



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7

- | | | | |
|----|--------------|----|----------------------|
| 4 | Bir bakışta. | 56 | Smart Farming. |
| 6 | Spotlights. | 62 | Ön yükleyici. |
| 12 | Motor. | 66 | Teknik detaylar. |
| 24 | Hidrolik. | 68 | Fendt Services. |
| 32 | Yapı. | 74 | Donanım seçenekleri. |
| 40 | Kabin. | 75 | Teknik bilgiler. |

Bir bakışta.

Fendt 700 Vario Gen7 – Sizin tarafınızca hayal edildi. Bizim tarafımızca yapıldı. Müşterilerimizin ihtiyaçlarından ve fikirlerinden, en iyi yenilikleri ve teknolojileri üretme iddiamızdan ilham alarak, her türlü isteği yerine getirebilen bir traktör geliştirdik - Fendt 700 Vario Gen7.

- Performans segmenti 203 – 283 BG + 20 BG (DynamicPerformance çoklu performans tasarımına sahip Fendt 728 Vario'da)
- AGCO Power'dan yeni motor nesli: 7,5 l hacim, 6 silindir
- Soğutma tasarımı: Cebri havalandırmalı Konsantrik Hava Sistemi (CAS) (Fendt 1000 Vario'ya benzer)
- Değişken dört tekerlekten çekişli yeni VarioDrive aktarma organları (TA 190); 60 km/s'e kadar
- Fendt ID düşük devir tasarımı
- En düşük yakıt tüketimine yönelik
- Olağanüstü manevra kabiliyeti: 600/70 R30 lastiklerle sadece 11,8 m dönüş çapı
- Yüksek performanslı hidrolik: 220 l'ye kadar debi, ön ve arkada düz sızdırmaz FFC kaplinler, hafifletici hidrolik arka motorlu kaldırıcı Kaldırma yardımı ile üst bağlantı
- Yeni nesil ön yükleyici: Fendt CargoProfi 6.100 – 300 BG sınıfında olağanüstü manevra kabiliyeti ile birlikte olağanüstü yükleme kapasitesi
- 2,05 m'ye kadar çapa sahip lastikler (Fendt 700 Vario Gen6'da 1,95 m'ye kıyasla)
- Entegre lastik basınç kontrol sistemi VarioGrip
- 6,2 tona varan yüksek taşıma kapasitesi - en üst model Fendt 728 Vario'da sadece 30,5 kg/BG'lik son derece düşük güç-ağırlık oranı
- EN15695* uyarınca göre Cat.4 filtre koruma fonksiyonuna sahip VisioPlus kabin*: toza, sıvı pestisitlere ve bunların buharlarına karşı koruma
- FendtONE kullanım felsefesi:
 - FendtONE sürücü çalışma alanı (yerleşik)
 - FendtONE Offboard ile fonksiyonları planlama ve yönetme
- Güvenlik yardım sistemleri: treyler fren asistanı, Fendt Stabilite Kontrolü (FSC)

* Q4/2023 tarihinden itibaren

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Azami güç ECE R 120	kw/BG	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
DP ECE R 120 ile azami güç	kw/BG					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Burada, fark yaratan ve işinizi her gün daha iyi hale getiren özel Fendt çözümleri, Fendt Spotlights hakkında bilgileri bulacaksınız.



1. Fendt ID düşük devir tasarımına sahip yeni motor

- 7,5 litre hacimli yeni geliştirilmiş AGCO Power motor
- Fendt iD düşük hız tasarımı: Nominal motor devrinin 1.700 dev/dak'ye düşürülmesi sayesinde düşük yakıt tüketimi
- Motor, şanzıman, havalandırma ve hidrolik gibi tüm araç bileşenleri ile tüm yan tüketicilerin ideal dönüş hızlarla mükemmel şekilde uyumlu hale getirilmesi
- Daha düşük dönüş sayılarında en yüksek dönüş momenti yakalanır
- Sürekli düşük yakıt tüketimi
- Uzatılmış yaşam ömrü

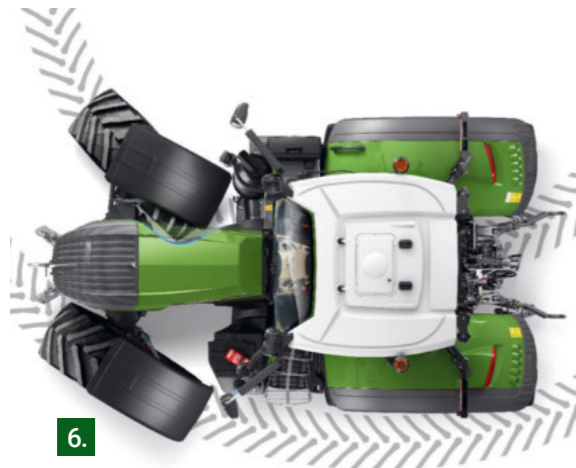
2. Fendt DynamicPerformance: Fendt 728 Vario için akıllı çoklu performans tasarımı

- Sürüş hızından bağımsız olarak 20BG'ye kadar ek güç: Fendt 728 Vario'da 283 BG + 20 BG güç
- Geleneksel takviye tasarımlarıyla karşılaştırıldığında, toprağı düşük hızlarda işlerken ve hareketsizken ek DP gücü de mevcuttur

- Daha fazla yüzey performansı ve daha yüksek üretkenlik
- Yüksek performanslı hafif traktör
- Hektar alan başına daha az yakıt tüketimi

3. Akıllı VarioDrive tahrik sistemi

- I / II kademe sürüş aralığı ortadan kaldırılmasıyla maksimum konfor
- Ön ve arka akstan bağımsız şanzıman
- Manüel olarak dört çekişe geçiş yapmaya gerek yok
- Fendt ID düşük devir konsept bağlantılı olarak optimum motor / şanzıman ayarı
- Ön yükleyici çalışması için optimum çekme etkisi sayesinde mümkün olan en küçük dönüş dairesi,
- Şanzıman yağ değişimi her 2.000 çalışma saatinde bir
- Özel yağ gerektirmez
- 40, 50 ya da 60 km/s'e kadar yüksek hızlanma



6.

4. En yüksek taşıma kapasitesi ile birlikte son derece düşük güç-ağırlık oranı

- En üst model Fendt 728 Vario için sadece 30,5 kg/BG güç-ağırlık oranı
- İzin verilen toplam ağırlığı 15 ton (40 km/s ve 50 km/s versiyonu) ile 6,2 tona kadar yüksek yük kapasitesi

5. Soğutma tasarımı: Cebri havalandırmalı Konsantrik Hava Sistemi (CAS)

- Bağımsız, hidrostatik tahrikli eş merkezli, cebri havalandırma
- Son derece dar kompakt fan, olağanüstü netlik ve çok yüksek direksiyon açısı sağlar - olağanüstü manevra kabiliyeti
- Soğutma paketinin önündeki fan düzenlemesi sayesinde yüksek verim
- Son derece verimli: Standart fanlardan %40'a kadar daha az tahrik gücü - daha fazla kullanılabilir güç ve dizel tasarrufu
- Tersine çevrilebilir fan fonksiyonu: Bağımsız ünitelerin ihtiyaçlarına göre uyarlanmış radyatör ızgarasının bağımsız temizliği; aralık kontrollü tersine fan fonksiyonu mümkündür - terminalde zamana bağlı programlanabilir
- Tersine çevrilebilir fanın tarla sonu yönetimine entegrasyonu sayesinde maksimum konfor



8.

6. Olağanüstü manevra kabiliyeti:

- Manevra çapı sadece: - 540/65 R30 lastiklerle 10,0 m - 600/70 R30 lastiklerle 11,8 m - 300 BG sınıfında çok yüksek manevra kabiliyeti

7. Yüksek performanslı hidrolik

- 220 litre'ye kadar akış miktarı
- Modüler hidrolik kaplin sistemi: Önde ve arkada UDK, DUDK veya düz sızdırmaz FFC kaplinleri - daha düşük basınç kayıpları, daha az tüketim, sızdırmaz
- Hafifletilmiş arka güç kaldıracı
- Kaldırma destekli hidrolik üst bağlantı (arka)

8. Daha büyük lastiklerle birlikte entegre lastik basıncı kontrol sistemi VarioGrip

- Yeni lastik boyutları: maksimum toprak koruması ve çekiş için arkada 2,05 m'ye ve önde 1,60 m'ye varan çaplar
- Yerleşik valf ve hava kanalı teknolojisine sahip tam entegre lastik basıncı kontrol sistemi - %8'e kadar dizel tasarrufu ve sahada %10'a kadar daha fazla çekiş gücü
- Saplama ve flanş aksları için uygun ve Row Crop lastikleriyle uyumlu VarioGrip
- Korumalı yapı sayesinde hava kanallarının yırtılma riski yoktur.
- Terminal üzerinden basit kullanım

9. Artırılmış güvenlik ve iyileştirilmiş sürüş konforu için güvenlik yardım sistemleri

- Fendt Stability Control 20 km/s üzeri sürüş hızında otomatik olarak yan yatmaları azaltır ve virajlı yolda aktif olarak sarsıntıyı baskılar
- Römork fren yardımcısı: Pnömatik olarak frenlenmiş bir römork ile kombinasyonun gergin kalmasını sağlar

10. Dijital kaput kamerası ve arka kamera

- Yüksek çözünürlüklü görüntü kalitesi
- Ön bağlantıya ve arkadaki ataşmana iyi bir genel bakış
- Ön ve arka çalışma alanlarının görünümü sayesinde maksimum güvenlik

11. VisioPlus kabini

- Ön yükleyici çalışması için ideal, sürekli 77° görüş alanına sahip geniş kabin
- Daha geniş ve dolayısıyla daha rahat giriş
- Uzun çalışma günleri için büyük, serin ve sıcak tutan muhafaza
- Tam yükte bile yüksek soğutmalı güçlü klima sistemi
- Ek yan cam sileceği
- Çok sayıda saklama bölmesi

12. Yeni premium sürücü koltuğu

- Koltuk arkalığının, yan desteklerin ve bel desteğinin elektrikli ayarı; elektrikli boylamasına ayar
- Masaj fonksiyonu mevcut
- Çok kademeli koltuk ısıtma ve klima kontrolü
- Hafıza fonksiyonu
- Terminalde konfor fonksiyonlarının çalıştırılması ve ayarlanması





13. FendtONE onboard

- Tüm işletim elemanlarının merkezi bir düzenlemesi ile basit, özelleştirilebilir işletim
- Tersine işlem butonlu 3L joystick ve üç çalışma seviyesinde 27'ye kadar fonksiyon
- Üç adede kadar ekran seçeneği kombinasyonu: 10" gösterge paneli, kol dayama yerinde 12" terminal, tavan kaplamasına geri çekilebilen 12" terminal
- Bölüm Kontrolü, T1 Headland ve TIM aracılığıyla süreçlerin kapsamlı otomasyonu

14. FendtONE arka plan

- Agronomi: Sahadaki faaliyetleri planlayın ve kapsamlı raporlar alın
- İzde sürüş kılavuzu: Alan sınırlarını ve iz çizgilerini yönetin ve bunları filo genelinde tutarlı tutun
- Telemetri: Filonun sahadaki en önemli makine verilerini ve canlı pozisyonlarını izleyin

15. Kat. 4 filtre koruma fonksiyonlu sürücü kabini.

- EN15695'e göre fabrika çıkışı değiştirilebilir filtre sistemi: Toza, sıvı bitki koruma ürünlerine ve bunların buharlarına karşı koruma

16. Yeni nesil ön yükleyici Fendt Cargo 6.100

- 300 BG sınıfında olağanüstü manevra kabiliyeti ile birlikte olağanüstü yükleme performansı için 4.070 kg'lık maksimum kaldırma gücü ve 4.85 m kaldırma yüksekliği
- Her pozisyonda tartım yapılabilir (müstakil ve toplam ağırlık)
- Terminal üzerinden yağlama döngülerinin bakım ekranı
- Ayrı ön yükleyici valfleri ile kendi valf bloğu
- Salıncak kolundaki çalışma lambaları
- Yeni 2,55 m genel amaçlı kova mevcut
- Yeni çoklu bağlayıcı

17. Fendt Care garanti uzatma

- Tüm araçta ve ön yükleyicide 8 yıl/8.000 çalışma saati için tam kapsam - traktörler için piyasadaki en uzun kapsam
- Tam maliyet kontrolü ve planlama güvenliği





Motor.

Fendt 700 Vario Gen7 için özel olarak geliştirilen motor, arzulanan hiçbir şeyi sağlamamazlık etmez. Tam torka 1300 dev/dak'da ulaşıyor – düşük yakıt tüketimi ile saf performans.

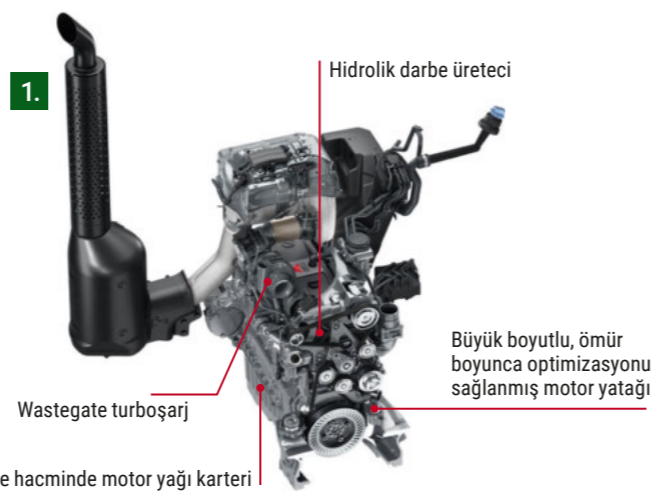


1. Özellikler

- Yeni nesil motor: AGCO Power Motor - 7,5 litre silindir hacmi; 6 silindir; 4 valf teknolojisi
- Fendt ID teknolojisi (düşük hız konsepti) – 700 dev/dak (rölanti) ile 1.700 dev/dak (nominal hız) arasında hız aralığı
- Elektronik kumandalı Wastegate turboşarj
- Emisyon düzenlemelerinde Kademe V (AB) ve TIER4 Final yanı sıra LRC için sınır değerlere uygunluk
- Otomatik valf ayarı ve sakin, titreşimsiz motor çalışması için hidrolikli itici



- + Çok yüksek güç rezervleri
- + Fendt ID düşük hız konsepti sayesinde maksimum yakıt verimliliği
- + Rölantide sessiz ve yakıt tasarruflu
- + Motorun düşük gürültü seviyesi
- + Hidrolik darbe üreticiler sayesinde daha az bakım çalışması



Motor gücü/Tork

- 20 BG'ne kadar ekstra güce sahip akıllı çoklu performans konsepti DynamicPerformance (DP)
- Yüksek verimli fan tahrik sistemi sayesinde mevcut güçte artış
- Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4'e kıyasla iyileştirilmiş dinamik özellikler
- Fendt ID düşük motor devri konsepti: Düşük motor devirlerinde bile yüksek tork
 - >> Sadece 700 ila 1.700 dev/dak hız aralığı
 - >> Düşük yakıt tüketimi, düşük gürültü seviyesi ve daha az aşınma için 1.700 dev/dak lık düşük nominal motor devri
 - >> Sadece 1.300 dev/dak'dan itibaren tam tork eğrisi ve tam tork
- VarioDrive tahrik sistemi ile mükemmel uyumlu motor
- Önceki modele kıyasla düşük devirlerde 150 Nm'ye kadar daha fazla tork:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 dev/dak
 - İle karşılaştırmalı 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 dev/dak
 - Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4'e kıyasla marş torku ve sabit torkta artış
- Azaltılmış motor devrinde en yüksek hız
 - 950 dev/dak'da 40 km/s
 - 1.200 dev/dak'da 50 km/s
 - 1.450 dev/dak'da 60 km/s



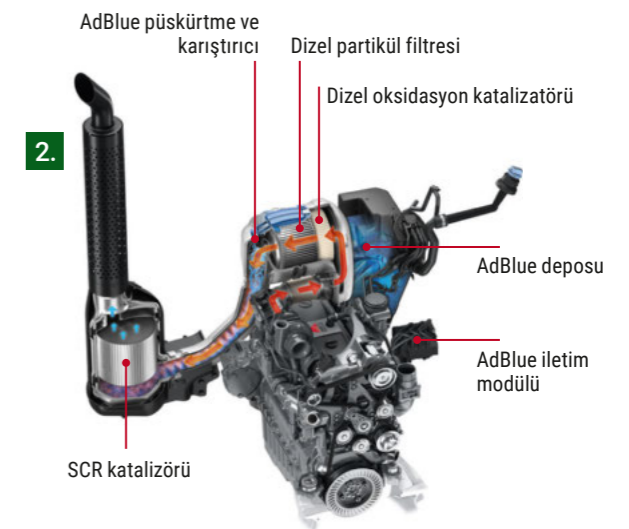
+ Yakıt tüketiminde son derece ekonomik

Özgül yakıt ve AdBlue tüketimi

- Yakıt verimliliği: Motor her zaman en düşük özgül tüketim alanında çalıştırılabilir
- Fendt ID düşük motor devri konsepti: düşük yakıt tüketimi için düşük motor devirlerinde yüksek tork
- Yüksek performanslı fanlar sayesinde yakıt verimliliğinde daha fazla artış

2. Egzoz emisyon kademesi V (AB)/ Emisyon normu TIER 4 Final

- Egzoz gazı arıtımı
 - Dizel oksidasyon katalizatorü (DOC)
 - Dizel partikül filtresi (DPF)
 - AdBlue ile seçici katalitik indirgeme (SCR)
- Egzoz gazı geri dönüşünün ortadan kaldırılması
- Optimize edilmiş görüş için sağ A kolonunun önüne yerleştirilmiş SCR katalitik konvertör
- Tüm pazarlarda/tüm egzoz seviyeleri için aynı bileşenler ve aynı egzoz arıtım sistemi





Soğutma konsepti: Cebri havalandırmalı Konsantrik Hava Sistemi (CAS)– Genel bakış

- Bağımsız, hidrostatik tahrikli eş merkezli, cebri havalandırma
- Son derece dar kompakt fan (560 mm), dar bir motor kaputu sağlar ve böylece olağanüstü bir genel bakış ve çok yüksek bir direksiyon açısı >> olağanüstü manevra kabiliyeti için ön koşul
- Soğutma paketinin önündeki fan düzenlemesi sayesinde yüksek verim
- Son derece verimli: Daha az tahrik gücü gerekir, normal çalışmada geleneksel standart soğutuculardan %40'a kadar daha ekonomik >> 1.320l/1.000 Bh'ye kadar daha fazla kullanılabilir güç ve dizel tasarrufu (Fendt 800 Vario S4'e kıyasla)



- Büyük güç kapasitesine sahip fanlar; 45°C dış sıcaklık için tasarlanmış soğutma sistemi
- Seçeneğe bağlı olarak tersine döndürülebilir fan fonksiyonu ile

- + Kompakt fan, ön tarafta çok iyi bir genel bakış ve mükemmel manevra kabiliyeti sağlar
- + Fan ve hava girişi sayesinde yüksek genel verimlilik
- + Düşük fan devri sayesinde düşük gürültü seviyesi
- + Fanın düşük güç gereksinimi

1. Soğutma konsepti: Cebri havalandırmalı Konsantrik Hava Sistemi (CAS)–İşleyiş şekli

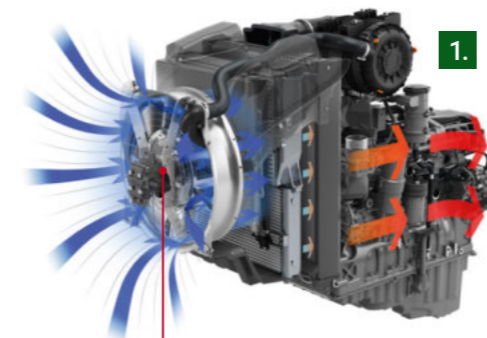
- Yüksek performanslı fanın soğutucu paketinin önüneki bastırıcı yüksek performanslı fan soğuk, yoğun havayı çeker >> düşük hava sıcaklığı ve bunun sonucunda fan kanatlarında daha yüksek hava yoğunluğu verimi artırır
- Hava, eş merkezli şekilli bir kepçe ile kuvvetli bir şekilde hızlandırılır ve soğutucunun içinden itilir.
- İdeal soğutma kapasitesi için, motor devrinden bağımsız ve her bileşen için ihtiyaca dayalı bağımsız hidrostatik tahriki
- Her soğutucu fanı ayrı ayrı kontrol edebilir (soğutma yönetimi)
- Fan, kanat geometrisi ve davlumbaz ile (1 - 2 mm) arasındaki küçük boşluk nedeniyle mükemmel verimliliğe sahiptir.

Tersine döndürülebilir fan fonksiyonu

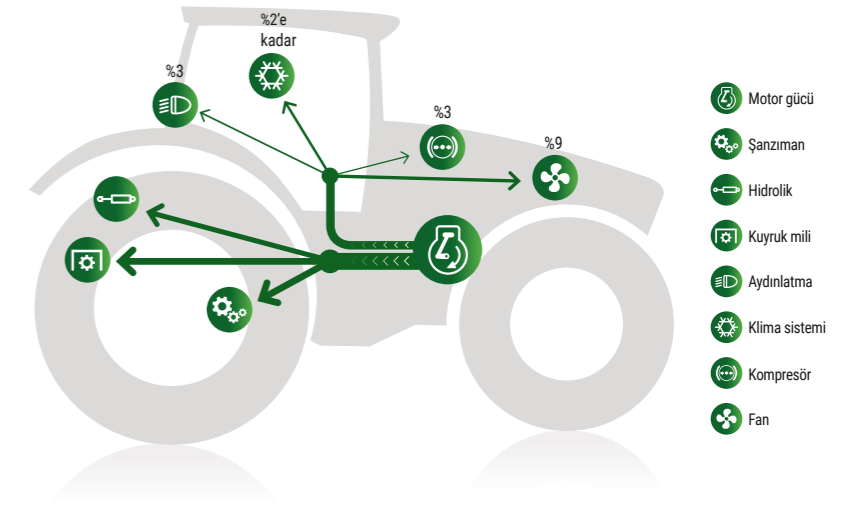
- Radyatör ızgarasının bağımsız temizliği
- Değişken kapasiteli pompa ile ters çevrilebilir fan tahriki (eksenel pistonlu pompa, elektrikle ayarlanabilir)
- Ters çevrilebilir motor (eksenel pistonlu motor, elektrikle ayarlanabilir)
- Normal çalışma: normal dönüş yönü
- Geri sürüş: motor, dönüş yönünün tersine ayarlanır
- Terminal üzerinden kontrol:
 - Manüel: terminalde tersine döndürülebilir fan fonksiyonunu etkinleştirme
 - Otomatik: aralık kontrollü – terminalde zamana bağlı programlanabilir



- + Biçme, saman işleme ve tarım dışı uygulamalar gibi tozlu koşullar için idealdir
- + Otomasyon: Interval kontrollü ters fan fonksiyonu mümkündür - Terminal'de zamana bağlı olarak programlanabilir
- + Fendt T1 tarla başı yönetimine entegrasyonu sayesinde maksimum konfor
- + Soğutma kapasitesini münferit takımların ihtiyaçlarına göre uyarlayarak, ters çevrilebilir fan ile bile maksimum yakıt verimliliği



Hidrostatik fan tahriki



- Motor gücü
- Şanzıman
- Hidrolik
- Kuyruk mili
- Aydınlatma
- Klima sistemi
- Kompresör
- Fan

Fendt DynamicPerformance

Akıllı çoklu performans konsepti

Fendt DynamicPerformane (DP): Performans kayıplarını telafi eden ve tutarlı iş performansı sağlayan akıllı çoklu performans konsepti

Akıllı çoklu performans konsepti için gereksinimler:

- Ana tüketicilere ek olarak, motor gücü çok sayıda yardımcı tüketiciyi de beslemelidir: toprak işlemede, kuyruk mili çalışması sırasında, nakliye sırasında veya sabitken kuyruk mili çalışması sırasında

Yaygın takviye konseptleri pratik uygulamada çok sayıda kısıtlamaları ile sadece dar tanımlı kullanım durumlarında kullanılabilir:

- Sürekli işletim için tasarlanmamıştır, sabit işletim için değildir, ör. yem karma vagonu
- Takviye güç sadece belirli koşullarda mevcuttur, örneğin belirli hızlar, etkin olan kuyruk mili vsb

Uygulamadaki avantajları

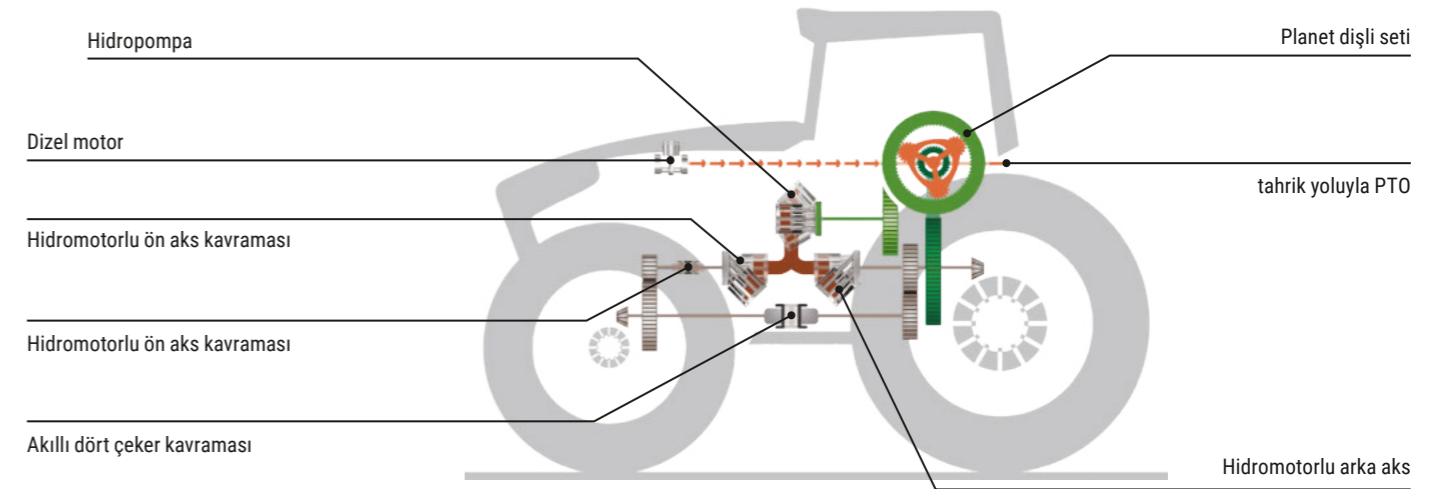
1. Yüksek performanslı hafif traktör
2. Hız gibi sabit, katı parametrelere bağımsız akıllı, sensör kumandalı çözüm
3. Düşük devirlerde yapılan toprak işleme çalışmalarında da akıllı artı güç ilaveten mevcuttur ve sıradan takviye konseptlerine kıyasla durma durumunda da güçlüdür
4. Yüksek sürüş hızı sayesinde daha fazla arazi alanı işlenir
5. Hektar alan başına daha az yakıt tüketimi

>> Yüksek verimlilik



Şanzıman.

Fendt VarioDrive - kanıtlanmış Fendt Vario şanzımanın devrim niteliğindeki daha da geliştirilmiş hali. Ön ve arka dingillerin bağımsız tahriki, akıllı dört tekerlekten çekiş, sürüş aralığı viteslerinin ortadan kaldırılması ve çok daha fazlası sayesinde benzersizdir.



VarioDrive Şanzıman

- Kanıtlanmış Fendt Vario şanzımanın devrim niteliğinde daha da geliştirilmesi
- Fendt 900 Vario ve 1000 Vario büyük traktörlerde iyi bilinen ve %100 kanıtlanmış
- Her durumda maksimum çekiş kuvveti
- Sürüş aralığına göre vites değiştirme yok
- 20 m/s'ten 60 km/s'e kadar kademesiz tahrikli sürüş (azaltılmış motor devrinde)

- İlgili aksı tahrik eden, ön ve arka akslar için ayrı hidrolik motorlar
- Akıllıca kontrol edilen dört tekerlekten çekiş ile ön ve arka akslar arasında tam otomatik güç dağıtımı:
 - Kaygan zeminlerde yol tutuşunun iyileştirilmesi
 - Tarla kenar şeridinde zeminin daha fazla korunması
 - Ön yükleyici uygulamalarına adaptasyon
 - Klasik dört tekerlekten çekişli sürüş tiplerine kıyasla daha az lastik aşınması
- Virajlarda, özellikle saha kullanımındaki zor durumlarda en iyi manevra kabiliyeti için dönüşte çekme etkisi

Fendt Tork Dağılımı vasıtasıyla değişken dört çeker tahrik - Dönerken çekişte çeviklik

- Ön aks, traktör virajda "Dönerken çekişte çeviklik" etkisi sağlar
- VarioDrive'sız karşılaştırılabilir bir araç, arazide %10 daha büyük dönüş çapına sahiptir
- Ön aksta tam çekiş ile her zaman en küçük dönüş dairesi söz konusudur
- Bu, örneğin tarla başında dönüşü kolaylaştırır
- Her zaman optimum dönüş dairesi sayesinde daha az manevra

Fendt Tork Dağılımı vasıtasıyla değişken dört çeker tahrik

- Her zaman ihtiyaç duyulan yerde çekiş kuvveti. Tork, zemin koşullarına bağlı olarak ön ve arka akslara dinamik olarak dağıtılır
- Ön aksın ayrı tahriki sayesinde gerilmesiz dört tekerlekten çekiş
- Dört tekerlekten çekişli kavrama, ağır çekiş çalışmalarında kapanır (şanzıman basıncı ile algılama)
- Artık dört tekerlekten çekişi açıp kapatmak zorunda olmadıkları için sürücülerin üzerinden bir yük kalkar
- Bir engelin etrafından dolaşırken veya viraj alırken, ön aksta her zaman tam çekiş vardır.

Geliştirilmiş konfor - Temel unsurlara odaklanma

- Aralık değiştirme yok; tüm performans aralığı tek bir sürüş aralığında kapsanır
- Manüel dört çeker gerekmez
- Çekiş gücü dağılımı, sürücünün müdahale etmesine gerek kalmadan akıllıca kontrol edilen dört çeker debriyajı aracılığıyla otomatik olarak ayarlanır.



Yüksek verimlilik ve etkinlik

- Arka aks hidrolik motoru ve mekanik güç dağılımı, doğrudan arka aks tahriğine bağlıdır - sürüş aralığına göre vites değiştirme yok
- Ön aks hidro motor, doğrudan ön aksa bağlanır
- Ön aks hidromotorunun kavraması yaklaşık 25 km/st hızda ayırır
 - 10 kW'a kadar verimlilik kazancı
 - Özellikle ulaşımda daha fazla kullanılabilir güç ve dolayısıyla daha düşük yakıt tüketimi
 - Maksimum çekiş ve en yüksek verimlilik



Avantajları

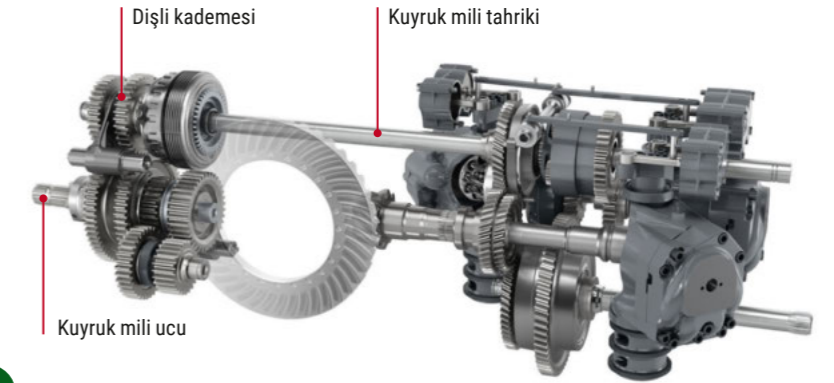
- + Ön ve arka akslar birbirinden bağımsız olarak tahrik edilir
- + Dört tekerlekten çekiş manuel yapılmadığı için sürücülerin üzerinden bir yük kalkar
- + Ön akstaki hidrolik motor geri döndürülür ve yaklaşık 25 km/s hızda ayırılır
- + Fendt ID düşük dönüş sayısı konseptiyle bağlantılı olarak optimal motor- şanzıman ayarı
- + Dönerken çekişte çeviklik etkisi özelliği sayesinde en dar dönüş çapı
- + Şanzıman yağ değişimi sadece her 2.000 çalışma saatinde bir yapılır
- + Özel yağ gerektirmez
- + İlave Supercreeper şanzıman gerekmez
- + Evrensel uygulama olanakları

Yola tam uygunluk

- Yüksek taşıma kapasiteli hafif temel araç
- 950 dev/dak'da 40 km/s, 1.200 dev/dak'da 50 km/s, 1.450 dev/dak'da 60 km/s hız, bu nedenle, örneğin nakliye için, hız ve maliyet tasarrufu
- Yolda ve virajlarda da gerilimsiz dört tekerlekten çekiş
- Ön ve arka akslar arasında güç kaybı olmaz, bu da daha az lastik aşınması ve daha az yakıt tüketimi sağlar

Dörtlü arka kuyruk mili

- 540E/1000, 1000/1000E
- Krank mili ve kuyruk mili ucu bağlantısı sadece bir dişli kademesi üzerindedir
- Yüksek verim
- Elektro-hidrolik hız ön seçimi
- Çamurluğun her iki tarafında harici kontrol
- Kuyruk mili ucu algılama
- 1000E ekonomik kuyruk mili
 - 1.308 dev/dak motor devrinde kuyruk mili devri 1000 dev/dak'dır.



- + Kuyruk miline bağlanan aletler sabit dönüş hızında ve aynı zamanda değişken devir hızlarında da çalıştırılabilir
- + Farklı kuyruk mili uçları takılabilir

Kuyruk mili otomatik fonksiyonları

- Arka ve ön kuyruk mili, sürüş kolundaki tuşa basılarak açılıp kapatılabilir
- Kuyruk milinin çalıştırılması ve durdurulması, motorlu kaldırıcı önceden ayarlanmış konumlardayken gerçekleşir
- Kuyruk milini durdurma noktası arka güç kaldırıcının konumu üzerindedir
- Çamurluktaki kuyruk mili etkinleştirildiğinde ayarlanabilir bir motor devrinin başlatılması (otomatik gübre karıştırıcı)
- Fendt T1 tarla başı yönetimine tam entegredir



- + Güç kaldırıcı ve kuyruk mili bağlantısı sayesinde basitleştirilmiş çalışma
- + Çok fonksiyonlu kumanda kolu üzerinden basitleştirilmiş kullanım



Hidrolik.

Modüler tasarıma sahip çok yönlü hidrolik sistem. Fendt 700 Vario Gen7, ihtiyaçlarınıza göre bireysel olarak donatılabilir: Örneğin, 220 l/tdak'ya kadar yağ debisine sahip Load Sensing teknolojisine sahip bir pompa ile.



Özellikler

- 2 farklı varyant: 165 l/dak veya 220 l/dak debi
- Elektrik yük algılamalı değişken LS pompalar:
 - Power/Power+: 165 l/dak kapasiteli seri LS pompa
 - Profi/Profi+: 220 l/dak kapasiteli opsiyonel LS pompa
- Servo direksiyon pompası (dişli pompası) yerine LS pompası aracılığıyla pilot basınç üretimi
- Yüksek çıkarılabilir yağ miktarı 80 litre
- Isı eşanjörü konsepti ile ayrı şanzıman-hidrolik-yağ deposu
- Çalışma hidroliği ve elektrikli asansör için optimum ergonomik kontrol elemanları

- Terminal üzerinden çok sayıda ayar seçeneği (çalışma yerlerinin serbest atanması, zaman fonksiyonu, yağ miktarı ayarı,...)
- Hidrolik yağ ön ısıtma
- Uzatılmış hidrolik yağ değişim aralıkları: 2.000 çalışma saati veya 2 yıl (biyohidrolik yağda 1.000 saat veya 1 yıl)



- + Düşük motor devrinde yüksek yağ hacmiyle çalışmak için 220 l/dak'lık yüksek pompa kapasitesi
- + Uzun yağ değişim aralıkları sayesinde düşük bakım maliyetleri
- + Elektronik yağ filtresi izleme sayesinde Profi/Profi+ ile normal çalışma koşullarında 2.000 saate kadar yağ değişim aralığı (biyo-yağ hariç)
- + Paralel tüketimde bile çok iyi direksiyon tepkisi
- + Yüksek çıkarılabilir yağ miktarı büyük tüketiciler için güvenli tedarik sağlar
- + Ayrı yağ haznesi sayesinde biyohidrolik yağ ile tam uyumluluk
- + Yağ karışımı / kir girişi olmaz
- + Olağanüstü kullanım kolaylığı
- + Soğuk hava koşullarında dahi hızlı bir işlevsellik

1. Çalışma hidroliği – Donanım özellikleri

- Power/Power+ ile maksimum valf sayısı:
 - Toplam maksimum 7 dw valf (ön 1, orta 2 ve arka 4) artı Power Beyond
- Profi ve Profi+ için maks. valf sayısı:
 - Toplam maksimum 10 dw valf (ön 2, orta 3 ve arka 5) artı Power Beyond
- Power-Beyond bağlantısı
- Valfler için aşağıdakiler arasında seçim yapılabilir:
 - UDK kaplinler (basınç altında birleştirilebilir; 120 l/dak debi; seri donanım)
 - DUDK kaplinler (her iki taraftan basınç altında birleştirilebilir; 140 l/dak debi; opsiyonel)
 - FFC kaplinleri (Düz Yüzlü Kaplin, düz sızdırmazlık, her iki tarafta basınç altında birleştirilebilir, her zaman 5/8" kartuş olarak; YENİ: Power Beyond ve ön valfler de FFC olarak mevcuttur; opsiyonel)
- Sol ve sağ valf blokları, bir blokta standart veya FFC kaplinleri bulunan FFC kaplinleriyle bağımsız olarak takılabilir
- 3/4" veya 5/8" FFC ile 3. ve 4. valfte 170 l/dak debi
- Her vana için ayarlanabilir debi (+ ve - ayrı ayrı).
- Boşaltılabilir hidrolik yağ miktarı: 80 litre
- Serbestçe eşleştirilebilir ek kontrol ünitesi için her iki tarafta dışarıdan çalıştırma mevcuttur

Düz sızdırmaz hidrolik kaplin sistemi

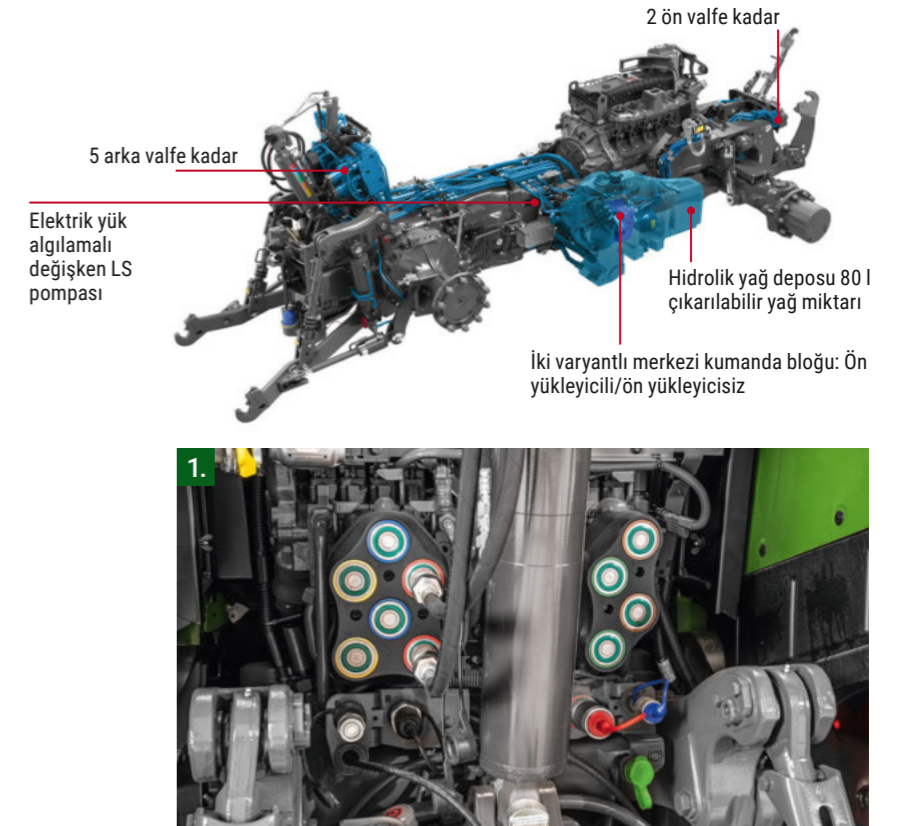
- 5/8" Düz Yüzlü Kaplin (FFC)
- Her iki taraftan basınç altında birleştirilebilir
- Teknik olarak mümkün olan farklı kartuşların kombinasyonu
- Rahat kollu çalışma
- Bağlantılar için kanıtlanmış renk kodlaması
- Kolay temizlenebilir üst yüzey
- Koparak ayırma fonksiyonu
- YENİ: Power Beyond ve ön valfler FFC olarak da mevcuttur



- + Pürüzsüz ve temizlemesi kolay yüzey sayesinde sisteme kir girmez
- + Terminaldeki cihaz belleği ile birlikte her zaman aynı işlem
- + Farklı kartuşların kullanımı mümkündür
- + Sızdırmaz
- + Kopması durumunda sistem kapalı kalır, basınç kaybı veya yağ sızıntısı olmaz



- + Sürücü için önemli ölçüde bir rahatlama ve konfor kazanımı
- + Daha az lastik aşınması
- + Artırılmış sürüş stabilitesi
- + Önemli ölçüde emniyet kazanımı
- + Kazaların ve hasarların önlenmesi
- + Basit kullanım





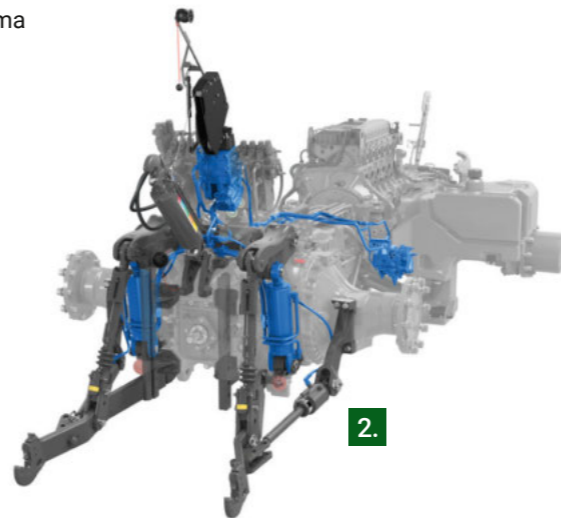
1. Arka güç kaldırıcı

- Kolay kullanımlı EHR
- Yüksek kaldırma kuvveti: maks.11.050 daN
- Mekanik kilitleme yoluyla kilitleme fonksiyonlu tek etkili kaldırma silindirleri
- Profi ve Profi+ için çift etkili kaldırma silindirleri mevcuttur
- Kuvvet ölçüm civatası vasıtasıyla çekme kuvveti ölçümü
- Arka taraf kumandası sol ve sağ çamurlukta

- Donanımlarla birlikte yolda sürüş için aktif titreşim sönümlenmesi (kaldırma silindirlendeki basınç sensörleri aracılığıyla kontrol)
- Mekanik veya hidrolik alt bağlantı yan stabilizasyonu, her iki model de mekanik merkezlemeli
- Sabit indirme hızı için yük dengeli indirme
- Yük hafifletici regülasyonu mevcuttur
- Alt bağlantı için park konumu
- Hidrolik üst bağlantı için kaldırma yardımı mevcuttur



- + Titreşim sönümlenme
- + Her iki tarafta harici kontrol
- + Arka hidroliklere basma
- + Güç kaldırıcı kumanda modülü ve terminal aracılığıyla kolay kullanım ve ayarlama

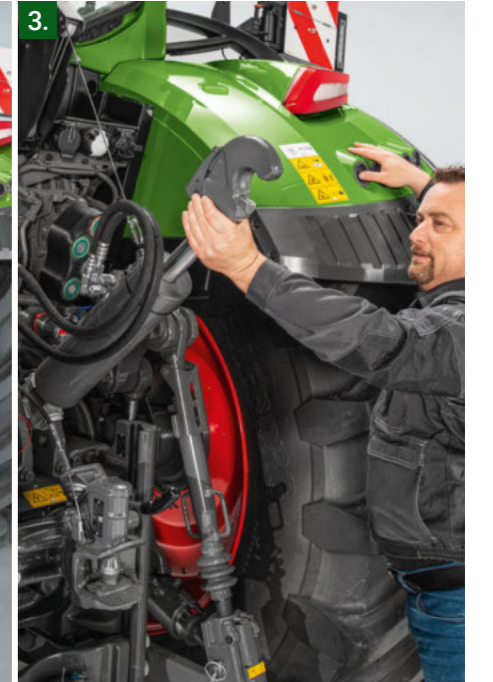


2. Yük Hafifletme Regülasyonu

- Malçlama makineleri gibi üç noktadan bağlantılı zemin yönlendirmeli donanımlar, tümseklerde ve yumuşak zeminde bile sabit bir çalışma yüksekliğinde tutulur
- Arka donanım, kademesiz ayarlanabilen temas basıncı ile zeminin hatlarını aktif olarak takip eder >> optimum çalışma sonuçları
- Cihazdan traktöre ağırlık aktarımı sayesinde daha fazla çekiş
- Sürücü tarafından aktif yeniden ayarlamamanın ortadan kaldırılması



- + Ağır zemin yönlendirmeli üç noktalı donanımlar ve yumuşak zeminde avantajlar
- + Optimum çalışma sonuçları
- + Ağırlık aktarımı sayesinde donanımın rahatlatılması ve daha yüksek çekiş
- + Yeniden ayarlama gerektirmeden sürücünün yükü azalır



3. Üst bağlantılar için yük azaltma sistemleri

1. Hidrolik üst bağlantı için kaldırma yardımı (opsiyonel)

- Sadece hidrolik üst bağlantılı olanı mevcut
- Gazlı amortisör bir donanımın bağlanması ve çözülmesi sırasında sürücüyü kablo çekme mekanizması aracılığıyla destekler
- Üst bağlantının ağırlığının bir kısmını alır ve donanımları takarken üst bağlantı köşebentinin zorlanmadan, sırtınıza zarar vermeden, değiştirilmesini sağlar

2. Pivot noktasındaki üst bağlantıyı değiştirirken rahatlık sağlama Metal kolların çift fonksiyonu:

- Bilyeli bağlantı, hiçbir ekipman monte edilmediğinde üst bağlantıyı park konumunda tutar ve sabitler

- Metal kollarındaki gazlı amortisörler, üst bağlantının ağırlığının bir kısmını absorbe eder
- Üst pivot noktasının değiştirilmesi ve üst bağlantının delik düzeninde yeniden konumlandırılması gerektiğinde sürücü için ağırlık azaltma



- + Üst bağlantının bağlanması ve çözülmesi sırasında önemli derecede rahatlama ve artırılmış güvenlik



1. Ön güç kaldırıcı

- Yüksek maks. kaldırma kuvveti: 5.300 daN; 32,6 kN sürekli kaldırma kapasitesi; maks. alet ağırlığı: 3.750 kg
- Alt bağlantı çerçevesine entegre edilmiş yardımcı kontrol üniteleri için kaçak yağ haznesi
- Kaputtaki kamera vasıtasıyla aletlerin kolay takılması (opsiyonel)

Seçenekler:

- Ön güç kaldırıcı yok
- Ön güç kaldırıcı olmadan konforlu balast desteği
- Ön güç kaldırıcı (EW) Kat. 2, konum kontrollü
- Konfor tipi ön güç kaldırıcı, (DW) Kat. 2, konum ve yük dengeleme kontrollü



Avantajları

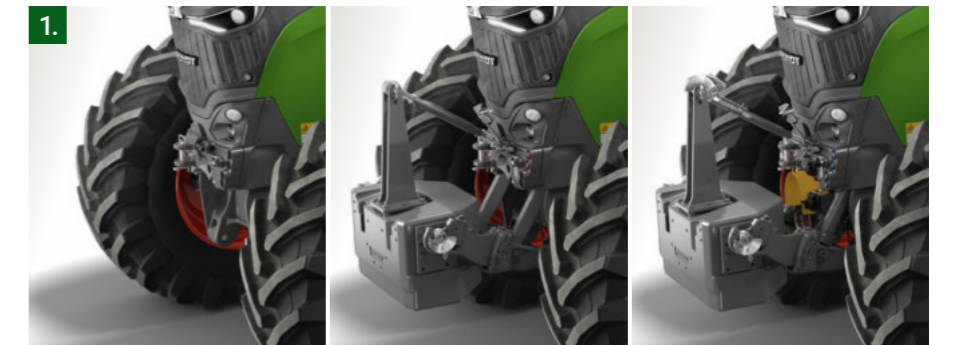
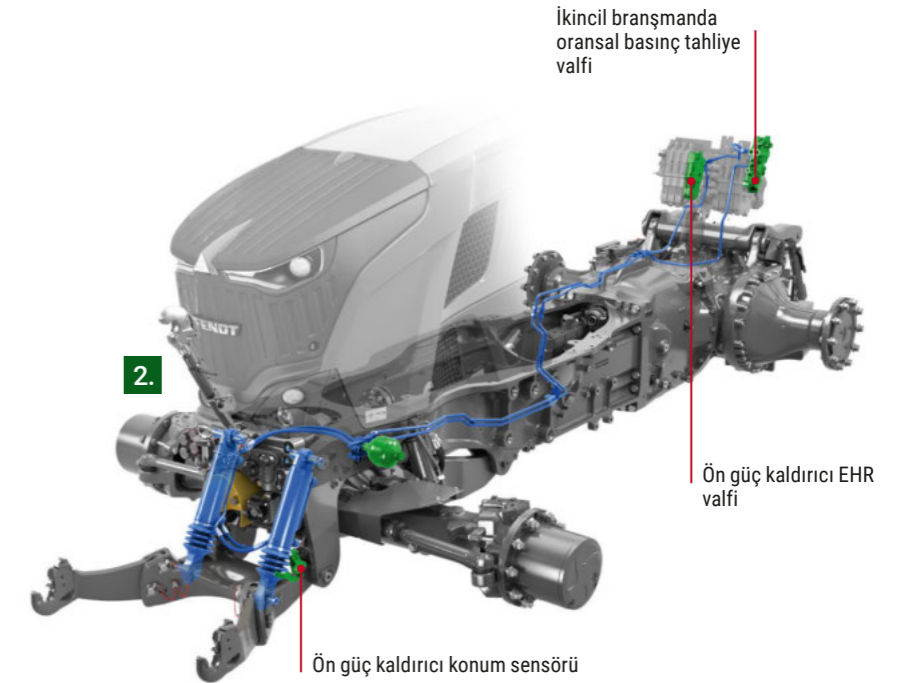
- + Katlanabilir/çıkarılabilir entegre tasarım
- + Geniş bir uygulama yelpazesi için yüksek kaldırma kapasitesi
- + Ön güç kaldırıcının FKH (kendi hidrolik valfi) sayesinde çalışma hidroliğinde bir kısıtlama yoktur
- + Titreşim sönümlenme
- + Harici kullanım
- + Gü. kaldırıcı kumanda modülü ve terminal aracılığıyla kolay kullanım ve ayarlama
- + Ön paketleyiciyi kullanırken ek tahliye yayları veya optimum yönlendirilebilirlik olmadan ön biçme makinesi kullanımı için yük hafifletme regülasyonu

2. Konfor tipi ön güç kaldırıcı, konum ve yük dengeleme kontrollü

- Dengeleme basıncının aktif olarak düzenlenmesi
- Basınç tahliye valfi sayesinde ayarlanabilir dengeleme etkisi
- Terminal'de dengeleme etkisinin basit ve konforlu bir şekilde ayarlanması
- Eşitsizliği tespit etmek için ön motorlu kaldırıcı üzerinde konum sensörü
- Biçme için dengeleme yayları gerekmez



- + Ekipman dostu bir çalışma sağlar
- + Optimum zemin takibi, böylece çim biçme sırasında çimi zedelenmelere karşı korur ve yem kirliliğini azaltır/daha yüksek yem kalitesi sağlar
- + Kullanım alanına bağlı olarak ön aksa yükleme yaparak yön dengesinin sağlanması



Ön güç kaldırıcı yok

Konforlu balast desteği

Ön güç kaldırıcı, Kat. 2



Yapı.

Fendt 700 Vario Gen7, çok çeşitli uygulamalarda kullanılabilir şekilde tasarlanmıştır. Olağanüstü manevra kabiliyeti, düşük güç-ağırlık oranı ve diğer pek çok özellik, onu benzeri olmayan derecede esnek kılar.



1. Olağanüstü manevra kabiliyeti:

- Araç, mümkün olan en küçük dönüş dairesi yarıçapı için optimize edilmiştir:
 - Belden kırmalı yarım şase
 - Dar kompakt fan, motor kaputunun dar olmasını sağlar.
 - Büyütülmüş direksiyon turu
 - Dönerken çekişte çeviklik etkisi özelliği sayesinde %10 daha küçük dönüş çapı
- Dönüş daire çapları:
 - 540/65 R30 lastikler ile 10.0 m (karşılaştırma için: 540/65 R30 lastikler ile 12.2 m çapa sahip Fendt 724 Gen6'ya göre 2.2 m daha iyi)
 - 600/70 R30 lastikler ile 11.8 m
 - >> 300 BG sınıfında olağanüstü manevra kabiliyeti
- Döner çamurluklar



- + Maksimum esneklik için olağanüstü manevra kabiliyeti
- + Ön yükleyici çalışması için önceden belirlenmiş



2. Yüksek zemin serbestliği

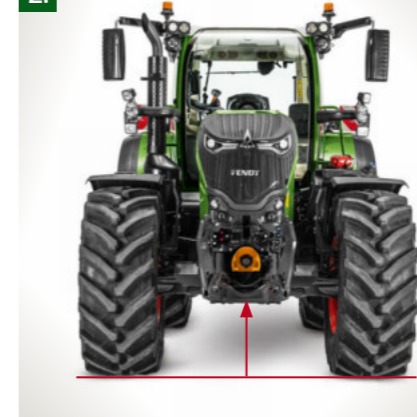
- 57 cm'ye kadar (650/85 R38 lastiklerle) son derece yüksek zemin serbestliği >> Bitkinin geç dönemlerinde bile bitki koruma ve gübreleme mümkündür
- Daha iyi tekerlek dönüşü için önde döner çamurluklar

En büyük faydalı yük ile sadece 30,5 kg/BG en düşük güç-ağırlık oranı

- Fendt 728 Vario, esnek balast seçeneklerine sahip akıllı hafif yapı sayesinde 9.200 kg (boş ağırlık MCM*) veya 30,5 kg/BG ile ikna edici olmaktadır >> daha fazla zemin koruması
- İzin verilen toplam ağırlık olan 15 t'da (40/50 km/s versiyonu), 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) arası yüksek taşıma kapasitesi
- Ön ve tekerlek ağırlıkları ile esnek balastlama.
- Olağanüstü manevra kabiliyeti: 10,0 m'den başlayan dönüş çapı

* En yaygın model (MCM): Dolu depolar, ön motorlu kaldırıcı, arka motorlu kaldırıcı, arkada mekanik üst bağlantı, tam valf donanımı; Fendt 728 Vario Gen7: Ön lastikler - 600/70 R30, arka lastikler - 710/70 R42

2.



3.



3. Arka aks tasarımı

- Row Crop durumunda 60" varyantı
- 710/ 70 R42'ye kadar ikiz lastik
- 3 arka aks varyantı:
 - Flanşlı arka aks
 - Saplamalı arka aks 2500 mm
 - Saplamalı arka aks 3000 mm*
- Flanşlı ve saplamalı akslarda lastik basıncı kontrol sistemi için radyal döner rakorlar ve hatlar ve delikler
- Arka aks yükü maks. 11,5 t
- Daha fazla çekiş iletimi için maksimum 2,05 m çapında büyük lastikler
- 2 tristop silindir vasıtasıyla pnömatik fren çalıştırma
- Opsiyonel direksiyon freni

*ülkeye özel



- + Farklı kullanımlar için çok sayıda lastik seçeneği
- + Tek ve ikiz lastiklerle lastik basıncı kontrolü (yalnızca Row Crop ile)
- + Lastik basıncı kontrolü için bileşenler tamamen entegre ve korumalı



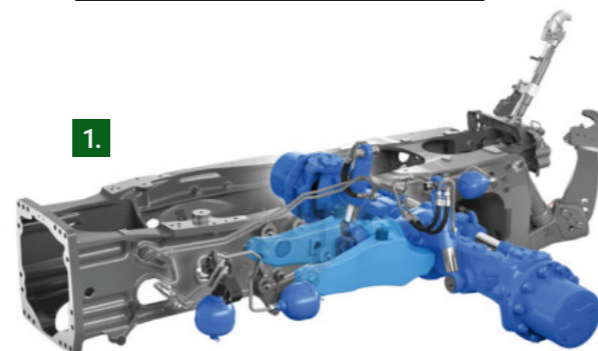
1. Ön aks tasarımı

- %100 kilitleme ve 120 mm hareket mesafesine sahip seviye kontrollü ön aks süspansiyonu
- Tüm süspansiyon hareketi manüel olarak gerçekleştirilebilir: Kolay lastik değişimi, çift tekerlek montajı veya ön motorlu kaldırıcı olmadan balast toplama
- Kaldırma/indirme işleminden sonra yukarı sallanma yoktur
- Tuş ile takma/çıkarma için manüel indirme/kaldırma (ön güç kaldırıcı takılı değilse)
- Bakım gerektirmez
- FSC (Fendt Stabilite Kontrolü) yalpalama önleyici

- Tepkili direksiyon sistemi - direksiyon simidi serbest bırakıldığında düz sürüş
- VarioActive bütünleşmiş direksiyon sistemi



- + Yüksek yüzey işleme performansı
- + Optimum manevra kabiliyeti
- + Yüksek edilen azami ön aks yükü



2. VarioActive bütünleşmiş direksiyon sistemi

- Direksiyon simidinin sadece bir turu ile tam direksiyon dönüşü
- Terminalde ön seçim, çok fonksiyonlu kolçaktan etkinleştirme (VarioGuide tuşu)
- VarioActive, Fendt Guide direksiyon valfini kullanır
- VarioActive'in etkinleştirilmesi direksiyon sisteminin aktarım oranını değiştirir
- Aktif bindirilmiş direksiyon ile maksimum sürüş hızı 25 km/s'tir.
- 8 km/s'e kadar tam bindirilmiş direksiyon, 8 km/s'ten 18 km/s'e kadar bindirme etkisi doğrusal olarak azaltılır



- + Direksiyon simidinin tur sayısını yarıya indirerek tarla başında hızlı ve rahat dönüş
- + Tahrik edilen ön aks ile bağlantılı olarak çok iyi zemin koruması

3. Emniyet yardım sistemleri– Fendt Stabilite Kontrolü (FSC)

- Yanal dengeleme için hızla bağlı, kendi kendini etkinleştiren sistem
- Entegre FSC, yanal eğimli amortisör ile traktörü dengeler
- FSC, tüm uygulamalarda maksimum direksiyon hassasiyeti, sürüş dengesi ve frenleme güvenliği sağlar.
- 20 km/s'ten itibaren Fendt Stabilite Kontrolü (FSC), ön aks süspansiyonunun sağ ve sol tarafı arasındaki dengeli kilitler ve böylece tüm uygulamalarda maksimum direksiyon hassasiyeti, sürüş dengesi ve fren güvenliği sağlar.

2.



VarioActive olmadan
Tam direksiyon dönüşü için direksiyon simidinin 2 turu gereklidir

VarioActive ile
Direksiyon simidinin sadece bir turu ile tam direksiyon dönüşü

3.



FSC olmadan
Traktör izden sapar

FSC ile
Traktör izde kalır



1.

1. Emniyet için yardımcı sistemler - Römork fren yardımcısı

- Pnömatik frenli bir römork ile bağlantının gergin kalmasını sağlayan güvenlik ve konfor özelliği
- Römorkün traktöre nasıl itildiğinin sürekli izlenmesi
- Fren pedalına basmak zorunda kalmadan kritik durumlarda otomatik olarak fren basıncı uygulanması:
 - Sürüş kolunu geri çekerek sürüş hızını yavaşlatırken
 - Yokuş aşağı sürerken, viraj alırken, kavşaklarda ve yol bağlantılarında
 - Hız sabitleyici hızını düşürürken



- + Geniş lastik seçenekleri
- + %10'a kadar daha fazla çekiş/alan performansı ve maksimum zemin koruması için VarioGrip lastik basıncı kontrol sistemi ile birlikte büyük lastikler

Maksimum zemin koruma ve çekiş kuvveti

- Yeni lastik boyutları: 650/85 R38 standart lastiklerle veya isteğe bağlı 710/70 R42 lastiklerle arkada 2,05 m'ye ve standart 540/65 R34 lastiklerle veya isteğe bağlı 600/70 R30 lastiklerle önde 1,60 m'ye kadar çaplar
- Yeni hibrit lastiklerin mevcudiyeti

2. Flanşlı ve saplamalı akslar için VarioGrip

- Flanşlı ve saplamalı akslar için VarioGrip mevcuttur. Row Crop varyantı ile: Benzersiz çift lastik ile basınç ayarı da uygulanabilir
- Araca yerleşik valf ve hava yönlendirme teknolojisi ile tam entegrasyon
- Su soğutmalı, 800 cm³ hava debisine sahip yüksek performanslı kompresör (çift kompresör) ile komple çözüm
- Ön ve arka aksta dayanıklı, radyal döner rakorlara sahip Fendt inovasyonu
- Kontrol ve dolun hatlı iki akış teknolojisi
- Kontrol hattı lastik valfini açar; Dolun hattı, hava basma ve boşaltma için kullanılır
- Ön ve arka aks için iki basınç kaydedilebilir ve geri çağrılabilir
- Sistem hava basıncı sadece hava basıncı kontrolü/ölçümü sırasında mevcuttur
- Tam hızda dahi hava basıncı kontrolü



- + Modifiye edilmiş araç kompresörü ve kendi valf teknolojisi ile araç konseptine tam entegrasyon
- + %10'a kadar daha fazla çekiş gücü ve %8'e kadar daha fazla alan kapsamı ile yakıt tüketiminde %8'e varan azalma*
- + Genel bir hava basıncı yoktur, ancak kullanım ve toprak koşulları için ayrı ayrı ayarlanmış lastik basıncı söz konusudur
- + Taşıma çalışmaları sırasında sürüş stabilitesi ve güvenliğinde artış
- + Daha düşük yuvarlanma direnci sayesinde daha düşük yakıt tüketimi
- + Düşük işletme maliyetleri için lastik koruması
- + Terminalde basit kullanım sayesinde maksimum rahatlık
- + Zemini korumak için yüzey basıncının önemli ölçüde azaltılması
- + Hızlı doldurma ve boşaltma süreleri sayesinde kullanım esnekliği

Güney Vestfalya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi; Soest Ziraat Fakültesi



2.



Kabin.

Yeni favori mekanınız. Masaj fonksiyonuna sahip yeni premium sürücü koltuğundan yiyeceğiniz için büyük, serin ve sıcak tutan bir kutuya kadar. Fendt 700 Vario Gen7'nin kabini ile uzun çalışma günleri için hazırsınız.



1.

1. VisioPlus Kabin – Genel bakış

- Ön yükleyici çalışması için ideal; sürekli 77° görüş alanına sahip geniş kabin (2.520 l kabin hacmi)
- VisioPlus kabin için 3 varyant
- Düşük gürültü seviyesi ve mükemmel çevre görüş (6,1 m² cam alanı)
- Daha geniş ve dolayısıyla daha rahat giriş
- FendtONE kullanım felsefesi:
- Maksimum konfor için yeni premium sürücü koltuğu
- Döşemeli ve sırt dayanıklı ön yolcu koltuğu

- Çok sayıda raf ve istifleme seçenekleri
- Uzun çalışma günleri için büyük, serin ve sıcak kutu
- Bilgi-eğlence paketleri ve ses sistemi
- Karanlıkta gölgesiz en iyi görünürlük için çapraz çalışma farları
- Dijital gösterge panelli çevrilebilir direksiyon kulesi
- Standart olarak entegre geniş açılı bileşenli dikiz aynası
- Opsiyonel: Elektrikli ayarlanabilir ve teleskopik, ısıtmalı dikiz aynası

- Klima veya otomatik klima kontrolü >> Önceki modele kıyasla tam yükte %30 daha fazla soğutma
- Direksiyon ile dönen gösterge paneli
- Kodlu anahtarlı opsiyonel immobilizer
- Çeşitli süspansiyon sistemleri
- Önde güneşten koruyucu stor perde
- Sağ tarafta ek yan cam sileceği
- İlk yardım çantası, güvenlik yeleği ve uyarı üçgeni içeren güvenlik paketi

Fendt 700 Vario Gen7'deki yenilikler



VisioPlus kabin – Dijital kaput kamerası ve arka kamera

- Yüksek çözünürlüklü görüntü kalitesi
- Ön güç kaldırıcı ve arkadaki donanım için iyi görünüm
- Dieselross amblemine entegre kaput kamerası
- Araç plakasının yanındaki kabin tavanına entegre arka kamera

2. Üç kabin varyantı

Üç kabin varyantı arasında seçim yapılabilir:

1. Panoramik kabin VisioPlus: Ön cam ve sağ kabin tarafı açılmıyor; boydan boya komple
 2. Panoramik kabin VisioPlus + sağ kapı: boydan boya ön cam, solda ve sağda kapı
 3. Standart kabin VisioPlus: sağ kapı ve ön cam açılabilir (B kolonu olmadan sağ taraf boydan boya kapı olmaktadır)
- Ön cam açılıyorsa, kapatmak için iki tutamak vardır >> ön cam kapatıldığında çok sağlam, sızdırmaz bir konumda olur



3. Kabin süspansiyonu

İki varyant arasında seçim yapılır:

1. Pnömatik (seri donanım): Önde iki konik yatak, Panhard çubuğu, arkada iki pnömatik yay elemanı
 2. Konfor tipi pnömatik (opsiyonel): Üçlü pnömatik (pnömatik yaylanan, önde merkezi külbütör ve arkada iki pnömatik yay elemanı)
- Süspansiyon arka aksın arkasında desteklenir, bu da frenleme ve hızlanma sırasında daha iyi yaylanma karakteristiği sağlar
 - Entegre seviye kontrolü
 - Daha yüksek ön salınım kolu sayesinde entegre fren ve hatve tafafisi
 - Kabin, koltuk ve ön aks süspansiyonunun mükemmel etkileşimi ve ayrıca ön ve arka bağlantıdaki titreşim sönümlemesi sayesinde olağanüstü süspansiyon konforu



- + Zorlu koşullar altında dahi uzun çalışma günleri için maksimum sürüş konforu
- + Her uygulamaya uygun farklı süspansiyon seçenekleri
- + Gelişmiş genel süspansiyon tasarımı



+ Kapsamlı ayar fonksiyonlarına ve maksimum sürüş konforu için entegre hafıza fonksiyonuna sahip premium koltuk



1. Yeni premium sürücü koltuğu

- Hakiki deri kaplamalı havalı yaylı premium koltuk
- Koltuk sırt desteğinin, yan desteklerin ve bel desteğinin elektrikli ayarı; elektrikli boylamasına ayar
- Masaj fonksiyonu mevcut
- Çok kademeli koltuk ısıtma ve klima kontrolü
- Entegre hafıza fonksiyonu, kullanıcı profili aracılığıyla bireysel sürücü ayarlarını kaydeder:
 - Elektrikli, otomatik boylamasına ayar
 - Otomatik ağırlık ayarı ve elektrikli, kademesiz ve otomatik yükseklik ayarı (hava destekli)
 - Elektrikli, otomatik koltuk sırtlığı açısı ayarı
 - Otomatik bel desteği ve yan destekler

- Terminaldeki konfor fonksiyonlarının çalıştırılması ve ayarlanması:
 - Üç kademeli koltuk ısıtması ve aktif üç kademeli koltuk havalandırması (koltuk yüzeyi ve sırtlık)
 - Koltukta sırt masaj fonksiyonu
 - Otomatik bel desteği ve yan destekler



+ Fabrikadan Fendt 700 Vario, Kat. 4 kabin gerektiren bitki koruma ürünlerinin uygulanması için tüm gereksinimleri karşılar.

2. Kat. 4 filtre koruma fonksiyonu*

- EN15695'e göre fabrika çıkışı değiştirilebilir filtre sistemi: toza, sıvı bitki koruma ürünlerine ve bunların buharlarına karşı koruma
- Yüksek basınç işletimi
- Bitki koruma ürünleriyle kullanım için Kat. 4 değiştirilebilir filtre sistemi (opsiyonel)

*2023'ün sonundan itibaren mevcut

3. Dikiz aynası ve konfor tipi ayna

Üç farklı varyant mevcuttur:

1. Geniş açı bileşenli dikiz aynası (mekanik olarak ayarlanır)
2. Konfor tipi ayna, dikiz aynası ve geniş açılı ayna elektrikli ayarlanabilir, ısıtılabilir ve çevre aydınlatması*
3. Teleskopik konfor tipi ayna teleskopik: Dikiz aynası ve geniş açılı aynalar elektrikli olarak ayarlanabilir, ısıtılabilir ve çevre aydınlatması*, ayrıca ayna tutucusu geri çekilebilir ve açılabilir
 - LIN aynası olarak araç elektroniğine tam entegrasyon
 - Terminalden kullanım
 - Her iki aynayı aynı anda geri çekmek için zaman fonksiyonu
- Konfor aynaları (AB) ile bağlantılı olarak ayna muhafazasındaki pozisyon lambaları
- Dönüşlerde tehlike altındaki bölgelere en iyi genel bakış

*Çevre aydınlatması olmayan NA versiyonu



4. Bilgi-Eğlence Sistemi – Genel bakış

- Eğlence ve iletişim için elektronik platform bilgi-eğlence paketi dört entegre bileşen içerir:
1. Eller serbest kiti
 2. Dünya çapında en yüksek kalitede radyo alışı
 3. Çok çeşitli harici ses kaynakları için bağlantı
 4. Kolçaktaki terminal veya döner düğme ile tam entegre kullanım

Farklı genişleme aşamalarında ses sistemi:

- Bilgi-Eğlence Paketi: 4 premium hoparlör
- Bilgi-Eğlence Paketi + 4.1 ses sistemi (Profi'den sonrası için): 4 premium hoparlör ve soundbar'a entegre bir subwoofer



+ Birçok genişletme seçeneği ile geleceğe yönelik bilgi-eğlence sistemi
+ Kabinde mükemmel dengeli ses
+ Maksimal kullanım konforu
+ Araca tam entegrasyon



Farklı ayarlara sahip donanım seçenekleri

Donanım sınıfı seçenekleri başına iki farklı ayar arasında seçim yapılabilir. Tüm resimler standart donanımı ve opsiyonel sunulan ön motorlu kaldırıcıyı göstermektedir.

Fendt 700 Vario için 4 farklı donanım sınıfı seçiminize sunulmaktadır:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

"+" durumunda her zaman izde sürüş takibi hazırlığı, temel izde sürüş kılavuzu paketi dahildir
Her ekipman hattı için iki farklı ayar (Ayar 1 ve Ayar 2) arasından seçim yapılabilir.



Power Setting 1

- Çapraz vites kolu yok
- Hidrolik valflerin kullanılması için bir Rocker modül (lineer modül)



Power Setting 2

- Çapraz kol
- Hidrolik valflerin kullanılması için Rocker modül yok (lineer modül)



Power+ Setting 1

- Çapraz kol
- Hidrolik valflerin kullanılması için bir Rocker modül (lineer modül)



Power Setting 2

- 3L-joystick
- Hidrolik valflerin kullanılması için bir Rocker modül (lineer modül)



Profi Setting 1/ Profi+ Setting 1

- Çapraz kol
- Hidrolik valflerin kullanılması için iki Rocker modül (lineer modül)



Profi Setting 2/ Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Hidrolik valflerin kullanılması için iki Rocker modül (lineer modül)





1. Dijital gösterge paneli

- 10.1" büyüklüğünde ekran (dokunmatik değil)
- Direksiyon koluna sabitlenmiş olup direksiyon kolunu ile birlikte döndürülebilir
- Farklı ekran modları:
 - Yol ve arazi modu
 - Gündüz ve gece modu
- Mesajların görüntülenmesi (3 kademe):

- 1) Bildirim
- 2) Uyarı mesajı
- 3) Alarm
- Farklı görünüm arasında seçim, ör. hidrolik valfler, buton ataması, yakıt tüketimi vb.

2. Kolçakta 12" terminal

- Tüm ekipman çeşitlerinde seri donanım
- Dokunmatik ve bas-çevir butonu ile çalıştırılabilir
- Sayfa başına altı adede kadar serbestçe yapılandırılabilir döşeme
- Sürücülerini değiştirmek için yan görünümü ve ayarları kaydetmek amacıyla kullanıcı profillerinin oluşturulması
- Dokunmatik ve/veya bas-çevir butonu ile çalıştırılabilir
- Entegre gündüz ve gece dizaynı

3. Tavanda 12" terminal

- Daha da fazla görüntüleme alanı için tavanda ek 12" terminal
- Kolçaktaki terminalin fonksiyonlarına karşılık gelir
- Tavan döşemesinde yarıya kadar geri çekilebilir: alt kısmı, geri çekilmiş konumda bile görülebilir



- + 12" büyüklüğünde ekran yüzeyi
- + Sezgisel kullanma (aynı akıllı telefon veya tablet bilgisayarda olduğu gibi)
- + Fonksiyonları kolay bulmak için yassı menü yapısı
- + Serbestçe yapılandırılabilir sayfalar veya bölmeler ile bireyselleştirme olanağı



- + Temel fonksiyonlar tüm Fendt traktörleri için aynıdır >> Fendt sürücülerini için hızlı yönlendirme
- + Serbestçe atanabilen butonlar sayesinde bireyselleştirme imkanı
- + Kumanda kolundaki fonksiyonların merkezi düzenlemesi sayesinde uzanma ihtiyacı ortadan kalkar

4. Çok fonksiyonlu sürüş kolu

- Ergonomik form ve düzenleme
- Geri vites, hız sabitleyiciyi etkinleştirme ve hızlanma/yavaşlama gibi Fendt tarafından bilinen işlevlerin kontrolü korunur
- İşlevleri yeniden atama olanağına sahip 4 ek tuş
- Sürüş sırasında hız sabitleyici hızını ayarlamak için kumanda kolu üzerinde döner düğme
- Alt yan alanda düzenlenmiş hız sabitleyici ön seçimi, TMS, devir sayısı belleği vb. gibi önemli şanzıman işlevleri



5. 3L-joystick

- Opsiyonel 3L joystick (Power+ Setting 2, Profi Setting 2 ve Profi+ Setting 2 için)
- 3. ve 4. hidrolik kontrol ünitesinin çalışması
- Tam ISOBUS uyumlu
- Üç kumanda kademesine (3L – 3 kademeler) dağıtılmış 27'ye kadar fonksiyon
- Ek tersine işlem butonu
- Fonksiyonlar IOM aracılığıyla yeniden atanabilir; renkli geri bildirim
- Güvenlik nedeniyle 3L joystick'in tamamı kilitlenebilir



- + Tersine işlem butonu sayesinde müdahale gerekmez
- + Fonksiyonlar yeniden atanarak serbestçe kişiselleştirilebilir
- + 3L joystick'i kilitlemek mümkündür: Bu şekilde yanlışlıkla çalıştırma engellenmiş olur

(Individual Operation Manager) IOM üzerinden esnek tuş ataması

- Tuş ataması, IOM aracılığıyla kolayca yönetilebilir
- Fonksiyonlar, sürücü için mümkün olan en iyi çalışma konumuna yerleştirilebilir
- Fonksiyonlar, IOM menüsünde sürükleyip bırakarak ilgili çalışma konumuna yerleştirilebilir
- Bireysel tuş atamaları, ilgili kullanıcı profilinde hafızaya alınır >> her sürücü, ayarlarını hızlı bir şekilde tekrar çağırabilir
- Terminalde IOM'ye ulaşmanın 2 yolu:
 - Başlatma panelindeki simge aracılığıyla
 - bas - çevir düğmedeki hızlı erişim tuşu



Smart Farming.

Günümüzde traktör, çelik ve demirden çok daha fazlasıdır. Akıllı teknoloji çözümleri, filonun mümkün olan en yüksek verimlilikle kullanılmasını sağlar.



İzde sürüş.

İzde sürüş temel paketi

- İzde sürüş ve Fendt Guide uygulaması için gerekli olan traktör hazırlığını kapsar

Opsiyon

- Çeşitli alıcılar (NovAtel veya Trimble) arasından seçim
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Sürücü yükünün hafiflemesi: Ekipmana tam konsantrasyon, halihazırda üzerinde çalışılan alanın basit kontrolü
- + Tasarruf potansiyeli: Çalışma genişliğinden tam olarak yararlanılarak daha yüksek alan kapsamı, aynı zamanda istenmeyen örtüşmeleri en aza indirerek kaynak kullanımını azaltır
- + Sürdürülebilir arazi yönetimi: Geçiş sayısını azaltarak ve tormalama işlemlerini optimize ederek toprak sıkışmasını en aza indirmek



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Fendt Guide için alıcı seçimi

- 2 farklı GNSS alıcısı seçimi mümkündür
 - NovAtel Alıcı
 - Trimble Alıcı
- Her müşteri kendi gereksinimlerine en uygun alıcıyı bireysel olarak seçebilir

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant bilinen iz çizgi tiplerini diğer iz çizgileri ile tamamlar
 - Kontour segmentleri :
 - Tek iz
 - Tek iz segmentleri:
- Profi+ ekipman varyantı için bir yazılım seçeneği olarak mevcuttur



- + İki güçlü alıcı arasında seçim
- + Farklı doğruluk seviyelerinde çeşitli düzeltme veri sinyalleri
- + Eski makineler için dahi her zaman yükseltme ve dönüştürme mümkündür
- + Alıcının tavan kapağı altına montajı: hırsızlığa, hava koşullarına ve hasara karşı mükemmel koruma
- + Sinyal arızaları durumunda köprüleme mekanizmaları (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

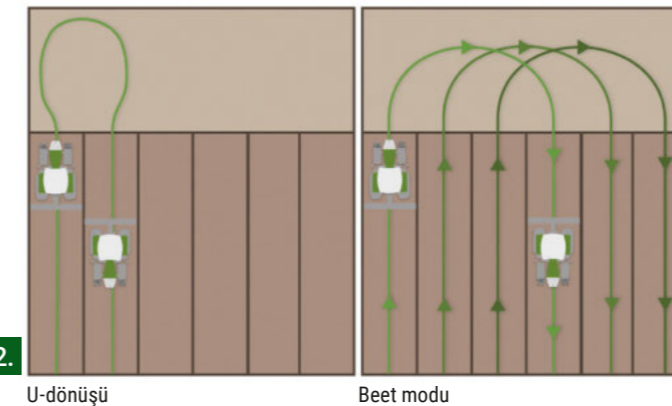
Fendt TI Headland

- Tarla başında profesyonel çalışmayı sağlayan komple paket
- İki fonksiyondan oluşur
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland, PL795'ten itibaren tüm FendTONE makineleri için mevcuttur

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Dönüş Yardımı

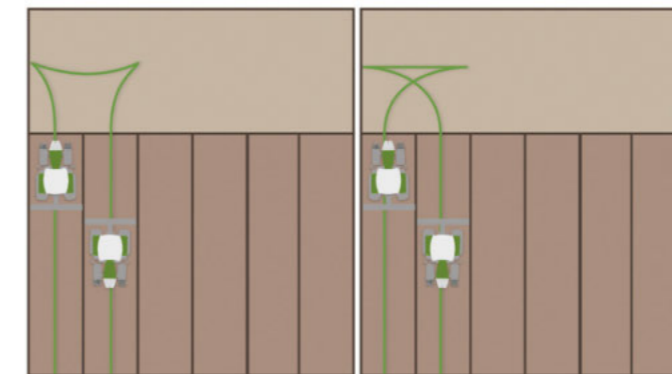
- Otomatik tormalama işlemi fonksiyonu ile Fendt TI Auto'yu tamamlar
- İki farklı başlatma modu:
 - Manuel mod:
 - Dönme işleminin manuel olarak başlatılması
 - Arazi sınırı zorunlu değil
 - Otomatik mod:
 - Tarla başının hatların ayarlarına sahip belirli bir sınır çizgisine dayalı olarak, tüm dönüşler hesaplanır
- Otomatik mod, dört farklı dönüş türü içerir:
 - U dönüşü
 - Beet modu
 - Y-dönüşü
 - K-dönüşü

2.



U-dönüşü

Beet modu



Y-dönüşü

K-dönüşü



- + Maksimal sürücü iş yükünü azaltma
- + Maksimal hassasiyet ve verimlilik
- + Dönüş sürelerinden ve kaynaklardan tasarruf
- + Optimum dönüş süreçleri sayesinde zeminin korunması



Agronomi.

Agronomi Temel Paket

- Temel agronomi paketi, siparişe ilgili dokümantasyon sistemi Fendt TaskDoc ve ilgili harici bileşenleri içerir.
- FendtONE Offboard (veya çiftlik yönetim sistemi) ile traktör arasında mobil veri aktarımı için gerekli olan üç yıllık TaskDoc sunucu lisansını içerir.

Opsiyon

- Agrirouter

Agrirouter

- Makineler ve tarım yazılımları arasında üreticiden bağımsız veri aktarımı sağlayan web tabanlı veri alışveriş platformu

- Örneğin, agronomi verileri bir FMIS'den Fendt terminaline kablosuz olarak gönderilebilir ve bunun tersi de bir agrirouter hesabı aracılığıyla yapılabilir.
- Standartlaştırılmış formatta veri transferi
- FendtONE ile birlikte kullanılabilir:
 - Agrirouter ile diğer çiftlik yönetim sistemleri de FendtONE >> Fendt Terminali ile diğer FMIS* arasında kablosuz veri alışverişine bağlanabilir*

Ön koşul:

- Agronomi Temel Paket



- + Görevler ve iş emirleri hakkında genel bilgiler
- + İş emirleri ve arazi çalışmalarının kolay dokümantasyonu
- + Arazi çalışmasının eksiksiz dokümantasyonu
- + Gelecekte yapılacak dokümantasyon işleri için de hazırlanmıştır



- + Karışık makine parklarında* da engelsiz veri transferi
- + Şeffaflık ve veri kontrolü: Veri aktarım rotalarının belirlenmesi
- + Veri güvenliği: veri kaydetme gerçekleşmez

Telemetri.

Telemetri Temel Paket

Telemetri temel paketi, telemetri çözümünü kullanmak için tüm bileşenleri Fendt Connect'te içerir

- ACM Box
- Fendt Connect'in beş yıllık kullanımı için lisans
- Fendt Connect web uygulaması ve App

Fendt Smart Connect ürünü opsiyonel olarak sipariş edilebilir.

Fendt Connect

- Fendt Connect, Fendt makineleri için merkezi telemetri çözümüdür
- Fendt Connect, tarım işletmelerine ve yüklenicilere ait makinelerinin durumunu ve kullanımını izleyebilmeleri, analiz edebilmeleri ve iyileştirebilmeleri için makine verilerini kaydeder ve
- Mobil veri aktarımı sayesinde mevcut makine verilerine, konumdan bağımsız olarak ofisteki - PC'den, tablet veya akıllı telefondan erişilebilir



- + Daha iyi lojistik kararlar ile artan verimlilik
- + Girdi azaltma: Performansı artırmak için tüketimin izlenmesi
- + Akıllı servis randevu planlaması ile çalışma süresinin en üst düzeye çıkarılması
- + Kesinti süresinin en aza indirilmesi: Karar verme için tanılama desteğinden yararlanma
- + Esneklik: Mevcut makine verilerinin her yerden alınması



- + Kabinde ücretsiz ek gösterge ekranı
- + İyi bilinen donanım ve işletim mantığı ile sezgisel kullanım
- + Tam veri kontrolü - kalıcı veri depolama yok

* İlgili tarım teknolojisi veya tarımsal yazılım üreticisi agrirouter konsorsiyumunun bir üyesi ise, daha fazla bilgi için www.my-agrirouter.com



Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect, temel telemetri paketi için bir seçenek olarak rezerve edilebilir
- Fendt Smart Connect ile makine parametreleri iPad'de görüntülenebilir, ör. motor devri, kayma, yakıt ve AdBlue sarfiyatı, motor yükü vb.
- ACM Box, mobil iletişime ek olarak, verilerin Fendt Smart Connect uygulamasına aktarılmasını sağlayan kendi WLAN'ı ile donatılmıştır.
- Fendt Smart Connect ile sürücü, bireysel olarak uyarlanabilen ek bir ekran alanına sahip olur.
- Kalıcı veri depolama yoktur

Makine kontrolü.



Makine kontrolü temel paketi

- Diğer ISOBUS fonksiyonları için ön şart
- Standart, üreticiden bağımsız arayüz standardı ISO 11783 ile ISOBUS eklentilerinin basit ve sezgisel kontrolü
- Traktör terminali ve eklenti arkada bulunan bir priz kullanılarak bağlanır

Opsiyon

- Fendt Section Control (Fendt bölüm kontrolü) (SC)
- Fendt Variable Rate Control (Fendt değişken oran kontrolü) (VRC)
- Fendt Implement Management (Fendt uygulama yönetimi) (TIM & TIM-Steering)
- Ön cihaz kumandası

Fendt Section Control

- Bölüm Kontrolü, ISOBUS ekleri için otomatik bölüm kontrolüdür
- Bu fonksiyon, Task Controller Section Control (görev denetleyicisi bölüm kontrolü) (TC-SC) tarafından mümkün kılınmaktadır
- Task Controller, alanın daha önce işlendiğini belgeler ve gerekli anahtar komutlarını, bölümleri buna göre ayarlayan makinenin iş bilgisayarına iletir.
- Tarla başı modu: önce arazinin iç kısmını, sonra tarla kenar hattını sürme imkanı
- Ön koşullar: Fendt Guide, traktör ve donanım için TC-SC aktivasyonu

Çoklu Cihaz Kontrolü ("MultiBoom") ve 144 bölüm ile Fendt Bölüm Kontrolü

- Fendt Bölüm Kontrolü için fonksiyon genişletmesi
- Önceden, otomatik bölüm kontrolü yalnızca bir ekipman/uygulama ünitesinde ("Boom") kullanılabiliyordu.
- Çoklu Cihaz Kontrolü ile, beş adede kadar uygulama ünitesine sahip bölümler birbirinden bağımsız olarak değiştirilebilir (örneğin, gübre tankı ile mısır ekerken uygundur)
- Ayrıca Section Control, artık 144 bölüme kadar desteklemektedir

Fendt Variable Rate Control (değişken oran kontrolü) (VRC)

- Variable Rate Control (VRC), işletme kaynaklarının (tohumlar, pestisitler veya gübreler) uygulama oranının sahaya özel kontrolü anlamına gelir.
- Temel: Bir MYBS yardımıyla önceden oluşturulan uygulama haritası
- Uygulama haritası, bir siparişin parçası olarak cep telefonu veya USB üzerinden ISOXML dosyası olarak makineye iletilir (şekil formatı da uyumludur, sadece USB üzerinden iletilebilir)
- Belirtilen hedef uygulama oranları, pozisyona bağlı olarak TC-GEO görev denetleyicisi tarafından otomatik olarak uyarlanır.
- İşin tamamlanmasından sonra, fiilen uygulanan miktarlarla birlikte MYBS'ye bir iş raporu gönderilir.
- Ön koşullar: Fendt Guide, temel agronomi paketi, Fendt Section Control ve traktör ve donanım için ISOBUS standardı TC-GEO için etkinleştirme

Yeni: Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Fendt Variable Rate Control için fonksiyonel genişletme
- Şimdiye kadar serpmeye oranı sadece tüm çalışma genişliği boyunca kontrol edilebiliyordu.
- Bölge Kontrolü ile, uygulama hızı artık bölüm (bölge) başına düzenlenebilir (donanım buna göre donatılmışsa)
- 144 adede kadar bölgenin desteklenmesi

Fendt Implement Management (TIM)

- Traktör Implement Management (TIM) ile bir ekipman traktörün fonksiyonlarını kumanda edebilir; örneğin sürüş hızını veya kumanda valflerini kumanda eder
- Traktör ve ekipman ISOBUS fonksiyonu TIM ile donatıldığı andan itibaren bu özellikler mümkündür
- Ekipman TIM ile kapasite kullanımını kendisi optimize eder, sürücü üzerindeki iş yükü azalır ve makine daha verimli çalışır
- TIM, PL 795'ten itibaren tüm FendtONE makineleri için mevcuttur
- Fendt Implement Management (Fendt uygulama yönetimi) (TIM-Steering) ile makine, bir donanımdan veya harici bir direksiyon sisteminden direksiyon komutu alabilir



- + İstenmeyen çakışmaları önleyerek gübre, ilaç, tohum vb.'de %15'e varan tasarruf
- + Yoğun stoklardan ve eksik parçalardan kaçınarak hastalık, haşere ve yabancı ot baskısının azaltılması
- + Sürücü yükünün azaltılması, cihazın denetimine tam konsantrasyon
- + Tarla kenar şeridinde temiz bağlantılar sayesinde iyileştirilmiş çalışma kalitesi



- + Aracın verimliliğini yükseltme
- + Çalışma kalitesini yükseltme
- + ISOBUS ekipmanlarının kumandasında tam fonksiyon kapsamı
- + Karmaşık eklentilerin kolay kullanılabilmesi
- + Kısmi arazi işleme için temel öğe



- + Aynı anda birkaç ekipmanın kontrolü



- + Artan verimlilik: Aynı zamanda işletme kaynaklarından tasarruf ederken alan veriminin maksimize edilmesi
- + Zaman tasarrufu: Dokümantasyon için temel olarak sipariş raporunun kullanılması
- + Esneklik: ISOXML ve şekil dosyaları için destek



- + İşletim kaynaklarının daha da ihtiyaca dayalı dağıtımı
- + Özellikle daha büyük çalışma genişlikleri için kullanışlıdır



- + Aracın verimliliğini yükseltme
- + Maksimal sürücü iş yükünü azaltma

FendtONE offboard.



1. Açık ve belirgin ekip yönetimi

- Çalışanlara ve şirketteki rollerine genel bakış (sahipler, sürücüler, stajyerler vb.)
- FendtONE'da farklı fonksiyonlar için farklı yetkiler (okuma, yazma, erişim yok)
- Hesaplar için bitiş tarihlerini belirleme

2. Verimli makine yönetimi

- Makine filosuna merkezi genel bakış
- Konum, çalışma saatleri, hata kodları, AdBlue ve dizel seviyeleri gibi telemetri bilgileri
- Servis bilgileri, garanti bilgileri, lisansların yönetimi

3. Hassas arazi yönetimi

- Hızlı, sorunsuz veri alışverişi sayesinde tüm makinelerde tek tip alan sınırları ve hat çizgileri
- AB hatlarının yol hattı numarası ve uzunluğu ile örtüşen alan açısından optimizasyonu

4. Kolay iş emri oluşturma

- Sadece birkaç tıklamayla iş emri oluşturma
- Makineye kablosuz iletim
- Çalışanlarla kolay iş koordinasyonu: görevlerin net bir şekilde atanması ve raporlama

5. Kapsamlı iş emri raporu

- İlgili makine, tarla ve agronomi verilerini içeren net sipariş raporu
- Dokümantasyonda zaman tasarrufu
- Agronomi ve makine verilerinin (sürüş hızı, motor devri, uygulama oranı, hedef değerden sapma vb.) ısı haritalarında iş emri ilgili görselleştirilmesi

6. Akıllı konum yönetimi

- Google Haritalar tabanlı bir navigasyon aracılığıyla operasyonel olarak ilgili konumların (tarlalar, tarla girişleri, çiftlikler, silolar) kolay tespiti
- Makinelerin kolay lokalizasyonu
- Önlemlerin planlanmasını desteklemek için hava durumu verileri hakkında bilgi

1. Daha fazla gösterge alanı

- Dijital 10" Dashboard: örneğin araç bilgisayarı, buton düzenlenmesi vs. gibi önemli verilerin esnek gösterilmesi
- Kolçakta ve tavan kaplamasında 12" terminal : traktör kullanımı, izde sürüş, ISOBUS cihazları, bilgi ve eğlence sistemi vs. bireysel göstergesi

2. Daha fazla kullanım olanağı

- Çok fonksiyonlu kontrol kolu: daha serbestçe atanabilir tuşlar (ayrıca ISOBUS fonksiyonları için)
- 3L kumanda kolu: üç çalışma seviyesine kadar dağıtılmış 27 fonksiyon (ayrıca ISOBUS fonksiyonları ve ön yükleyicinin 3. valf ile kumanda edilmesi)
- Kol dayanağına serbestçe atanabilir tuşlar
- Ek kumanda elemanları (Terminal, Joystick) gerekli değildir

3. Kişiyeye özel düzenlenebilir

- Farklı sürücülere ait ayarları kaydetmek için kullanıcı profillerinin oluşturulması
- Yönetici haklarının atanması
- Menüleri kişiyeye özel düzenleme olanağı
- Butonları serbest programlama ve kullanım hatalarını önlemeye yönelik geri bildirim

FendtONE onboard.



4. Basit kullanım

- Bütün kumanda elemanları merkezi olarak bir yerde toplanmıştır
- Sezgisel kullanıma (aynı akıllı telefon veya tablet bilgisayarda olduğu gibi)
- Fonksiyonları kolay bulmak için yassı menü yapısı
- Çeşitli fonksiyon grupları renklerle işaretlenmiştir
- Güç kaldırımlarının doğrusal orantılı kumandası
- Çok fonksiyonlu sürüş kolunda hidrolik valfların doğrusal orantılı kumandası
- Mesajların açık metin ile gösterilmesi

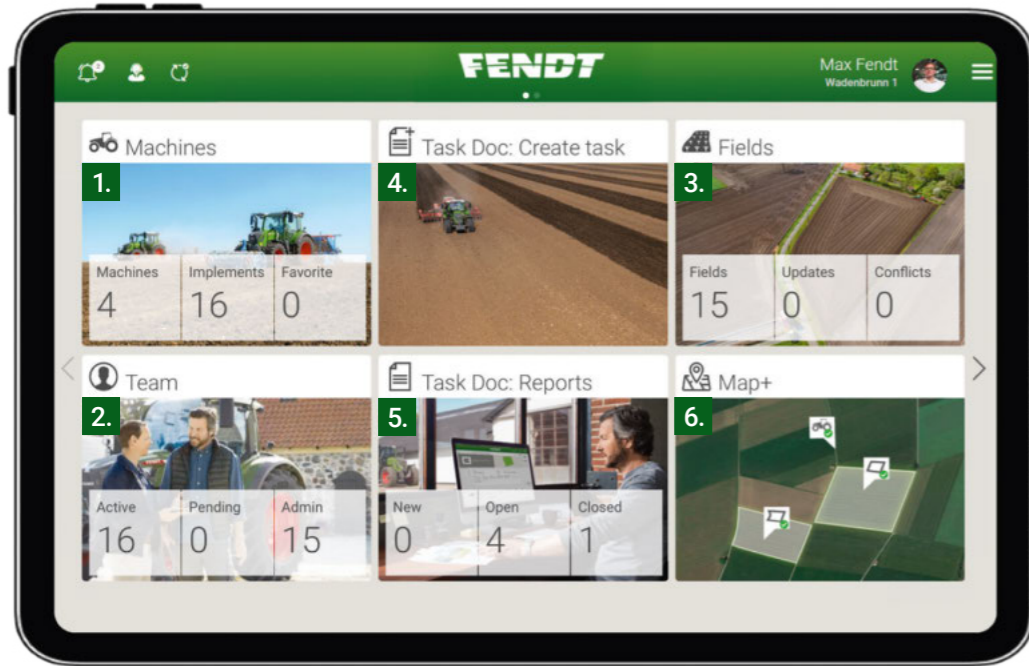
5. Gelecek garantisi

- Büyük bellek kapasitesi
- Daha fazla arayüz
- Yüksek bağlanabilirlik

Aynı kullanıcı yüzeyi

Verilerin eksiksiz entegrasyonu

FendtONE offboard.



6 farklı ana fonksiyon

1. Makineler

Etkin kuyruk mili yönetimi

- Makine parkına genel bakış
- Model, araç şasi numarası (seri numarası), üretim yılı gibi makine bilgileri
- Konum, çalışma saatleri, AdBlue ve dizel dolum seviyeleri gibi telemetri verileri
- Task Doc lisanslarının yönetimi



- + Veri kaybını önlemek üzere tüm ilgili makine verileri için merkezi konum
- + Hizmet planları ve lisansların zaman kazandıran genel görünümü ve yönetimi

2. Ekip

Şeffaf ekip yönetimi

- İletişim bilgileriyle birlikte ekibe genel bakış
- Kullanıcı rollerini ve yetkilerini ayarlama
- Bireysel ekip üyeleri için erişim zaman sınırlaması mümkündür



- + Tüm ilgili ekip üyesi verileri için merkezi konum
- + Kullanıcı rolleri (asistan, satıcı, filo yöneticisi, mekaniker, sürücü, diğer) ve izinleri (işleme, okuma, erişim kısıtlaması) tanımlayarak yüksek düzeyde veri güvenliği

3. Araziler

Hassas arazi yönetimi

- Arazilere genel bakış
- Mahsul türüne göre filtre işlevi
- Arazi boyutu, arazi sınırı, iz çizgileri, engeller, mahsul türü gibi arazi bilgileri
- Google Haritalar'da konum ve görselleştirme
- Google Haritalar'a dayalı navigasyon yardımcısı



- + Saha verilerine konum, cihaz ve kullanıcıdan bağımsız erişim
- + Makine satarken veya güncellemelerde veri kaybını önlemek için tüm saha verileri için merkezi ve güvenli konum
- + İhtilaf yönetimi sayesinde tüm makinelerde tek tip arazi sınırları ve hat çizgileri
- + Arazilerin, iz çizgilerini ve engellerin traktör terminalinden (ISOXML, KML) veya bir shp dosyası olarak kolayca içe aktarılması
- + Arazilerde zaman kazandıran navigasyon

4. & 5. Görev belgesi: iş emirleri ve iş emri raporları oluşturun

Kolay iş emri oluşturma ve kapsamlı iş emri raporu

- Bir iş türü, traktör, donanım, ekip üyesi, mahsul türü ve ekipman seçerek FendtONE'da iş emirleri yaratma
- İş emrinin makineye kablosuz veya USB bellek ile iletilmesi
- İlgili tüm makine, arazi ve agronomi verileriyle iş emri raporlarının alınması
- İş emri raporu, genel bakış haritalarında makine ve agronomi verilerini görselleştirir
- İş emri raporunun PDF olarak dışa aktarılması



- + İş emirlerinin basit ve merkezi oluşturulması, yönetimi ve dokümantasyonu
- + İş emirlerinin yapılandırılmış planlaması ve kaynakların yönetimi
- + Arazi çalışması sırasında traktördeki iş verilerinin otomatik kaydı
- + İlgili tüm makine, arazi ve agronomi verilerini içeren otomatik ve zaman kazandıran belgeler
- + Makinenin performans parametrelerine ilişkin ayrıntılı bilgiler

6. Harita+

Akıllı konum yönetimi

- Arazilere, makinelere ve ilgi çekici noktalara (POI) genel bakış
- Makinelerin canlı pozisyonları
- Araziye özel hava tahmini
- Google Haritalar'a dayalı navigasyon yardımcısı



- + Operasyonel olarak ilgili tüm konumlara merkezi bir genel bakış aracılığıyla kolay yönlendirme
- + Makine aktivitelerinin iyileştirilmiş organizasyonu
- + Daha iyi planlama için doğru hava tahmini
- + Arazilere, makinelere ve POI'lere zaman kazandıran navigasyon

Ön yükleyici.

Esneklikte eşi yoktur. Fendt 700 Vario Gen7 için özel olarak geliştirilen yeni Fendt Cargo 6.100 ön yükleyici nesli, hiçbir istekten geri kalmıyor ve sofistike fonksiyonlar sunuyor.



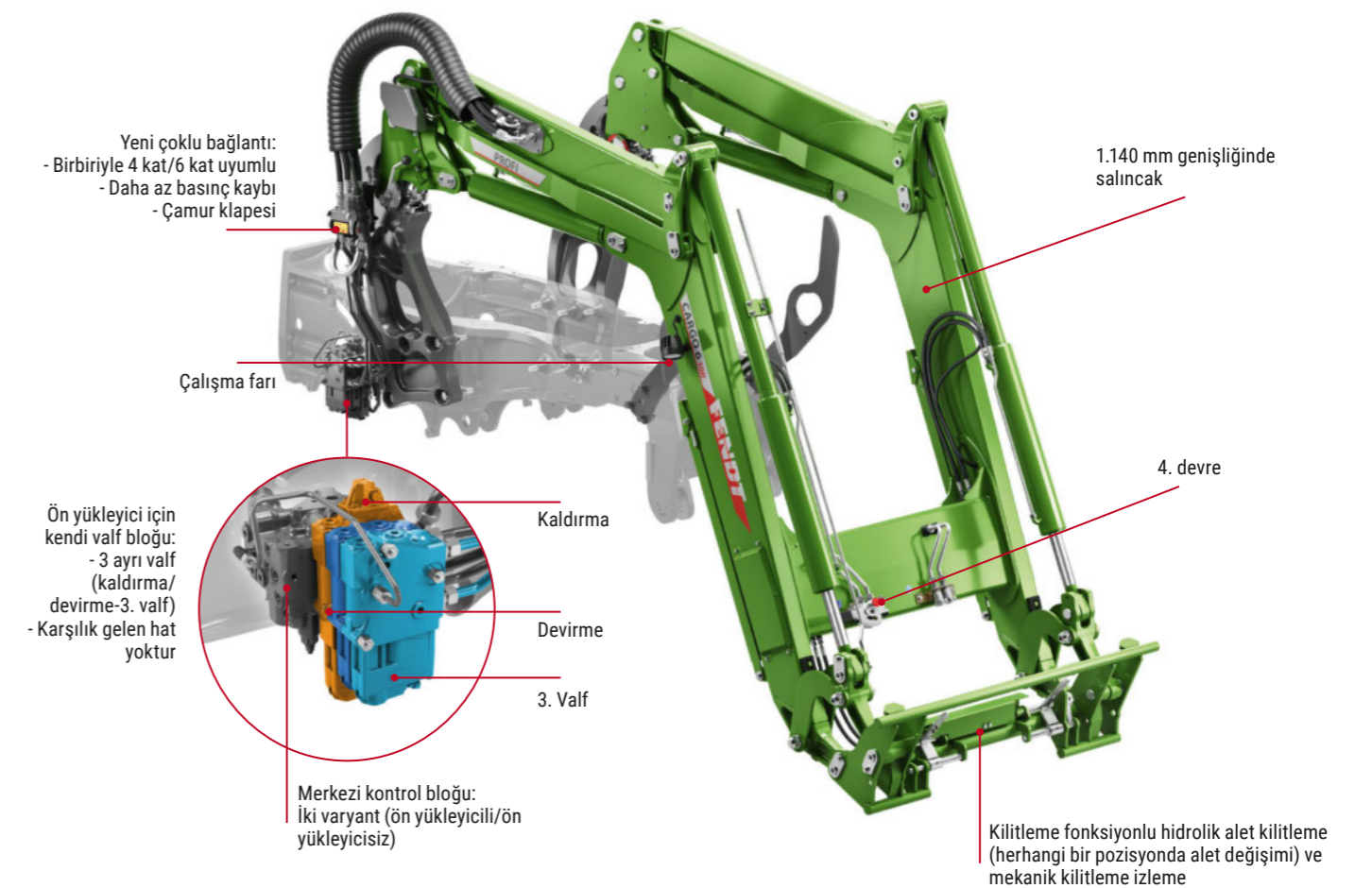
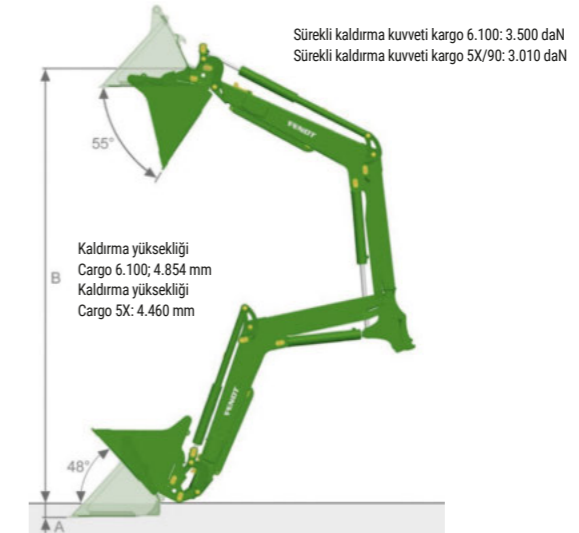
Fendt Cargo 6.100 Genel bakış

- 3.500 daN tutarlı kaldırma kapasitesine ve 4.070 daN maksimum kaldırma kapasitesine, 4.85 m kaldırma yüksekliğine ve 1.140 mm döner kol genişliğine sahip yeni nesil ön yükleyiciler, olağanüstü manevra kabiliyeti ile birlikte olağanüstü yükleme performansı ile 300 BG sınıfında
- Yeni çoklu bağlantı:
 - Birbiriyle 4 kat/6 kat uyumlu
 - Düşük basınç kayıpları
 - Çamur klapesi

- 3 ayrı valfli kendi valf bloğu >> karşılık gelen hat yok
- 2,55 m genişlik ve güçlendirilmiş arayüz ile yeni genel amaçlı kepçe

CargoProfi özellikleri

- Her konumda entegre tartı fonksiyonu (tek ve toplam ağırlık)
- Çalışma alanlarının sınırlandırılması (kaldırma yüksekliği ve devirme açısı)
- Hafızaya alma fonksiyonu (salınım ve alet pozisyonunun kaydedilmesi)
- Terminal üzerinden yağlama döngüleri için bakım ekranı
- Sarsma fonksiyonu (yapışkan yüklerin silkenmesi için)
- Son konum sönümlendirmesi (akış kayıplarının en aza indirilmesi için)





Aydınlatma.

- Çalışma lambaları gerektiği gibi seçilebilir
- Kaputta gündüz sürüş farları ve çalışma lambaları (opsiyonel)
- Kaput aydınlatması ile birlikte Dieselross amblemindeki ön kamera
- Opsiyonel LED aydınlatma:
 - 4.000 Lümen LED çalışma lambaları
 - 3.400 Lümen LED dahili farlar
 - Parlama olmadan eşit aydınlatma için yüksek performanslı reflektörler
 - Uzun hizmet ömrü, düşük güç tüketimi için termal yönetim
 - Titreşime dayanıklı ve yüksek basınçlı temizleyiciye dayanıklı
 - EMC testi yapılmıştır (iz takip, radyo)
 - Tuz testi yapılmıştır
- LED döner lambalar
- Coming - Home - Aydınlatma
- Işıklı basamaklar
- Direksiyon simidi ayar kolunda veya terminalde iki ışık ayarı kaydedilebilir ve rahatlıkla çağrılabilir



Teknik detaylar.



Lastikler



Hızlı yakalama kancalı ve yan destekli arka güç kaldırıcı (AB)

Hızlı tutucu kancalı ve sürtünme blokları arka güç kaldırıcı (AU, Güney Afrika, Doğu Avrupa)



Bilye uçlu ve sürtünme blokları arka güç kaldırıcı

Hızlı bağlantı çerçevesi



Ön balastlama:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Arka aks balastlama

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg



Fendt Services.

Bir Fendt makinesi, en yüksek talepleri karşılayacak şekilde tasarlanmış bir yüksek teknoloji ürünüdür. Bu doğrultuda, sertifikalı Fendt satış ortakları birinci sınıf hizmet sunmaktadır.



Fendt Müşteri Hizmetleri Hattı üzerinden günün her saati sertifikalı servis ortağına ulaşın





En iyi koruma perdesi altında en iyi ürün

- Üstün servis ve hizmetler:
- Eğitilmiş servis personelimizle aranızdaki kısa mesafeler
 - Sezon boyunca 7 gün 24 saat yedek parça bulunabilirliği
 - Orijinal Fendt parçaları ve kurulumları için 24 ay garanti

%100 Kalite. 100 % servis: Fendt Services

- Fendt sunum hizmeti
- Fendt Expert Sürücü Eğitimi
- AGCO Finance – Finansman ve Kiralama teklifleri
- Fendt Care – Servis sözleşmeleri ve garanti uzatma
- Fendt Certified – İkinci el makine programı

Yarının kazancını bugünden güvence altına alın.

Fendt sunum hizmeti

- Sadece hakkında konuşmak yeterli değil, makineye binin ve test edin
- En iyi kararın dayanak noktası

Fendt Expert Sürücü Eğitimi

- Profesyonel eğitimcilerle özel uygulamalı eğitim
- Tüm fonksiyonları öğrenerek ve Fendt makinenin tam performans potansiyelinden yararlanarak ekonomik verimliliğin optimize edilmesi

Kişiyeye göre finans ve kiralama modelleri

- AGCO Finance'ten cazip koşullar, esnek vade ve planlanabilir giderler ile kredi finansmanı
- Fendt satış ortakları aracılığıyla kişiyeye özel kiralama teklifleri



Fendt Certified – İkinci el makine programı

Kanıtlanmış yüksek kaliteli ve Fendt sertifikalı ikinci el tarım makineleri

Avantajları:

- Beklentileri karşılayan kalite standartlarına sahip sertifikalandırma
- Maliyetli muayene (Teknik muayene, aşınma, görsel kontrol)
- Belirli sürede aşınan parçalara yönelik itinalı bakım
- İhtiyaç halinde parçaların değişimi, temizlenmesi ve boyanması
- Garanti dahil

Fendt Care – Servis sözleşmeleri ve garanti uzatma

- Yasal garantinin ötesine geçen, kişiyeye özel bakım ve onarım hizmeti
- Maksimum çalışma güvenliği
- İndirimli ve indirimsiz esnek vadeler ve tarifeler
- Tam maliyet kontrolü ve planlama güvenliği
- Fendt makinesinin değerinin en iyi şekilde korunması için yalnızca garantili orijinal ve test edilmiş işlevsel güvenilirliğe sahip orijinal parçalar kullanılır



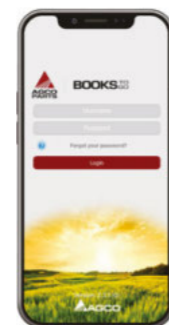
Fendt Care.

FendtCare tarifeleriyle maliyet kontrolü ve planlama güvenliği

- Yeni makinelerin kullanım emniyetini sağlamak ve onarım riskini önlemek için kapsamlı hizmet yelpazesi
- En iyi fiyatlarla kapsamlı kontroller
- Bakım sözleşmesinden yedek makineyi de içeren tam kapsamlı kaygısız pakete kadar filo için size özel çözüm

Akıllı telefon uygulaması "AGCO Parts Books to go"

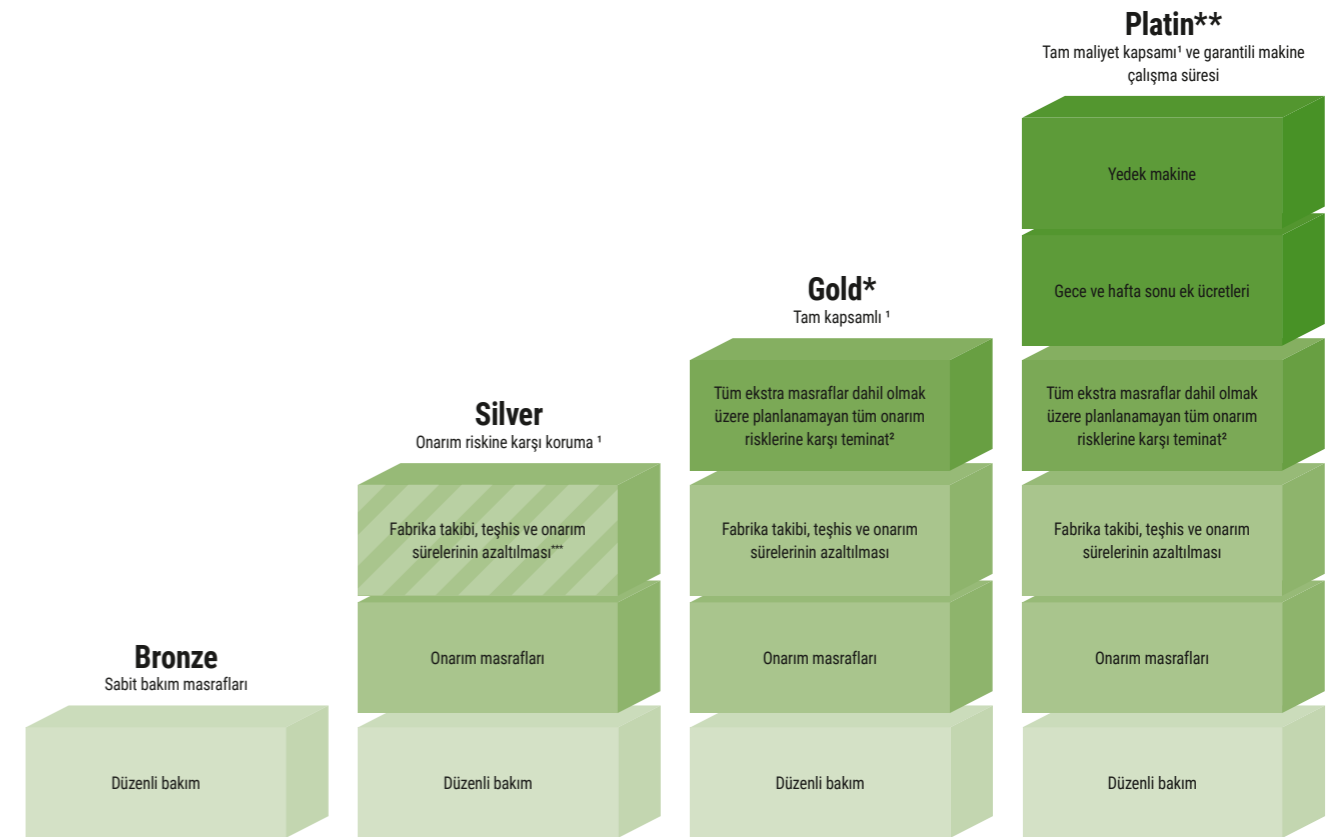
- Hızlı yedek parça bulma ve doğrudan sipariş
- App Store ve Google Play Store'dan indirin
- Fendt satış ortağı vasıtasıyla verilere erişim



App Store



Google Play Store



Şunlar için mevcuttur	Fendt Connect (opsiyonel) ile maliyet avantajları		Sadece Fendt Connect'li traktörler için	
	Tüm Fendt Portföyü	Tüm Fendt Portföyü	Fendt Connect ve Teleskopik yükleyicili*	Fendt Connect'li tekerlekli traktör
Müşteri avantajı (İndirilebilir)	Makinenin operasyonel emniyeti	Büyük hasarlara karşı sigorta ³ (490 €) Cazip şartlarda kapsamlı koruma (190 €) Tam maliyet kontrolü ile komple sigorta (0 €)	Tüm ekstra maliyetler dahil olmak üzere tam maliyet kontrolü ile komple sigorta (0 €)	Tüm ekstra maliyetler dahil olmak üzere tam maliyet kontrolü ile komple sigorta ve garantili makine çalışma süresi (0 €)
Maksimum Garanti süresi	8 yıl/8.000 ÇS	5 yıl/3.000 ÇS 5 yıl/5.000 ÇS	3 yıl / 2.000 ÇS* 3 yıl / 4.000 ÇS* 3 yıl / 25.000 Balya* 5 yıl / 50.000 Balya	8 yıl/4.000 Pompa-S 5 yıl/8.000 ÇS 5 yıl / 750 ÇS ⁷

ÇS = çalışma saati; S = saat; ¹ aşınma ve yıpranma hariç; ² seyahat masrafları, kurtarma / çekme, ek teşhis araçlarıyla sorun giderme, dinamometre kullanımı, motor / şanzıman onarımlarına yağlar ve filtreler; ³ yalnızca kendinden tahrikli & RG300 & Momentum makineleri için geçerlidir; * Sadece ISOBUS özellikli cihazlar; ⁴ sadece PR, VR ve XR; ⁵ Rollator dahil; ⁶ Sadece Momentum 16 ve 24; ⁷ Teleskopik yükleyiciler için Gold tarife Connect olmadan da mevcuttur; *Gold tarife sadece DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK'da mevcuttur; **Platinum yalnızca DE, EN, FR'de mevcuttur; ***Fendt Connect için opsiyonel

Standart ve opsiyonel donanımlar
Standart: ■
Opsiyonel: □

Donanım seçenekleri.*

	Power	Power+	Profi	Profit+
Motor				
Fendt iD düşük devir konsepti	■	■	■	■
Ters yöne dönebilen fan	□	□	□	□
Ön ısıtma paketi (motor, şanzıman, hidrolik yağ)	□	□	□	□

Şanzıman				
Ön/Arka aks arasında değişken tork dağılımına sahip VarioDrive	■	■	■	■

Yanal İzleme				
İzleme Temel Paket		■		■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Kontur Asistanı		□		□

Tarım Bilimi				
Agronomi Temel Paket		□		■

Telemetri				
Telemetri Temel Paket		□	□	■
Akıllı Bağlantı (Smart Connect)				□

Makine kontrolü				
Makine Kontrol Temel Paket		■	■	■
Bölüm Kontrolü		□		□
Değişken Oran Kontrolü		□		□
Implement Management (TIM)				□
Implement Management (TIM-Steering)		□		□

Vario kontrolleri				
Tempomat, motor devri hafızası, otomatik fonksiyonlar ve hidrolik kontrollere sahip çok fonksiyonlu joystick	■	■	■	■
3L-Joystick		□	□	□
Dijital kontrol paneli 10"	■	■	■	■
Dokunmatik ve tuşlar ile kontrol edilen Terminal 12"	■	■	■	■
2. Terminal 12" Tavan			□	□
FendtActive - Direksiyon/Dümenleme		■		■
Elektronik immobilizer	■	■	■	■

Kabin				
Pnömatik kabin süspansiyonu, 3 noktali entegre edilmiş seviye ayarlı			□	□
Süper konforlu koltuk, hava süspansiyonlu	□	□	□	□
Süper konf. koltuk titan. deri/DL elekt.			□	□
Süper konf. koltuk titanyum deri / DL	□	□	□	□
Süper konf. koltuk EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Konforlu yolcu koltuğu	■	■	■	■
Yükseklik ve derinliği ayarlanabilir direksiyon	■	■	■	■
Soğuk ve sıcak tutma bölmesi	□	□	□	□
Arka rulo güneşlik			□	□
Bölünmüş ön cam sileceği	■	■	□	□
Segmentli silecek / 2 silme alanı - 180/300 derece (kesintisiz ön cam)	□	□	■	■
Konfor Aynası + Konum Lambası	□	□	□	□
Teleskopik Konfor Aynası + Konum L.			□	□
Mekanik ayarlanabilir dış aynalar + Geniş açılı aynalar	■	■	■	■
Tavanda arka kamera			□	□
Kaput üstünde ön kamera			□	□
Evrensel Cep telefonu tutacağı	□	□	□	□
Bilgi-Eğlence Paketi + 4.1 Ses Sistemi			□	□
4 Kamera bağlantısı	□	□	□	□
4 USB bağlantısı			□	□
Elektronik akü ayırma şalteri	□	□	□	□
Kısa ve uzun far	■	■	■	■
Kısa ve uzun far LED	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profit+
Aydınlatma				
Ön tarafta ek aydınlatma	□	□	□	□
A-kolonunda çalışma lambaları	□	□	□	□
A kolonuna, arka çamurluğuna yerleştirilen çalışma lambaları	□	□	□	□
Çalışma lambaları - Çatı arka / 2 çift	■	■	■	■
Tavan ön çalışma farı LED / 2 çift	□	□	□	□
Tavanda ön çalışma farı / 2 çift	□	□	□	□
Kaput üstünde çalışma lambaları			□	□
Kaput üstünde çalışma lambaları LED			□	□
Krom paketi			□	□

Şasi				
Fendt Dengeleme Kontrolü	□	□	□	□
Seviye ayarlı ön aks süspansiyonu, kilitlenebilir	■	■	■	■
Pnömatik Highspeed-İki devreli fren sistemi 1 pedal	■	■	■	■
Pnömatik Highspeed-İki devreli fren sistemi 2 pedal		□	□	□
Pnömatik el freni	■	■	■	■
Elektro-pnömatik el freni (el freni asistanı)	□	□	□	□
Otomatik römork dümenleme aks kilidi			□	□
Lastik basınç kontrol sistemi VarioGrip	□	□	□	□

Dört çeker / diferansiyel kilidini konforlu (otomatik) etkinleştirme				
Akıllı dört çeker tahriki	■	■	■	■

Güç kaldırıcı				
Konforlu ön güç kaldırıcı EW, konum ayarlı, harici kontrollü	□	□	□	□
Konforlu ön güç kaldırıcı, çift etkili, konum kontrolü ve yük alma ayarlı, harici kontrol ile etkinleştirme	□	□	□	□
Elektro hidrolik güç kaldırıcı, tek etkili (EPC), harici kontrol ile etkinleştirme	■	■	■	■
Dıştan kumandalı, çift tesirli EHR (elektro hidrolik regülasyonlu) hidrolik kaldırma düzeni, boşaltma regülasyonlu			□	□
Hidrolik kaldırma kolları-yan dengeleme			□	□

Kuyruk mili				
Ön: 1.000 dev/dak	□	□	□	□
Arka: Flaşkı kuyruk mili 540/540E/1.000/1000E dev/dak	■	■	■	■

Hidrolik				
Arka hidroliklerin harici kontrolü	□	□	□	□
Eksenel pistonlu pompaya (165 l/dak) sahip Load-Sensing-Sistemi	■	■	■	■
Eksenel pistonlu pompaya (220 l/dak) sahip Load-Sensing-Sistemi			□	□
Hidrolik bağlantı PowerBeyond	□	□	□	□
Hidrolik bağlantısı Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Geri dönüş ön	□	□	□	□
Yassı contalı hidrolik kaplinler (FFC)	□	□	□	□
DUDK-çiftli arka bağlantı (basınç altında kavranabilir)	□	□	□	□

Yapı				
Kabin içerisinden kontrol edilebilen otomatik arka çeki demiri	■	■	■	■
Yüksekliği ayarlanabilir küresel çeki	□	□	□	□
Hitch çeki	□	□	□	□
Çeki demiri	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Ön ağırlık için konforlu dengeleme ağırlığı alımı (ön güç kaldırıcıda mümkün değil)	□	□	□	□
Farklı büyüklükte ön ağırlıklar	□	□	□	□
Arka tekerlek ağırlıkları	□	□	□	□
Cebri dümenleme (tek veya çift taraflı)	□	□	□	□
İlave takım çantası	□	□	□	□

Ön yükleyici				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100			□	□
Fendt Cargo 6.100 - 3. valf		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. valf			□	□
Ön yükleyici çalışma farı LED			□	□
Ön yükleyici - Çoklu kuplaj/Alet 3. devre + 3. ön yükleyici için valf	□	□	□	□
Ön yükleyici -Çoklu kuplaj/Çekici 3. ön yükleyici için valf	□	□	□	□

Teknik bilgiler.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Nominal güç ECE R 120	kW/BG	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Azami güç ECE R 120	kW/BG	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
DP ECE R 120 ile azami güç	kW/BG					223/303
Silindir sayısı	sayısı	6	6	6	6	6
Çap/Strok	mm	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132
Silindir hacmi	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Nominal devir	dev/dak	1700	1700	1700	1700	1700
1300 dev/dak'da azami tork	Nm	1090	1150	1220	1318	1450
Yakıt deposu	Litre	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
AdBlue deposu	Litre	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Yağ değişim aralığı	Çalışma saati	500	500	500	500	500
Egzoz gazına sonradan yapılan işlem		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR

Şanzıman & Kuyruk mili						
Şanzıman tipi		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
İleri yönde sürüş tipi	km/s	0,02 - 50	0,02-50	0,02-50	0,02 - 60	0,02 - 60
Geri yönde sürüş tipi	km/s	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Arka kuyruk mili		540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E
Ön kuyruk mili opsiyonel		1000	1000	1000	1000	1000
AKM-nominal devirde iken motor devri (540 kuyruk mili devri)	dev/dak	1618	1618	1618	1618	1618
AKM-nominal devirde iken motor devri (540E kuyruk mili devri)	dev/dak	1283	1283	1283	1283	1283
AKM-nominal devirde iken motor devri (1000 kuyruk mili devri)	dev/dak	1649	1649	1649	1649	1649
AKM-nominal devirde iken motor devri (1000E kuyruk mili devri)	dev/dak	1308	1308	1308	1308	1308
ÖKM-nominal devirde iken motor devri (1000 kuyruk mili devri)	dev/dak	1647	1647	1647	1647	1647

Güç kaldırıcı & Hidrolik						
Değişken kapasiteli pompa	l/dak	165	165	165	165	165
Değişken kapasiteli pompa opsiyon 1	l/dak	220	220	220	220	220
Sistem basıncı / Kontrol basıncı	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Kullanılabilir azami hidrolik yağ miktarı	Litre	80	80	80	80	80
Hidrolik valf çıkışları akış miktan (3. valf)	l/dak	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Hidrolik valf çıkışları akış miktan (4. valf)	l/dak	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Arka güç kaldırıcı azami kaldırma gücü	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Ön güç kaldırıcı azami kaldırma gücü	daN	5300	5300	5300	5300	5300

Elektronik donanım						
Aküler	sayısı	1	1	1	1	1
Akü gücü	Ah/V	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12
Alternatör	V/A	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240
ISOBUS soketi ile aktarılacak azami elektrik gücü	A	60+25	60+25	60+25	60+25	60+25

Lastikler						
Ön standart lastikler		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Arka standart lastikler		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Opsiyonel ön lastikler		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Opsiyonel arka lastikler		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42

Ölçüler						
Ön iz genişliği (standart lastiklerde)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Arka iz genişliği (standart lastiklerde)	mm	1920	1920	1920	2000	2000
Standart lastikler ile toplam genişlik	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Toplam uzunluk	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Fendt Guide modeli olmayan ve standart lastikler ile kabinin toplam yüksekliği	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Fendt Guide ve standart lastikler ile kabinin toplam yüksekliği	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Zeminden azami yükseklik	mm	570	570	570	570	570
Dingil arası mesafe	mm	2900	2900	2900	2900	2900

Ağırlıklar						
İşletme ağırlığı (yaygın kullanılan aksesuar dahil - +/- %5)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Çeki demiri üzerine binebilecek azami ağırlık	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Müsaade edilen azami ön aks yükü	kg	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0
8 km/s'ye kadar müsaade edilen azami ön aks yükü	kg	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0
Müsaade edilen azami arka aks ağırlığı (ülkeye özgü)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

* Lütfen ekipman çeşitleri için Settings'i not ediniz

FENDT

It's Fendt. Çünkü tarımı anlıyoruz.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Almanya

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt, AGCO'nun dünya çapında bir markasıdır. Teslimat kapsamı hakkında bilgi, dış görünüş, güç, ölçüler ve ağırlıklar, araçların yakıt tüketimi ve işletme maliyeti hakkındaki bildirimler baskı sırasında elde bulunan mevcut bilgilerle uyumludur. Bunlar araç satın alınca kadar değişebilir. Fendt satış ortağınız, sizi uygulanabilecek değişiklikler konusunda memnuniyetle bilgilendirecektir. Resimlerde gösterilen araçlar ülkelere göre özel donanımlara sahip değildir.