eğimli arazide stabilite ve manevra sırasında hissedilir bir kolaylık sağlar.



6

### Dört tekerlekten çekişte de üstün manevra kabiliyeti

Fendt 500 Vario sahip olduğu sadece 10,1 metrelik dönüş çapıyla, dar çiftlik kapısı girişleri, yollar ve dar sıra başını kolaylıkla aşar. „Pull-in turn“ efektine sahip Fendt VarioDrive tahrik sistemi, ön aksı aktif olarak viraj içine çeker ve dönüş çapını %10'a kadar azaltır. Kompakt yapısı sayesinde, ek ekipmanlar ve makine ile yapılan sürüşlerde dahi son derece yüksek manevra kabiliyeti, çekiş gücü ve hassas manevra özelliği ile ön yükleyici işleri için de mükemmeldir.

7

### Muazzam yük, aks ve çeki topuzuna basma yükleri

4,9 tona kadar yük kapasitesi ile Fendt 500 Vario, ağır ekipmanlar ve zorlu uygulamalar için muazzam bir yedek güç sunarken, aynı zamanda düşük yakıt tüketimi sağlar. Kızakta veya sabit montajda belirgin şekilde yükseltilmiş aks ve destek yükü ile geliştirilmiş hafif yapı konsepti bunu mümkün kılar. İster gübre serpmeye makinesi, ekim kombinasyonları veya ister biçme kombinasyonları olsun: Fendt 500 Vario, tavizsiz bir performans ve kullanım güvenliği sunar.

8

### FendtONE sürücü çalışma alanı

Fendt 500 Vario'daki FendtONE çalışma alanı ile çalışmak daha da keyifli hale geliyor. Yüksek çözünürlüklü gösterge paneli ve kişisel olarak yapılandırılabilen terminal, sürücünün ihtiyaçlarına mükemmel şekilde uyarlanabilen sezgisel bir kullanıcı arayüzü sunar. Tüm kumanda elemanları kolçakta ergonomik bir şekilde bir araya getirilmiştir. Böylece günlük işler sadece daha kolay değil, aynı zamanda çok daha verimli hale gelir. Traktördeki FendtONE onboard ve ofisteki FendtONE offboard, daha fazla genel bilgi, kontrol ve konfor için birlikte tutarlı, dijital bir çalışma ortamı oluşturur.



# Sonraki nesil için mükemmel

Fendt 500 Vario, kompakt tasarımını güçlü performans, en son teknoloji ve yüksek verimlilikle birleştirdiğinden tarlada, nakliye sırasında ve çiftlikte çok çeşitli görevler için idealdir.

## Toprak tarımında güçlü – özel bitki yetiştiriciliğinde hassas

Fendt 500 Vario, tarım ve özel kültür bitkileri yetiştiriciliğindeki kullanım için mükemmel bir seçimdir. Fendt iD düşük devir konsepti ve Fendt VarioDrive ile donatılmış verimli 4 silindirli motor, tam güçte yakıt tasarrufu sağlar. Fendt VarioGrip lastik basıncı kontrol sistemi toprağı korur ve işlenen arazi verimini artırır. Fendt 500 Vario sahip olduğu azami 4,9 ton yük kapasitesi ve fabrika çıkışında sunulan çeşitli lastik seçenekleri ile çok yönlülüğü ile ikna eder ve en çeşitli gereksinimler için en iyi şekilde donatılmıştır. Fabrika çıkışında opsiyon olarak sunulan kategori 4 kabin, bitki koruma çalışmalarında koruma sağlarken, azami üç terminale kadar kumanda konsepti ile gelişmiş FendTONE sezgisel ve verimli kontrol sağlar.

## Mera çalışmalarında maksimum performans ve zemin koruması

Fendt 500 Vario, mera çalışmalarında yüksek verimlilik ve ot kökünü maksimum düzeyde koruma özelliği ile dikkat çekiyor. Fendt VarioDrive tahrik sistemi, en dar dönüş manevralarında dahi gerilimsiz sürüş sağlar. Fendt DynamicPerformance, gerektiğinde 10 BG'e kadar ek güç sağlayarak yüksek performanslı hafif traktörler için idealdir. Fendt VarioGrip, zemin basıncını azaltır ve yem kirliliğini en aza indirir. Opsiyonel olarak lamine güvenlik camı (VSG) ile sunulan VisioPlus kabin, sürücüyü yüksek gürültü seviyesinden korurken, güçlü hidrolik sistem ve yükü azaltan ön hidrolik sistemi, ekipmanların hassas bir şekilde yönlendirilmesini sağlar.

## Ön yükleyicili Fendt 500 Vario

Fendt 500 Vario ön yükleyici kullanımında, Fendt Cargo Gen2 ön yükleyici ile hassas kontrol, yüksek kaldırma gücü ve gelişmiş teknoloji ile ikna ediyor. Azami üç valfa sahip yeni, bağımsız valf bloğu, çapraz kumanda kolu veya 3L joystick ile kontrol ve tartım ve hafıza fonksiyonu gibi akıllı profesyonel fonksiyonlar, günlük işlerde verimliliği artırıyor. Fendt Cargo 4.80 Profi, 4,18 metre yüksekliğe kadar 2,4 ton ağırlık kaldırabilir. VisioPlus kabin, ön yükleyici kaldırılmış durumda olduğunda dahi mükemmel görüş sunar ve VarioDrive sayesinde en dar dönüş manevraları dahi minimum lastik aşınmasıyla güçlü çekiş ve gerilimsiz bir şekilde gerçekleştirilebilir.

## Belediye hizmetleri için modern donanım

Fendt 500 Vario, güçlü LED farlar, ısıtmalı camlar ve aynalar ile her türlü hava koşulunda optimum görüş sağlar. Seviye ayarlı süspansiyonlu ön aks, verimli klima sistemi ve 3 noktalı emniyet kemeri ile ergonomik sürücü koltuğu, tüm yıl boyunca yüksek sürüş konforu sağlar. Trafik güvenliği için gündüz farları, otomatik fren lambası kontrolü ve modern yardım sistemleri mevcuttur. Diğer avantajları arasında, yük azaltmalı ön hidrolik regülasyonu, biyo-hidrolik yağ için uygunluk, HVO uyumluluğu ve örneğin uzatmalı biçme makineleriyle çalışmak için sağ taraftaki yan cam sayılabilir. Bu özellikleri sayesinde Fendt 500 Vario, belediye işleri için çok yönlü bir araçtır.



## Verimlilik ve taşıma işlemlerinde güvenlik

Fendt 500 Vario, taşıma işlemlerinde yüksek verimlilik ve güvenlik ile öne çıkıyor. Fendt iD düşük devir konsepti, Fendt VarioDrive ve Fendt VarioGrip, optimum çekiş ve minimum lastik aşınması ile yakıt tasarruflu sürüş sağlar. 4,9 tona kadar yük kapasitesi ve sabit montajda maksimum 4,0 tona kadar çeki topuzuna basan yük ile ağır römorklar için en uygun donanıma sahiptir. Otomatik dümenleme aksı kilidi, römork fren asistanı (TBA), aşınmaz hidrolik yardımcı fren ve otomatik park freni gibi akıllı yardım sistemleri güvenliği artırır. Çarpıcı gündüz farları ve otomatik fren lambası kontrolü, görünürlüğü artırır ve yavaşlama durumunda arkadan gelen araçları uyarır. Ergonomik kabin, her yolda en iyi kullanım konforunu sunar.



# Yüksek performans ve yolda verimlilik



792 Nm  
Azami tork

## Fendt Dinamik Performans (DP).

Fendt DynamicPerformance (DP) ek performans konsepti ile Fendt 500 Vario, daha fazla verimlilik ve etkinlik için 10 BG'e kadar ek performansa sahiptir. Klasik boost konseptlerinden farklı olarak, Fendt DynamicPerformance, fan, basınçlı hava beslemesi, klima veya hidrolik pompa gibi ek tüketiciler ilave güç gerektirdiğinde, otomatik olarak ve sınırlama olmaksızın güç sağlar. Fendt DP, bu gücü hedefe yönelik ve duruma göre sağlar ve böylece sabit çalışma performansı ve verimlilik sunar. Düşük hızlarda toprak işleme, taşıma veya araç dururken kuyruk mili ile yapılan sıvı gübre karıştırma, yem karma arabası veya odun parçalama ekipmanı kullanma esnasında da yüksek verimlilik. Ek güç verimli şekilde, daha etkili ve her kullanım alanında güvenilir olarak kullanılır.



## Düşük devride yüksek güç

Fendt 500 Vario'daki AGCO Power CORE50 motor, 5,0 litrelik silindir hacmi, dört silindir ve Fendt iD düşük devir konseptini bir araya getirerek maksimum verimlilik, serilik ve sessiz çalışma sağlar. Özellikle yüksek torklu performansını Fendt 600 Vario'da etkileyici bir şekilde kanıtlamıştır – bu özelliği, profi (06/25) dergisinin talebi üzerine yapılan tarafsız DLG ölçümleriyle de doğrulanmıştır. 850 - 1.900 dev/dak arasındaki devir aralığı, özellikle sessiz ve yakıt tasarruflu çalışma sağlar. Bakım gerektirmeyen hidrolik külbütör bakım maliyetlerini azaltır ve titreşimsiz çalışmaya katkıda bulunur. Ayrıca motor, DIN EN 15940 standardı uyarınca HVO yakıtlarının kullanımına uygun olarak onaylanmıştır – böylece CO<sub>2</sub> emisyonlarının azaltılması ve sürdürülebilir tarıma önemli bir katkı sağlamaktadır.

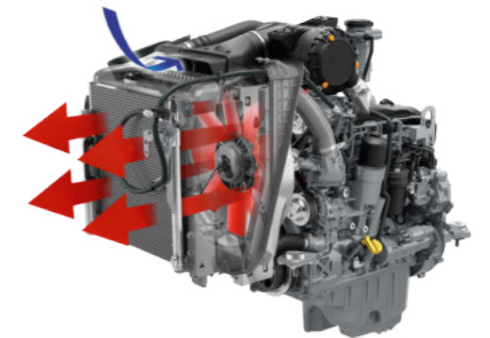


## Verimli soğutma konseptleri

Verimli soğutma, dört soğutucunun her biri tarafından ayrı ayrı kontrol edilebilen elektronik kontrollü bir Visco fan ile sağlanır. İhtiyaca göre ayarlanan fan devri, gürültüyü ve yakıt tüketimini azaltır. Yoğun toz oluşan işlerde veya ön ekipmanla yapılan işlerde (biçme, malçlama veya toprak işleme gibi) soğutma ızgarasında birikintiler oluşabilir ve bu da performans ve tüketim üzerinde olumsuz etki yaratır. Opsiyonel bir ters fan bu sorunu giderir: Fan kanatlarının döndürülmesiyle hava akışı tersine çevrilir ve soğutucu ızgaraları güvenilir bir şekilde temizlenir. Bu fonksiyon, terminal üzerinden manuel olarak veya belirli aralıklarla otomatik olarak etkinleştirilir. Radyatör ızgarası sürekli açık kalır, çalışmalara ara vermeye gerek olmaz, soğutma performansı sabit ve yakıt tüketimi düşük olur.

## Maksimum performans için temiz hava

Fendt 500 Vario'nun motor hava filtresi, verimli yuvarlak filtre teknolojisi sayesinde temiz, soğuk hava girişi ve en yüksek motor performansı sağlar. Motor kaputundaki aletsiz çıkarılabilen yan parçalar sayesinde, ortada bulunan filtre az bir çabayla temizlenebilir. Düşük bakım gereksinimi ve terminaldeki durum göstergesi sayesinde zaman ve maliyet tasarrufu sağlanarak daha fazla verimlilik ve rahat bir iş günü elde edilir.



# VarioDrive – Şimdi orta güç segmentinde de mevcut

VarioDrive, büyük traktörlerin tahrik sisteminde devrim yarattı. Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario ve dördüncü nesil Fendt 500 Vario ile bu teknoloji yeniliği, orta güç segmentine de girmiştir. Bağımsız, gerilimsiz dört tekerlekten çekişli tek kademeli VarioDrive tahrik sistemi, maksimum çekiş gücü, en iyi zemin koruması ve üstün manevra kabiliyetinin mükemmel birleşimini temsil eder. Pull-in turn etkisi sayesinde dönüş çapı %10'a kadar azalır, bu da daha kolay ve hassas manevra yapmayı sağlar. Fendt Torque Distribution (Fendt Tork Dağılımı), torku en iyi tutuş sağlayan aksa akıllı bir şekilde dağıtarak sürekli çekiş gücü sağlar. Ayrıca, her zaman doğru sürüş kademesinde sürüş yapılı ve sürekli optimum güç aktarımı sağlanır, bu da lastik aşınmasını ve yakıt tüketimini önemli ölçüde azaltır.

## Otomatik olarak optimumda – Otomatik yük limit kontrol sistemi 2.0 ve TMS ile

Geliştirilmiş Otomatik Yük Limit Kontrol Sistemi 2.0, Traktör Yönetim Sistemi (TMS) ile birlikte çalışarak her zaman optimum performans aralığında çalışır. TMS, motor devrini şanzıman dişli oranına otomatik olarak en uygun şekilde ayarlar, yük limit kontrolü ise şanzıman yeniden ayarlamadan önce yük altında devrin en fazla ne kadar düşebileceğini belirler. Sadece istenen hızın belirlenmesi yeterlidir, gerisini sistem otomatik olarak halleder. Sonuç: Hissedilir yakıt tasarrufu, daha yüksek verimlilik ve mükemmel çalışma sonuçları.

## VarioDrive'in müşterilere sağladığı avantajlar

- Sürüş aralığı seçimi gerekmediğinden maksimum konfor
- Ön ve arka akstan bağımsız şanzıman
- Ön aksın ayrı tahriki sayesinde gerilimsiz dört çeker
- Manüel olarak dört çekişe geçiş yapmaya gerek yok
- Fendt iD düşük devir konsepti ile optimum motor-şanzıman uyumu
- Pull-in turn efekti ile mümkün olan en küçük dönme çapı, ön yükleyici ile yapılan çalışmalar için optimal özellik
- Optimum verimlilikle esnek kullanım için dört devirli kuyruk mili
- Şanzıman yağ değişimi sadece her 4 yılda / 4.000 çalışma saatinde bir

## TMS ve sınır yük otomatik sistemi 2.0'in avantajları

- TMS, traktörün tüketim açısından optimize edilmiş aralıkta çalışmasını sağlamak için şanzıman ayarını ve motor devrini düzenler
- Sınır yük değeri ve böylece motor bastırmasının tam otomatik adaptasyonu
- Nominal hıza hızlı erişme ve muhafaza etme
- Yük altında daha çevik sürüş
- Mükemmel koordinasyon ve optimum tüketimle yüksek sürüş konforu

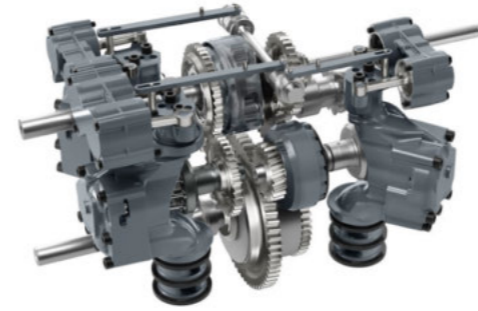


## Şanzıman bakımı

Fendt 500 Vario'nun konsepti, düşük işletme maliyetlerine göre tasarlanmıştır. Traktör, ayrı şanzıman ve hidrolik yağ sistemlerine sahiptir, böylece yağların karışması ve şanzımana kir girmesi önlenir. Şanzıman yağı değişimi sadece 4.000 çalışma saatinde veya 4 yılda bir gereklidir, bu da bakım maliyetlerini önemli ölçüde azaltır.

## Avantajları

- Kirlenmiş hidrolik yağ nedeniyle şanzımana kir girmez
- Düşük bakım maliyetleri, uzun bakım aralıkları sayesinde az arıza süresi
- Zaman ve maliyetleri azaltan basitleştirilmiş teşhis seçeneği



VarioDrive sisteminin avantajlarını şimdi bir bakışta inceleyin.



# Hassas kontrol ve güçlü performans

Fendt 500 Vario'nun çalışma hidrolik sistemi maksimum esneklik sunar. İki pompa seçeneği – 109 veya 152 l/dak debili iki pompa seçeneği ve 51 litre yağ besleme kapasitesi ile traktör, yüksek yağ gereksinimi olan ekipmanlar için en uygun donanıma sahiptir. Elektrikli yük algılama pompası hassas kontrol sağlar. Power Beyond (opsiyonel FFC olarak da mevcuttur) düşük basınç kaybıyla sızıntı yapmayan kullanım ve güçlü yağ beslemesi sağlar.

## Güçlü çalışma hidrolüğü

Donanım varyasyonuna bağlı olarak, en fazla 9 adet bağımsız çift etkili valf mevcuttur – bunlar 5 adet arkada, 2 adet önde ve 2 veya 3 adet ortada yer alan, toz korumalı çoklu kuplör üzerinde bulunur. Debi değerleri arkada 120 l/dak ve önde 100 l/dak'ya kadar çıkmaktadır. Valfler münferit olarak ayarlanabilir ve yüzer konumu, zaman kontrolü ve öğretme gibi işlevler sunar. UDK ve DUDK kaplinleri (ek yükseklik dengeleme kolları ile), basınç altında rahat bir şekilde bağlanmayı sağlar. Renkli ve düzenli bir şekilde yerleştirilmiş bağlantılar, kendiliğinden kapanan valf kapakları ile kir girişini güvenilir bir şekilde önler. Kullanım, çok fonksiyonlu sürüş kolu, çapraz vites kolu, lineer modüller veya 3L joystick ile sezgisel olarak gerçekleştirilir. Ek kontrol cihazlarının harici çalıştırılması her iki tarafta da mevcuttur ve serbestçe atanabilir. Hidrolik yağ ön ısıtma sayesinde Fendt 500 Vario, soğuk havalarda dahi hızlı bir şekilde kullanıma hazır hale gelir. Fendt 500 Vario, 2.000 çalışma saati veya iki yıla kadar uzun yağ değişim aralıkları ile minimum bakım gereksinimi ile maksimum performans sunar.

## Hidrolik sistemin avantajları

- Düşük motor devrinde yüksek yağ hacmiyle çalışmak için 152 l/dak'lık yüksek pompa kapasitesi
- Arka, orta ve önde azami 9 adet bağımsız valf
- 2.000 saate kadar uzun yağ değişim aralıkları sayesinde düşük bakım maliyetleri
- Büyük tüketicilere güvenli besleme için yüksek kapasiteli yağ tahliyesi
- Ayrı yağ haznesi sayesinde biyo hidrolik yağ ile tam uyumluluk
- Yağ karışımı / kir girişi olmaz
- Olağanüstü kullanım kolaylığı
- Soğuk havalarda dahi hızlı ve tam işlevsellik

## Dört devirli kuyruk mili – Daima doğru devir aralığında

Standart olarak sunulan dört devirli kuyruk mili (540/540E/1000/1000E dev/dak) özellikle verimli çalışma sağlar. İki ECO modu dahil olmak üzere dört seçilebilir devir sayesinde, kuyruk mili her zaman optimum güç ve devir aralığında çalıştırılabilir. Bu seçenekler verimliliği artırmakla kalmaz, aynı zamanda yakıt tüketimini de %7'ye kadar önemli ölçüde azaltır. Elektrohidrolik ön seçim, yüksek kullanım konforu sunar ve FendtONE kontrol konseptine entegre edilmiştir. Arka çamurluklarda bulunan ek kumanda elemanları, traktör kabininin dışından kullanımı kolaylaştırır, mesafeyi kısaltır ve günlük kullanımda verimliliği artırır.

## Otomatik fonksiyon ve sabit çalışma

Kuyruk milinin otomatik fonksiyonu kolay kumandayı mümkün kılar. Arka kuyruk milinin açılması ve kapatılması, sürüş kolundaki bir düğmeye atanabilir ve üç askı hidrolüğünün önceden belirlenen konularında otomatik olarak gerçekleşir. Sabit çalışmada, kuyruk milinin harici olarak devreye alınması durumunda, kaydedilmiş bir motor devri otomatik olarak başlatılabilir. Böylece, örneğin sıvı gübre tankının doldurulması sırasında kabine girmeye gerek kalmaz.



# Güçlü, hassas, konforlu

## Akıllı ön hidrolik

Çift etkili ön hidrolik münferit bir valfa sahip olup maksimum 4.400 daN kaldırma gücü sunar. Ön hidrolik yarım şasi üzerine entegre edilmiştir; kısa montaj ölçüsü mükemmel manevra kabiliyeti ve sürüş stabilitesi sağlar. Alt kol, alet kullanmadan kolayca katlanabilir ve çıkarılabilir. Titreşim sönümlenme, hidrolik kaldırma modülü ve terminal üzerinden kolay kullanım, en yüksek sürüş ve çalışma konforu sağlar. Döner tekerlekli konum kontrolü sayesinde, ekipmanın derinliği rahatlıkla ayarlanabilir. Opsiyonel olarak, ek yük azaltma kontrolü ile donatılmış ön hidrolik mevcuttur. Harici kumanda ve opsiyonel kamera, ekipman montajını kolaylaştırır. İki farklı ön hidroliklerin yanı sıra, ağırlık denge seçenekleri arasındadır.

## Konfor tipi, konum ve yük dengeleme kontrollü ön hidrolik

Konum kontrolü ve yük azaltma özelliğine sahip konforlu ön hidrolik sistemi optimal çalışma koşulları sağlar. Destek veya yük azaltma basıncı, terminal üzerinden 3-100 bar arasında aktif ve dinamik olarak kontrol edilebilir. Kontrol, 0,6 km/s hızdan itibaren devreye girer, ek yük azaltma yaylarına gerek yoktur. Sonuç: ön aksa hedefli yükleme sayesinde daha yüksek yem kalitesi, daha az kirlenme ve eğimli arazilerde dahi daha iyi yol tutuşu.

## Yük azaltma regülatiyonlu ön hidroliğin avantajları

- Ekipman, donanım dostu ve yakıt tasarrufu sağlayan çalışma için sabit bir yükseklikte zemin kontürünü hassas bir şekilde takip eder
- Yük hafifletici yayları takmaya ve ayarlamaya gerek yok
- Varioterminal'deki ayar sayesinde optimum çalışma konforu
- En iyi çekiş ve iz takibi: Cihazdan ön aksa aktarılan alet ağırlığı çekişi artırır ve eğimli arazilerde sürüklenmeyi önler.
- **Biçme makinesi/Freze:** Düşük kirli madde içermesi sayesinde yem kalitesinin optimize edilmesi için ot kökünün korunması. Ot kökünü delmeye gerek yok
- **Ön merdane/ön depolu ekipman kombinasyonu:** Tüm iş genişliği boyunca en iyi çekiş, manevra kabiliyeti, iz takibi ve temiz, kontrollü tesviye ve sıkıştırma
- **Kar küreme ekipmanı ile kış hizmetleri:** Dengeli temizleme performansı için sabit temas basıncı
- Azaltılmış ekipman aşınması ve toprak koruması



## Arka hidrolik

Arka hidrolik, hassas ve konforlu çalışma için akıllı teknolojiyle dikkat çeker: 7890 daN'a kadar kaldırma kuvveti, çift etkili kaldırma silindiri ve aktif titreşim sönümlenme, ekipmanlar takılıken yol sürüşünde dahi stabilite sağlar. İki hafıza alanına sahip elektronik kaldırma mekanizması kontrolü (EHR), her iki tarafta dıştan kumanda ve yük dengelemeli indirme, rahat kullanım ve uygulama sağlar. Böylece, arka tarafta yapılan her iş daha kolay, daha güvenli ve daha verimli bir şekilde gerçekleştirilir.

## Park pozisyonlu alt kol.

Alt kolun yükseltilmesi, bir pimi yerinden çıkarıp alt kolu yerine oturuncaya kadar yukarı doğru iterek hızlı ve aletsiz bir şekilde gerçekleştirilir. Böylece kaldırma kolları kısılır ve alt bağlantıları park konumuna gelir. Böylece alt kol ile kuyruk mili/çeki demiri arasında 15 cm daha fazla boşluk yaratarak, makine ve ekipman ile her zaman maksimum manevra kabiliyeti ve maksimum güvenlik sağlar.



## Avantajları

- Daha büyük direksiyon açısı sayesinde römorkta üstün manevra kabiliyeti
- Güvenlikle ilgili bileşenlerin (kuyruk mili/çeki demiri) hasar görmesi önlenir
  - Daha fazla emniyet
  - Daha az bekleme süresi
  - Daha az onarım maliyeti
  - Aletsiz dönüştürme

## Fendt Cargo ile güçlü yükleme ve hassas kontrol

Fendt 500 Vario, Fendt Cargo ve Fendt Cargo Profi ön yükleyicilerle en iyi şekilde donatılmıştır. Fendt Cargo, kolay kullanım, Cargo Lock ve çoklu bağlantı aparatı sayesinde aletsiz takma ve sökme ve çapraz kumanda kolu veya 3L joystick ile hassas kontrol özellikleriyle ön plana çıkar. Fendt Cargo 4.80 Profi yüksek talepleri karşılamak için entegre tartım fonksiyonu, kaldırma yüksekliği sınırlaması ve salıncak ve alet konumları için hafıza fonksiyonu gibi akıllı fonksiyonlar da sunar. 2,4 tona kadar kaldırma gücü ve 4,18 m'lik kaldırma yüksekliği ile zorlu ön yükleyici işleri için güçlü performans sunar; ayrıca hassas, verimli ve Fendt traktörlerine mükemmel uyum sağlar.

# Güvenlik ve sağlamlık

## Bağımsız dört tekerlekten çekiş ile maksimum manevra kabiliyeti

Fendt 500 Vario, 540/65 R28 lastiklerle sadece 10,1 m'lik bir dönüş çapı ile ön yükleyici çalışmaları için idealdir. VarioDrive ve „pull-in turn“ etkisi sayesinde ön aks aktif olarak viraja çekilir, bu da önemli ölçüde daha küçük bir dönüş çapı sağlar, böylece zemine zarar verilmez ve minimum lastik aşınması elde edilir. Kompakt yapı ve dönebilen çamurluklar, her manevrada en yüksek esneklik ve zaman tasarrufu sağlar.

## Konforlu, güvenli pnömatik frenleme

Fendt 500 Vario havalı, hassas kontrol edilebilen dört tekerlek freni ile ağır yüklerde dahi güvenli ve kontrollü bir şekilde fren yapar. Basıncı hava sistemi ve aşınmaya dayanıklı balatalara sahip özel fren sistemi, kısa fren mesafesi ve düşük pedal basıncı sağlar. İki hava kurutucu, fren havasını kuru, güvenilir ve verimli bir şekilde kullanıma hazır tutar. Zorlu uygulamalar için başka fren sistemleri de mevcuttur.

## Römork fren asistanı: Yokuş aşağı sürüşlerde tam destek

Römork fren asistanı: (TBA) kritik durumlarda havalı fren sistemi ile donatılmış römorktan oluşan katarı stabilize eder. TBA asistanı, römorkun traktöre itme davranışını sürekli olarak izler ve kritik durumlarda fren pedalına basmaya gerek kalmadan fren basıncını otomatik olarak kontrol eder. TBA asistanı römorkla güvenli ve rahat bir sürüş sağlar.

## Aşınma olmadan ek fren gücü

Fendt 500 Vario'nun hidrolik ek freni, mevcut hidrolik devresini kullanarak yavaşlama veya yokuş aşağı sürüş sırasında mekanik aşınma olmadan ek fren etkisi yaratır. Bu fonksiyon ayak pedalı veya kolçaktaki bir düğme ile kolayca etkinleştirilir. Özellikle ağır römork yüklerinde, güvenliği önemli ölçüde artırır. Aynı zamanda, işletim freni de korunur, bu da uzun vadede daha düşük bakım maliyetleri sağlar. Böylece traktör, zorlu taşıma işlerinde dahi her zaman güvenli ve kontrollü bir şekilde sürülebilir.



## Sayırsız olanağa sahip bir traktör

Fendt 500 Vario, römork kızaklarında ve alt bağlantılarda çok çeşitli çeki sistemleri sunar. Fendt 500 Vario optimal çekiş ve minimum zemin yükü sağlamak için, fabrika çıkışında arkada 1,85 m'ye kadar büyük lastikler (650/65 R38 veya opsiyonel 710/60 R38) ve önde 1,42 m'ye kadar lastiklerle (540/65 R28 veya opsiyonel 600/60 R28) donatılabilir. Geniş temas alanı çekiş gücünü artırır, yeni hibrit lastikler değişen koşullarda esneklik sağlar. Konsept, bireysel olarak ayarlanabilir ağırlık dengesi ile tamamlanır; hız sınırı veya işaretleme zorunluluğu olmadan tamamen yol sürüşlerine uygundur. Böylece Fendt 500 Vario her türlü zeminde verimli, çevik ve toprağı koruyan bir çalışma sağlar.

## VarioGrip ile daha fazla çekiş gücü, daha az yakıt tüketimi

Tam entegre lastik basınç kontrol sistemi VarioGrip, flanşlı ve kısa akslar için mevcuttur ve ikiz lastiklerde dahi otomatik lastik basıncı ayarlaması sağlar. Döner kanallar kabloların içten döşenmesi ni sağlar, böylece hasarlara karşı etkili bir şekilde korunurlar. Ön ve arka akslar için iki basınç değeri kaydedilebilir ve sürüş sırasında kullanılabilir. Sistem çekiş gücünü %10'a kadar artırır, yakıt tüketimini %8'e\* azaltır ve zemini ve lastikleri koruyarak aşınmayı en aza indirir. Kullanımı terminal üzerinden rahatlıkla gerçekleştirilir.

\*Fachhochschule Südwestfalen, Soest Ziraat Fakültesi

# VisioPlus Kabin

Tarımda çalışma gününün büyük bir kısmı traktör üzerinde geçer ve bu nedenle işlevselliğinden daha fazlasını sunan bir çalışma alanı daha da önemli hale gelir. Fendt 500 Vario, 77°'lik etkileyici bir dikey görüş alanı sağlayan geniş bir panoramik camla donatılmıştır. Ön yükleyiciyle baş üstü yüksekliğinde dahi eğilmeye gerek kalmadan hassas çalışma için idealdir. Doğrudan görüş alanının dışındaki alanlar, elektrikli ve ısıtılabilen dış aynalar ile ön ve arka kamera sayesinde güvenilir bir şekilde kapsar. Yağmurlu havalarda, 300° temizleme alanı sunan silecekler tekerlek yuvalarına ve traktörün hemen önündeki alana mükemmel görüş sağlar. Karanlıkta dahi, çalışma farlarının gelişmiş, parlama ve gölge yapmayan çapraz aydınlatması sayesinde görüş açısı korunur. Buğulanmış camlar artık geçmişte kaldı: Isıtılmalı ön cam, lamine güvenlik camından (VSG) üretilmiştir ve her zaman net bir görüş sağlar. Aynı zamanda taş çarpmalarına karşı optimum koruma sağlar ve ek ses yalıtımı sayesinde sessiz ve konforlu bir iç ortam ortamı yaratır.

## 2.520 Litre

Mekan hacmi



### Avantajları

- Ayrıcalıklı 300° Ön camda net görüş ve sağ yan camda silecek
- Silecek koluna entegre yıkama nozulu
- Çapraz aydınlatmalı çalışma lambaları nedeniyle örneğin egzoz veya kaput tarafından gölgelenme yok
- Kaput üstü ve arka kameralar sayesinde ön ve arka çalışma alanını en iyi şekilde görebilme ile maksimum güvenlik
- Uzun süreli kullanım için tasarlanmış kabin
- Pencere genişliğindeki panjurlar ile konforlu güneşlik
- Mükemmel soğutma amacıyla özellikle çok sıcak bölgeler için klima konsepti

### Kabin süspansiyonu ile en yüksek sürüş ve çalışma konforu

Standart olarak, önde iki konik yatak ve arkada iki yay elemanı bulunan pnömatik kabin süspansiyonu sunulur. Seviye ayarlı pnömatik kabin süspansiyonuna sahip konfor kabini opsiyon olarak sunulur. Kabin süspansiyonu, ön aks süspansiyonu, koltuk süspansiyonu ve hidrolik kol sönümlenme sistemi ile optimum uyum içindedir. Toplam süspansiyon konsepti, uzun çalışma günlerinde ve zorlu koşullarda dahi en yüksek sürüş konforunu garanti eder.

### Premium sürücü koltuğu

Fendt 500 Vario'nun 6 koltuk seçeneği arasında, deri döşemeli süper konforlu koltuk en üst düzeyde konfor sağlar. Çok kademeli koltuk ısıtması ve iklimlendirme sisteminin yanı sıra masaj fonksiyonu da sunar. Koltuğun sırtlığı, yan destekleri ve bel desteği ile uzunlamasına ayarı elektrikli olarak ayarlanabilir. Diğer konfor fonksiyonları da terminalden rahatlıkla kumanda edilebilir ve ayarlanabilir. Entegre hafıza fonksiyonu sayesinde, sürücünün kişisel ayarları ilgili kullanıcı profilinde kaydedilir.





### Kabin seçenekleri ve kablo kanalları

Fendt 500 Vario, bireysel gereksinimlerinize mükemmel şekilde uyum sağlayan üç farklı kabin seçeneği sunar: VisioPlus panoramik kabin, maksimum görüş için kesintisiz ön cam ve sağ kabin tarafı ile dikkat çeker. Sağ tarafta ek bir kapı isteyenler için, sağ kapılı VisioPlus panoramik kabin mükemmel bir çözüm sunar; her iki taraftaki kapılar sayesinde daha fazla esneklik ve kolay temizlik sağlar. Standart VisioPlus kabin, sağa açılan bir kapı ve iki sağlam tutamağa sahip açılabilir ön cam ile optimum havalandırma ve kullanım konforu sunar. Tüm versiyonlar akıllı kablo geçişleri ile öne çıkıyor: Arka camın altında bulunan üç adet entegre, toz geçirmez geçiş, kabinin temiz kalmasını, daha iyi ses yalıtımı ve C direğindeki tutucu sayesinde düzenli kablo döşemesini sağlar. Böylece her unsur olması gereken yerde güvenli ve düzenli kalır.

### Gece de mükemmel görüş

Fendt 500 Vario'nun aydınlatması, gündüz farları ve her birinde 4.000 lümen aydınlatma sağlayan güçlü LED çalışma lambaları bireysel olarak yapılandırılabilir. Yüksek performanslı reflektörler göz kamaştırmayan aydınlatma sağlarken, ısı yönetimi ve titreşime dayanıklı yapı uzun hizmet ömrü garanti eder. İki ışık ayarı kaydedilebilir ve direksiyon ayar kolu veya terminalden kolayca açılabilir. Coming Home ışığı, aydınlatmalı kabin girişi ve LED çevresel uyarı ışıkları gibi özellikler, karanlıkta da güvenlik ve konforu artırır.

### Groundvision Çeki demir aydınlatması

Yenilikçi GroundVision aydınlatma konsepti ile, karanlıkta dahi traktörün hemen arkasındaki çalışma alanı optimum şekilde aydınlatılır. Entegre iki çamurluk farı, her biri 1.700 lümen ışık sağlayarak arka montaj alanını aydınlatır ve her harekette maksimum kontrol sunar. Bu sistem, özellikle gece dik rotavator ile çalışırken, yükleme arabası veya balya presindeki toplama makinesini izlerken güçlü yönlerini ortaya koymaktadır. Arka montaj alanının hedefli, gölgesiz aydınlatılması tam kontrol sağlar, iş güvenliğini artırır ve üretkenliği yükselterek gece geç saatlere kadar süren uzun kullanımlarda dahi iyi bir aydınlatma sağlar.



### Kaput üstü ve arka kamera

Yüksek çözünürlüklü görüntü kalitesi ile ön ve arka kamera, maksimum güvenlik ve ön ve arka montaj alanına iyi görüş sağlar ve ekipmanların takılmasını önemli ölçüde kolaylaştırır.

### Bilgi eğlence sistemi

Fendt 500 Vario'daki bilgi-eğlence sistemi, eğlence ve iletişim için en son teknolojiyi sunar. Optimum şekilde yerleştirilmiş mikrofonlara sahip, eller serbest sistemi, dünya çapında mükemmel radyo alımı ve Bluetooth, USB veya AUX aracılığıyla harici ses kaynaklarına bağlantı içerir. Kullanımı, terminal veya kol dayanağındaki döner basma düğmesi ile sezgisel olarak gerçekleştirilir. İki ses sistemi seçeneği mevcuttur. Kabinde zengin ses ve en iyi dinleme deneyimi için subwoofer'lı 4.1 sistemi.

### Kategori 4 kabin ile en iyi kullanıcı koruması için bitki koruması

Fendt 500 Vario, fabrika çıkışında toz, aerosol ve buhar koruması sağlayan, EN15695 normuna uygun değiştirilebilir filtre sistemi ile donatılmıştır. Böylece Fendt 500 Vario, kategori 4 sınıfı kabin gerektiren bitki koruma ürünlerinin uygulanması için tüm gereklilikleri karşılar. Sürücü, bitki koruma uygulamaları sırasında güvenilir bir şekilde korunur ve kabinde kişisel koruyucu ekipman giymesi gerekmez.



### FendtONE ile maksimum kişiselleştirme ve sezgisel kullanım

Fendt 500 Vario, modern teknolojiyi, en yüksek konfor ve maksimum uyarlanabilirlik sunan, geliştirilmiş bir kullanım konseptiyle birleştirir. Donanım varyantına bağlı olarak, 10 inçlik dijital gösterge paneli, kol dayanağında 12 inçlik terminal ve tavan döşemesinde kısmen gömülebilen 12 inçlik terminalden oluşan, en fazla 3 gösterge seçeneğine sahip modüler yapı, tüm ilgili fonksiyonların bireysel olarak görüntülenmesini ve gerçek zamanlı senkronizasyonunu sağlar. İçerikler ekranlar arasında esnek bir şekilde taşınabilir ve ihtiyaca göre görüntülenebilir. Çok fonksiyonlu sürüş kolu, çapraz vites kolu veya 3L joystick ve 14 fonksiyon tuşu ile serbestçe programlanabilir kolçak, ek kumanda elemanları olmadan kişisel konfigürasyon imkanı sunar. Ek olarak, ön ve arka hidrolik kollar için 4 adede kadar lineer modül ve kumanda modülü entegre edilmiştir.

Mantıklı bir renk konsepti, sezgisel kullanımı destekler: Her fonksiyon grubu renklerle işaretlenmiştir, serbestçe atanabilir tuşlar fonksiyon değişikliğinde otomatik olarak uyum sağlar. Her tuşa iki LED, fonksiyon ve durum hakkında maksimum görünürlük ve güvenlik için görsel geri bildirim sağlar. Bireysel kullanıcı profilleri ve sürücü kabininden ofise kadar uzanan tutarlı FendtONE kullanım felsefesi sayesinde, Fendt 500 Vario modern tarımın gereksinimlerine en uygun şekilde uyarlanmış ve geleceğe hazırdır.

### Avantajları

- Tüm fonksiyonlar merkezi kol dayanağından kontrol edilebilir, harici terminal veya joystick gerekmez
- Hata mesajları ve sistem uyarıları anlaşılır ve doğrudan görüntülenir
- Güçlü işlemci ve düzenli yazılım güncellemeleri sayesinde geleceğe hazır
- FendtONE, en iyi ergonomi için kullanım ve işlev ayarlarının derinlemesine kişiselleştirilmesini sağlar.
- FendtONE onboard (traktör) ve offboard (ofis) arasında tek tip kullanım mantığı işleri kolaylaştırır.



### 3L joystick – üç seviyede tam kontrol

Power+ Ayar 2, Profi Ayar 2 ve Profi+ Ayar 2'deki 3L joystick, hidrolik fonksiyonların rahatça kullanılmasına ve 3 adede kadar ön yükleyici fonksiyonunun veya Fendt Cargo Profi fonksiyonlarının paralel olarak çalıştırılmasına olanak tanır. Ayrıca, ISOBUS ile tam uyumludur. Üç kullanım düzeyinde 27 adede kadar işlev dağıtılabilir ve renkli geri bildirim ile bireysel olarak ayarlanabilir. Ters çevirme tuşu, elinizi hareket ettirmeyi önler ve yön değiştirmeyi kolaylaştırır. Daha fazla güvenlik için, tüm joystick kilitlenebilir ve böylece istenmeyen kullanım önlenir. Yüksek işlev gereksinimi olan zorlu uygulamalar için idealdir.



### Çok fonksiyonlu sürüş kolu ile her işlev kontrolünüz altında

Fendt 500 Vario'daki çok fonksiyonlu sürüş kolu, merkezi sürüş fonksiyonlarını mantıklı bir düzenlemede birleştirir. Ters işlem, hız sabitleme ve sürüş hızı iki kol ile kontrol edilebilir. Döner tekerlek, sürüş sırasında hız sabitleyici hızının ayarlanmasını sağlar. Ayrıca, sıra başı dönme yönetimi için dört düğme, serbestçe atanabilir 5 düğme ve bireysel kullanımlar için 2 orantılı basmalı düğme mevcuttur. TMS veya devir hafızası gibi önemli şanzıman fonksiyonları alt kısımda açık bir şekilde düzenlenmiştir. Tüm kumanda elemanlarının merkezi konumda olması, günlük çalışma sırasında daha az hareket ve daha fazla konfor sağlar.



# Bir unsur çok kolaydır: FendtONE

## ■ Kesintisiz kullanma felsefesi

FendtONE sisteminin piyasadaki ilk bütünsel kullanım yaklaşımı, farklı ortamlar arasında geçiş yapmak zorunda kalmadan kesintisiz kullanım sağlar.

## ■ Serbest programlanabilir kumanda konsolu

Düğmeler, Individual Operation Manager (Bireysel Operasyon Yöneticisi) (IOM) aracılığıyla serbestçe atanabilir ve özelleştirilebilir.

## ■ Terminal ağı

Terminal ağı ve merkezi bilgi işlem ünitesine sahip piyasadaki ilk işletim konsepti, gösterge paneli ve terminaldeki içeriğin gerçek zamanlı olarak senkronize edilmesini sağlar.

## ■ Eşsiz renk konsepti

Farklı fonksiyon gruplarına ve işlemlere sahip mantıksal ve dinamik renk konsepti, optimum bir genel bakış sağlar.



onboard

offboard

## FendtONE Onboard – Kabindeki sürücü çalışma alanı

FendtONE ile makinelerin kullanımı hiç olmadığı kadar kolaydır. Kabinin yüksek konfor seviyesiyle bir araya gelen çeşitli teknik fonksiyonlar, örneğin farklı iz takip sistemleri veya makine kontrol seçenekleri ile tarladaki günlük işlerinizi kolaylaştırır. FendtONE sürücü çalışma alanının öne çıkan özelliklerine şimdi göz atın.

### Makine kontrolü

FendtONE makine kontrol sistemi, traktör ve ekipmanı en iyi şekilde entegre ederek tarla parseli genişlikleri ve münferit bölümlerini noktasal doğrulukta kontrol etmeyi kolaylaştırır. Bu, sezgisel bir işletim sistemi sayesinde maksimum çalışma konforu, işletme kaynaklarında tasarruf ve sürücünün üzerindeki yükün azaltılmasını sağlar.



### İz takibi

FendtONE iz takibi, makineyi otomatik olarak istenen iz üzerinde tutarak hassas makine çalışması ve sürdürülebilir toprak koruması sağlar. Böylece sürücünün üzerindeki yük azalır, işletme maliyetleri azaltılır ve özellikle uzun çalışma günlerinde zaman kazandırır.



## FendtONE Offboard - verilerin dijital olarak toplanması, analizi ve yönetimi

İşletmenizde makineler, personel ve işletme ekipmanlarının dokümantasyonu ve optimizasyonu için değerli veriler üretir. Bunun için verilerin eksiksiz bir şekilde toplanması ve görselleştirilmesi çok önemlidir. FendtONE Offboard\* standartlaştırılmış verileri kablosuz olarak portala aktararak planlama ve dokümantasyonu kolaylaştırır. Dijital dokümantasyona ve makine kullanımına basit ve sezgisel bir giriş.

\*Lütfen FendtONE Offboard unsurunun şu anda tüm ülkelerde mevcut olmadığını dikkate alın.

### Agronomi

FendtONE, tarla çalışması sırasında toplanan tarla verilerinin otomatik olarak belgelendirilmesi yoluyla kesintisiz bir agronomi sağlar. Bu veriler bir Farm Management (çiftlik yönetim) sistemine aktarılarak eksiksiz dokümantasyon ve geleceğe dönük koruma sağlanırken ofiste zamandan tasarruf edilir.



### Telemetri

FendtONE telemetri, makine verilerinin gerçek zamanlı olarak izlenmesini ve analiz edilmesini sağlayarak optimum filo yönetimi ve arıza önleme sağlar. Bu veriler sadece size değil, aynı zamanda servis iş ortağınıza da teşhis ve bakım konusunda yardımcı olarak daha iyi lojistik ve servis kararları alınmasını sağlar.



Teknoloji ve konfor bir araya geldiğinde.

Planlama ve yönetim bir olduğunda.



# İşletmenizde işlerin yolunda gitmesi için!

Tarım aletlerinize güvenebilmeniz gerekir. Ancak, her zaman öngörülemez bir durum ortaya çıkabilir. İşletmenizdeki işlerin devam etmesi için Fendt servis ortağınız, özellikle hasat zamanı sizin için hazırdır. Böylece tarlada veya nakliye esnasında değerli zamanınızı kaybetmezsiniz.



## Fendt Care Servis Paketleri – Tarım aletiniz için en iyisi

Tam maliyet kontrolü ile yasal garanti süresinin ötesinde dahi Fendt tarım aletinizin optimum çalışma hazırlığından yararlanın. Fendt Care üyeliği, bakım ve onarım teminatı için size özel sözleşmeler sunar. Size uygun servis paketini ve süresini tam seçebilirsiniz. Dilerseniz, bayinizin Fendt Connect aracılığıyla makine verilerine uzaktan erişmesine izin vererek tüm onarım risklerini karşılayabilir ve onarım sürelerini kısaltabilirsiniz. Fendt size traktörler için piyasadaki en uzun süreli teminatı ve sektördeki en kapsamlı tarım aletleri sigortasını sunar. Fendt Care sisteminin avantajları ortadadır: Riskiniz en aza indirilir, maliyetler hesaplanabilir ve böylece tam planlama güvenliğine sahip olursunuz.



**Mükemmel Fendt Care tarifenizi bulun!**

## AGCO Finance – İşletmenizin büyümesini sağlayacak iş ortağınız

Kiralama, finansman veya leasing konusunda karar verirken, onlarca yıllık deneyimimize dayanarak size eksiksiz destek sağlıyoruz. Ayrıca Fendt Servis günlük işlerinizde de daima yanınızdadır: Maliyetleri hesaplanabilir tutmak için, size yasal garantinin çok ötesine geçen size özel bakım ve servis paketleri sunuyoruz.



## Yedek parçalar - Ödün vermeden gerçek orijinal parçalar

Fendt satış ortağınız, Fendt ürününüzün %100 Fendt olarak kalmasını sağlamak için sadece orijinal parçaları takacaktır. Bu parçalar güvenilir seri üretim kalitesine ve test edilmiş güvenilirliğe sahiptir.

Bu sayede birçok yönden kazançlı çıkarsınız:

- Fendt orijinal parçaları ve bunların montajı için 12 ay garanti
- En üst düzeyde operasyonel güvenlik ve ürünün yüksek değerinin korunması
- Acil bir durumda anında yanınızda.

**Hasat sezonu boyunca Fendt satış ortağınız haftanın yedi günü, 7/24 hizmetinizdedir. Bir makine arızası durumunda, teknisyen kısa bir süre içinde yanınızda olacak ve makinenizi mümkün olan en kısa sürede onaracaktır.**

## Ürün test hizmeti – Kendiniz test edin

Tarım aletlerimizin sahada nasıl performans gösterdiğini kendiniz test etmek ister misiniz? Ürün test hizmeti ile bu mümkündür. Bayiniz size kısa bir bilgilendirme yaptıktan sonra, yeni traktör veya hasat makinenizin günlük kullanımda nasıl performans gösterdiğini kendi işletmenizde test edebilirsiniz. Zira günün sonunda, yeni makinenin nasıl bir performans göstermesi gerektiğini en iyi siz bilirsiniz.



**Bayinizden hemen bir test randevusu alın!**

Fendt servis paketlerinin kullanılabilirliğinin ülkeden ülkeye değişiklik gösterebileceğini lütfen dikkate alın.

# Teknik veriler ve donanım seçenekleri

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
<b>Motor</b>					
Nominal güç	kW/BG	99/134	106/144	113/154	121/164
Azami güç	kW/BG	99/134	106/144	113/154	121/164
DP ECE R 120 ile azami güç	kW/BG	106/144	113/154	121/164	128/174
Silindir hacmi	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominal devir	dev/dk.	1900	1900	1900	1900
Maks. Tork	Nm	651	698	745	792
Yakıt deposu	Litre	290.0	290.0	290.0	290.0
AdBlue deposu	Litre	35.0	35.0	35.0	35.0
Egzoz gazı arıtımı		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
<b>Şanzıman &amp; Kuyruk mili</b>					
Şanzıman tipi		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
İleri yönde sürüş tipi	km/s	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Geriyönde sürüş tipi	km/s	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Azami hız	km/s	50	50	50	50
Arka kuyruk mili		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Ön kuyruk mili opsiyonel		1000	1000	1000	1000
<b>Güç kaldırıcı &amp; Hidrolik</b>					
Değişken kapasiteli pompa	l/dak	109	109	109	109
Değişken kapasiteli pompa opsiyon 1	l/dak	152	152	152	152
Azami hidrolik valf çıkışı (ön/orta/arka) Power modeli	sayısı	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Azami hidrolik valf çıkışı (ön/orta/arka) Power + modeli	sayısı	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Azami hidrolik valf çıkışı (ön/orta/arka) Profi Plus modeli	sayısı	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Kullanılabilir azami hidrolik yağ miktarı	Litre	51	51	51	51
Arka güç kaldırıcı azami kaldırma gücü	daN	7890	7890	7890	7890
Ön güç kaldırıcı azami kaldırma gücü	daN	3420	3420	3420	3420
<b>Elektronik donanım</b>					
Akü gücü	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternatör	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
<b>Lastikler</b>					
Ön standart lastikler		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Arka standart lastikler		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Opsiyonel ön lastikler		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Opsiyonel arka lastikler		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Opsiyonel ön lastikler		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Opsiyonel arka lastikler		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
<b>Ölçüler</b>					
Standart lastikler ile toplam genişlik	mm	2450	2450	2450	2505
Toplam uzunluk	mm	4961	4961	4961	4961
Fendt Guide modeli olmayan ve standart lastikler ile kabinin toplam yüksekliği	mm	2975	2975	2975	2975
Fendt Guide ve standart lastikler ile kabinin toplam yüksekliği	mm	3025	3025	3025	3025
Zeminden azami yükseklik	mm	470	470	470	470
Dingil arası mesafe	mm	2560	2560	2560	2560
Standart lastikler ile en dar dönüş çapı	m	10.1	10.1	10.1	10.1
<b>Ağırlıklar</b>					
İşletme ağırlığı (yağın kullanılan aksesuar dahil - +/- %5)	kg	6700	6850	6850	6850
Müsaade edilen azami toplam ağırlık	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Motor</b>				
Fendt iD düşük devir konsepti	■	■	■	■
Ters yöne dönebilen fan	□	□	□	□
Yakıt ön filtresi (ısıtılmalı)	□	□	□	□
Ön ısıtma paketi (motor, şanzıman, hidrolik yağ)	□	□	□	□
<b>Şanzıman</b>				
VarioDrive, tek kademeli, bağımsız dört tekerlekten çekişli	■	■	■	■
Stop-and-go-fonksiyonu, dönüş fonksiyonu	■	■	■	■
Geriyönde sürüşte sesli uyarı	□	□	□	□
<b>Yanal İzleme</b>				
İzleme Temel Paket	■	■	■	■
Standart Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Kontur Asistanı	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
<b>Tarım Bilimi</b>				
Agronomi Temel Paket	■	■	■	■
<b>Telemetri</b>				
Telemetri Temel Paket	□	□	□	■
Akıllı Bağlantı (Smart Connect)	□	□	□	□
<b>Makine kontrolü</b>				
Makine Kontrol Temel Paket	■	■	■	■
Ön Cihaz kontrolü	□	□	□	□
Bölüm Kontrolü	□	□	□	□
Değişken Oran Kontrolü	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
<b>Vario kontrolleri</b>				
Tempomat, motor devri hafızası, otomatik fonksiyonlar ve hidrolik kontrollerle sahip çok fonksiyonlu joystick	■	■	■	■
3L-Joystick	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Bireysel İşlem Yöneticisi - esnek tuşlar ile kontrol	■	■	■	■
Dijital kontrol paneli 10"	■	■	■	■
Dokunmatik ve tuşlar ile kontrol edilen Terminal 12"	□	■	■	■
2. Terminal 12" Tavan	□	□	□	□
FendtActive - Direksiyon/Dümenleme	□	■	■	■
Elektronik immobilizeler	□	□	□	□
İmmobilizersiz	■	■	■	■
<b>Kabin</b>				
Aktif kömür filtre	□	□	□	□
Kategori 4 Kabin hava filtrasyonu	□	□	□	□
Mekanik kabin süspansiyonu	■	■	■	■
Süper konforlu koltuk, hava süspansiyonlu, 3 nokta emniyet kemeri	□	□	□	□
Konforlu koltuk, hava süspansiyonlu	■	■	■	■
Süper konforlu koltuk, hava süspansiyonlu	□	□	□	□
Süper konf. koltuk titan, deri/DL elekt.	□	□	□	□
Süper konf. koltuk titanyum deri / DL	□	□	□	□
Süper konf. koltuk EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Yolcu koltuğu	■	■	■	■
Konforlu yolcu koltuğu	□	□	□	□
Klima	■	■	■	■
Entegre otomatik klima	□	□	□	□
Klimalı saklama gözü	■	■	■	■
Soğuk ve sıcak tutma bölmesi	□	□	□	□
Bölünmüş ön cam ve sağ kapı	□	□	□	□
Tek parça ön cam ve sağ kapı	□	□	□	□
Lamineli emniyet camından üretilen ön cam, rezistanslı	□	□	□	□
Rezistanslı arka cam	□	□	□	□
Arka rulo güneşlik	□	□	□	□
Bölünmüş ön cam sileceği	■	■	■	■
Arka cam sileceği ve cam yıkama	□	□	□	□
Sağ taraf silecek ve yıkama donanımı	□	□	□	□
Konfor Aynası + Konum Lambası	□	□	□	□
Teleskopik Konfor Aynası + Konum L.	□	□	□	□
Mekanik ayarlanabilir dış aynalar + Geniş açılı aynalar	■	■	■	■
Tavanda arka kamera	□	□	□	□
Kaput üstünde ön kamera	□	□	□	□
Ekipman monitörü için tutacak	□	□	□	□
Terminal tutacağı	□	□	□	□
Evrensel Cep telefonu tutacağı	□	□	□	□
Evrensel Tablet tutacağı	□	□	□	□
Tablet tutacağı	□	□	□	□
İki adet ilave koaxial hoparlör	□	□	□	□
Bilgi-Eğlence Paketi + 4.1 Ses Sistemi	□	□	□	□
4 Kamera bağlantısı	□	□	□	□
4 USB bağlantısı	□	□	□	□
EG kontrol cihazı ön donanımı	□	□	□	□
Fendt Reaction dümenleme sistemi	■	■	■	■
Radar sensörü	□	□	□	□
Otomatik kapanan sinyal kolu	■	■	■	■
Elektronik akü ayırma şalteri	□	□	□	□
Zemin paspası	□	□	□	□
<b>Aydınlatma</b>				
Bi-Halojen farlar	■	■	■	■
Kısa ve uzun far LED	□	□	□	□
Köşe lambaları	□	□	■	■
Ön tarafta ek aydınlatma	□	□	□	□
Ön tarafta ek aydınlatma LED	□	□	□	□
A kolonuna, arka çamurluğuna yerleştirilen çalışma lambaları	□	□	□	□
A kolonuna, arka çamurluğuna yerleştirilen LED çalışma lambaları	□	□	□	□
Çalışma farları Arka çamurluk Ground-Vision	□	□	□	□
Çalışma lambaları - Çatı arka / 2 çift	□	□	□	□
Çalışma lambaları - Çatı arka LED / 2 çift	□	□	□	□
Tavan ön çalışma farı LED / 2 çift	□	□	□	□
Tavanda ön çalışma farı / 2 çift	□	□	□	□
LED-arka aydınlatmalar	■	■	■	■
Gündüz farı	□	□	□	□
LED yanıp sönen ışık	□	□	□	□
Krom paketi	□	□	□	□
<b>Şasi</b>				
Seviye ayarlı ön aks süspansiyonu, kilitleme	■	■	■	■
1 devreli fren sistemi, 1 pedal	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
1 devreli fren sistemi, 2 pedal ve dümenleme freni	□	□	□	□
Pnömatik el freni	■	■	■	■
Elektro-pnömatik el freni (el freni asistanı)	□	□	□	□
Hidrolik yardımcı fren	□	□	□	□
Otomatik römork dümenleme aks kilidi	□	□	□	□
Römork fren asistanı	□	□	□	□
Basınçlı hava tedarik sistemi 2- hat sistemi	■	■	■	■
Havalı-Duomatik-Kavrama	□	□	□	□
Lastik basınç kontrol sistemi VarioGrip	□	□	□	□
<b>Dört çeker / diferansiyel kilidini konforlu (otomatik) etkinleştirme</b>				
Akıllı dört çeker tahrikli	■	■	■	■
<b>Güç kaldırıcı</b>				
Elektro hidrolik güç kaldırıcı, tek etkili (EPC), harici kontrol ile etkinleştirme	■	■	■	■
Salınım sönmülemeli EW EHR güç kaldırıcısı	■	■	■	■
<b>Kuyruk mili</b>				
Arka kuyruk mili 540/540E/1.000/1.000E dev/dak	■	■	■	■
Arka: Flaşlı kuyruk mili 540/540E/1.000/1000E dev/dak	□	□	□	□
Arka kuyruk milinin harici düğme ile dışardan kontrolü	■	■	■	■
<b>Hidrolik</b>				
Hidrolik valf kumandası Lineer modül (Rocker)	□	■	■	■
Arka hidroliklerin harici kontrolü	□	□	□	□
Eksenel pistonlu pompaya (152 l/dak) sahip Load-Sensing-Sistemi	□	□	□	□
1. ve 2. arka hidrolik valf	■	■	■	■
3. arka hidrolik valf	■	■	■	■
4. arka hidrolik valf	□	□	□	□
5. arka hidrolik valf	□	□	□	□
1. ön hidrolik valf	□	□	□	□
2. ön hidrolik valf	□	□	□	□
Hidrolik bağlantı PowerBeyond	□	□	□	□
Hidrolik bağlantısı Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Geriyönde dönme	□	□	□	□
DUDK-çiftli arka bağlantı (basınç altında kavranabilir)	□	□	□	□
UDK arka bağlantı	■	■	■	■
Biyo-Hidrolik yağ	□	□	□	□
<b>Yapı</b>				
Manüel çeki demiri	■	■	■	■
Kabin içerisinden kontrol edilebilen otomatik arka çeki demiri	□	□	□	□
Yüksekliği ayarlanabilir küresel çeki	□	□	□	□
Alt askıda kısa küresel çeki	□	□	□	□
Hitch çeki	□	□	□	□
Çeki demiri	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Ön ağırlık için konforlu dengeleme ağırlığı alımı (ön güç kaldırıcıda mümkün değil)	□	□	□	□
Farklı büyüklükte ön ağırlıklar	□	□	□	□
Arka tekerlek ağırlıkları	□	□	□	□
Cebri dümenleme (tek veya çift taraflı)	□	□	□	□
Yanlara dönebilen ön çamurluklar	□	□	■	■
ABS römork soketleri	□	□	□	□
<b>Ön yükleyici</b>				
Ön yükleyici bağlantı parçaları	□	□	□	□
Fendt Kargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Kargo 4.75 - 3. valf	□	□	□	□
Fendt Kargo 4.75 Profi	□	□	□	□
Fendt Kargo 4.75 Profi - 3. valf	□	□	□	□
Fendt Kargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Kargo 4.80 - 3. valf	□	□	□	□
Fendt Kargo 4.80 - Profi	□	□	□	□
Fendt Kargo 4.80 - Profi - 3. valf	□	□	□	□
Ön yükleyici çalışma farı LED	□	□	□	□
Ön yükleyici - Hidrolik çoklu kaplin	□	□	□	□
Ön yükleyici - 3. hidr. çalışma grubu	□	□	□	□
Ön yükleyici - çoklu bağlantı kaplini 3. devre	□	□	□	□
Ön yükleyici - Sönümleme sistemi DW	□	□	□	□
Ön yükleyici - Hidrolik alet kilidi	□	□	□	□



Son güncelleme: 01.09.2025, güncel teknik veriler için bakınız:  
fendt.com/500-vario-data

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Almanya

TR/2501