

FENDT

Fendt 800 Vario





Üstün.
En ince ayrıntısına kadar.

Yeni Fendt 800 Vario kompakt yapısı, çok yönlü kullanıma sahip oluşu ve yüksek performansı ile en çok beğenilen büyük sınıf traktördür. Azami 287 BG ile sadece tarlada değil, nakliye çalışmalarında da çok üstündür. Ayrıca lastik basıncı kontrol sistemi VarioGrip, izde sürüş sistemi ve daha birçok akıllı ve verimliliği arttıran teknoloji ile detaylarda da üstündür.



Üstün hız. Zahmetsizce.

Tarla ve nakliye çalışmaları için esnek çözümler arayan büyük işletmeler doğrudan Fendt 800 Vario'yu seçer. Bu sebeple Batı Avrupa'da 200 BG'den büyük neredeyse her üçüncü traktör bir Fendt Vario'dur. Başka hiçbir üretici bu güç sınıfında bu denli güçlü bir konuma sahip değildir. Bu bir tesadüf değildir, çünkü Fendt profesyonel müşteriler için profesyonel çözümler sunar.

Verimlilik hareket halinde

Nakliye çalışmalarında hız gereksinim vardır, tam da 60 km/s (opsiyon) azami hızı sahip olabilen yeni Fendt 800 Vario için en doğru şey. Dinamik, çevik yapısı ve etkileyici tasarımı ile kara yollarında ve tarlada oldukça etkileyicidir.

- Entegre lastik basıncı kontrol sistemi Fendt VarioGrip
- Otomatik yük sınır kontrolü 2.0 özellikli TMS
- 9,5 t boş ağırlık ile çok hafif yapıdaki traktör ve 16 t'a kadar müsaade edilen toplam ağırlık
- 6,5 t olan yüksek seviyedeki yüklenebilecek azami ağırlık
- 3,5 m³ iç alan hacimli x5 kabin ve panoramik ön cam
- Belirli kısmi alanların işletimi için VariableRateControl (VRC) (Değişken Oran Kontrolü)
- Otomatik kısmi genişlik etkinleştirme sistemi SectionControl
- Ters yöne dönebilen fanlı otomatik soğutucu temizleme sistemi
- Sürüş ve çalışma lambaları için LED-aydınlatma konsepti
- Değiştirilebilen kartuşlara (FFC) sahip olan ve kapasitesi 170 l/ dak'ya kadar çıkabilen hidrolik valfler



Verimlilik test edildi.

Fendt, verimlilik ve düşük yakıt tüketimi demektir. Bunun en iyi kanıtı uygulamaya yönelik olan DLG Powermix testidir. DLG PowerMix-Testine göre 828 Vario, 248 g/kWs diesel yakıt ve 14,1 g/kWs AdBlue tüketimi* ile şimdiye kadar test edilen büyük traktörler arasında en tasarruflu olanlardan biri.

*Fendt 828 Vario'nun sonuçları DLG PowerMix testine göre 178 kW/240 BG ila 220 kW/300 BG arasındaki güç sınıfındadır, profil dergisinden alınmıştır (12/2014)

Üstün performans.
Detaylardaki kusursuzluk.

	kW	BG
Fendt 822 Vario	166	226
Fendt 824 Vario	181	246
Fendt 826 Vario	195	265
Fendt 828 Vario	211	287

ECE R 120'ye göre nominal güç

TECRÜBEYE DAYANAN BÜTÜNSSEL YAKLAŞIM

Üstün çekme gücü.

Daha fazla performans entegre edilmiştir

Fendt 800 Vario'ya verimliliği daha da arttıracak önemli yenilikler eklenmiştir. Daha fazla çeviklik, daha yüksek tork ve iyileştirilen güç kullanımı ile 60 km/s'ye kadar çıkabilen daha atik bir sürüş yapabilmek mümkündür. Aynı zamanda hem yakıt, hem de AdBlue'da daha düşük tüketim sağlayan Traktör Yönetim Sistemi TMS gibi akıllı çözümler de mevcuttur. Verimliliğin doğrudan zemine aktarımı lastik basıncı kontrol sistemi VaripGrip aracılığı ile gerçekleşir.

Entegre lastik basınç kontrol sistemi Fendt VaripGrip

İdeal lastik basıncının avantajları ortada: Bağımsız araştırmalara göre ideal lastik basıncı %8'e kadar yakıt tasarrufu sağlar ve çalışma alanı performansını %8'e kadar artırır.* Ayrıca çekme gücü performansı %10'a kadar artırılabilir.* Aynı zamanda toprak sıkıştırması sürüşte daha yüksek lastik basıncı daha dengeli bir sürüş sağlar ve dönüş mukavemetini azaltır. Böylece yakıt tüketimi ve lastik aşınması düşük seviyede olur. VarioGrip'in kontrol ve kumandası Tarla Sonu Yönetim Sistemi Variotronic^{TI} üzerinden yapılabilir.

*Südwestfalen Meslek Yüksek Okulu, Tarım Bilimi Soest

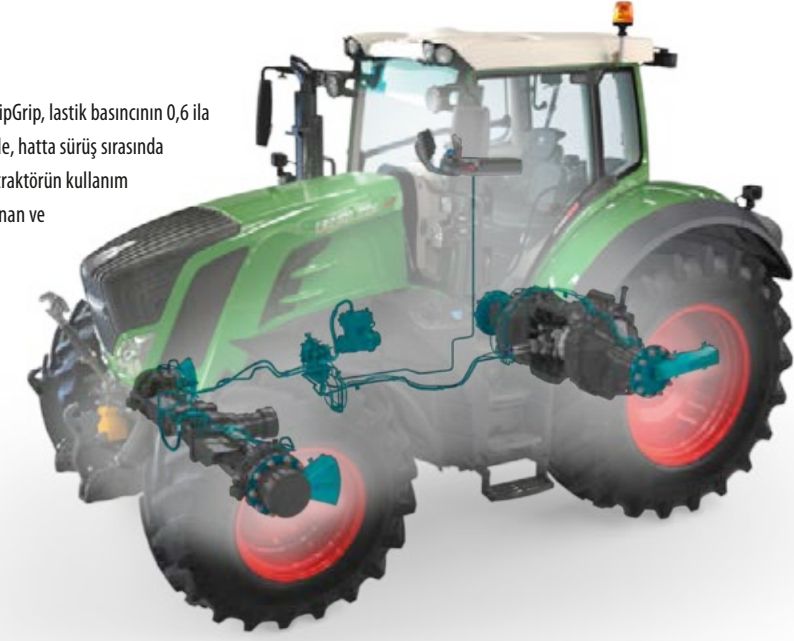
Düşük seviyedeki boş ağırlık ve yüksek seviyedeki yüklenebilecek azami ağırlık

Fendt 800 Vario'nuzu ağırlıklı olarak tarımsal alanda, nakliye veya özel çalışmalarda kullanmanız fark etmez – sadece 9,5 t olan düşük seviyedeki boş ağırlıktan her durumda istifade edersiniz. Bu sayede bir yandan 6,5 t'a kadar çıkabilen yükleme rezerviniz olur ve diğer yandan da ağırlığı gereksiz yere taşımanız gerekmez. Ağır çekme çalışmaları için özel olarak tasarlanmış olan dengeleme ağırlığı konsepti hizmetinizde.

Seviye ayarlı ön aks süspansiyonu sayesinde elde edilen çekme gücü

Fendt 800 Vario'nun ön aks süspansiyonu ağır çekme çalışmaları yapabilmek için en uygun duruma getirilmiştir. Süspansiyon sistemi olmayan bir aksa kıyasla fazladan %7'ye kadar çıkabilen çekme gücü aktarımı elde edilir, çünkü tekerler zemine ideal şekilde uyum sağlar ve verimliliği bozan sallanmaların (Power-hoppin) önüne geçilir.

Entegre lastik basınç kontrol sistemi VaripGrip, lastik basıncının 0,6 ila 2,5 bar arasında ve en kısa süre içerisinde, hatta sürüş sırasında adapte edilebilmesini sağlar. Bu işlem, traktörün kullanım ömrü süresince çalışacak şekilde tasarlanan ve dört tekerleğin her biri üzerine entegre edilen dönen tip bağlantılar aracılığı ile gerçekleşir. Hava tedariki bir adet su soğutmalı çift kompresör ve aracın kendi valf sistemi aracılığı ile sağlanır.



Lastik basıncı Vario terminal üzerinden tek tuş dokunuşu ile ayarlanabilir. Bir asistan sistemi aracılığı ile sürücü düşük veya yüksek lastik basıncına karşı bilgilendirilir.



MOTORLAR VE EGZOZ GAZI TEKNOLOJİSİ

Üstün performans. Detaylardaki kusursuzluk.

Çift turbo şarj sayesinde daha fazla dinamizm ve devir istikrarı

Fendt 800 Vario 287 BG'ne kadar sunduğu azami güç ile yüksek bir performans sergiler. Common-Rail-yüksek basınçlı püskürtme sistemi ve 6,06 litre silindir hacmindeki altı silindir Deutz motor ile çeviklik ve dinamizm sunar. 2.000 bar'lık yüksek püskürtme basıncı çok hassas bir püskürtme yapar ve bu sayede motorda en iyi yanma elde edilir.

Düşük nominal devir sayesinde yakıtta verimlilik

Motorun yüksek performansı nominal devirin 2.100 dev/dak'a düşürülmesini sağlar. Bu sadece yakıt tasarrufu sağlamakla kalmaz, ayrıca gürültü seviyesinin de rahatsızlık vermeyecek kadar düşük seviyede kalmasını mümkün kılar.

Çift intercooler ile daha fazlasını yapar

Öncesinde turbo şarjda sıkıştırılan hava, yüksek basınçlı turbo şarjda sıkıştırılmaya devam etmeden önce bu hava ek bir ara intercooler tarafından soğutulur. Bu şekilde motora aynı hacim miktarında daha fazla hava kitlesi ve oksijen girişi sağlanabilir. Böylece yakıt daha verimli şekilde yanar ve daha fazla performans elde edilir.

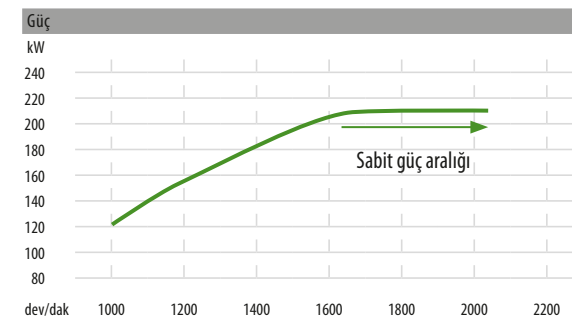
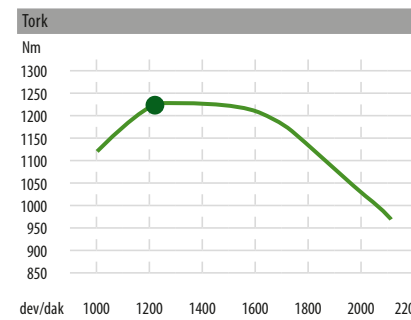
Egzoz emisyon kademesi 4 / Tier 4 final koşulları ideal şekilde sağlandı

Yeni egzoz emisyon kademesi 4 / Tier 4 final koşullarını sağlarken en önemli hususların başında tahrik sisteminin tasarruflu yapıda olması gelir. Fendt bu sebeple motoru bir egzoz gazına sonradan müdahale sistemi ile donatmıştır, böylece yakıt ve AdBlue tüketiminden tasarruf edilir. Egzoz gazına sonradan yapılan müdahale sistemi ise SCR teknolojisi, pasif dizel partikül filtre ve harici egzoz gazı yönlendirme sistemi AGRex'in bir arada kombine edilmesinden oluşur.

Çok düşük işletme maliyetleri için yüksek performanslı bir çözüm: Harici egzoz gazı yönlendirme sistemi (AGRex), pasif dizel partikül filtresi (CSF) ve SCR-teknolojisinin kombinasyonu.



Ters yönde dönebilen fan, soğutucuların etkin bir şekilde hava püskürtülerek temizlenmesi için otomatik olarak hava akışını ters yöne çevirebilir, hatta bu işlem tarla sonu yönetim sistemine bir çalışma dizisi olarak da eklenebilir. Özel olan şey: Daha verimli bir soğutma yapabilmek için fan kanatları soğutma ihtiyacına göre kendilerini adapte eder. Bu yakıt tasarrufu sağlar.



Motor karakteristiği – Fendt 828 Vario

Dolgun tork eğrisi sayesinde henüz devir aralığı düşük iken daha fazla güç mevcut bulunur. Ayrıca sabit güç aralığı sayesinde azami performansın kullanılabildiği daha büyük bir motor devir bandı bulunur. Bu aralıkta nominal devir azami güce denk gelir.

ÜSTÜN ŞANZIMAN TEKNOLOJİSİ

Kademesiz verimlilik. Fendt Vario şanzıman.

Kademesiz Vario şanzıman ML 220

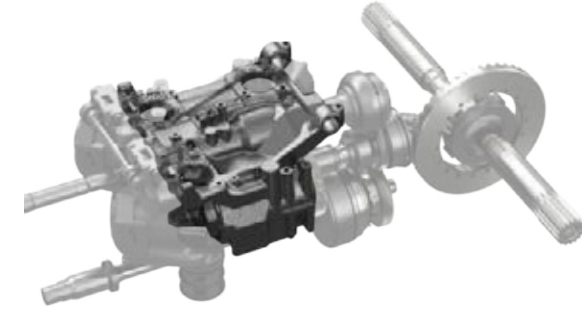
Kademesiz bir şanzımanın verimliliği ve performansı kendini yıllardır lider ve ilk tercih olarak göstermiştir. Sürücünün her zaman yüksek tasarruf sağlayan uygun hızda çalışması mümkündür. Farklı çalışmalarda yüksek alan performansından dolayı değerli çalışma vaktinizden tasarruf edersiniz ve ek olarak düşük yakıt tüketiminden faydalanırsınız.

Kusursuz ayarlar yapabilmek ve sürüş stratejileri

Akıllı ön ayarlar çalışmaları daha da kolaylaştırır. Örneğin motor devri ve tempomat hızları Vario terminal'de önceden programlanabilir ve çalışma esnasında çok fonksiyonlu joyistik üzerinden kolayca etkinleştirilebilir, bu size özellikle kuyruk mili ile çalışırken büyük kolaylık sağlar. Aynı zamanda çalışmalar ve kişisel önceliklere uyum sağlamak için farklı sürüş stratejileri mevcuttur. Sürücü ya joyistik aracılığı ile dört hızlanma kademesi üzerinden veya ayak gazı ile hızı kontrol edebilir.

Otomatik olarak en ideal durumda

Kademesiz olmakla birlikte motor ve şanzımanın uyumlu çalışarak daha düşük tüketimleri olmasını sağlayan ve aynı zamanda sürücünün yükünü hafifleten önemli otomatik fonksiyonlar dahil edilmiştir. Bahsedilen fonksiyonlar arasında en önemlisi tam otomatik yük sınır kontrolü 2.0'dır. Bu özellik, önceden belirlenen hız ve güç ihtiyacına bağlı olarak şanzıman oranını, motorun devrinin en ideal yakıt tüketim aralığına getirecek şekilde düzenler. Örneğin nakliye, ağır çekme işleri veya kuyruk miline bağlanan ekipmanlar ile yapılan çalışmalar için farklı yük sınır değerleri vardır. İdeal yük sınır değerini traktörün kendisi otomatik olarak ayarlar. Böylece sürücünün çalışma durumuna göre yük sınır değerini kendisinin adapte etmesine gerek kalmaz. Motor ve şanzıman arasındaki uyum her çalışmada doğru şekilde olur. Eğer isterse sürücü yük sınır kontrolü ayarını kendisi de yapabilir.



Şanzımanın iç gövdesi güçlendirilmiştir. Böylece yüksek basınca karşı dayanıklıdır ve artan talepleri karşılayabilir.



Traktör tam otomatik olarak yük sınır değerini ayarlar ve motor devri ile birlikte şanzıman oranını adapte eder. Bu şekilde motor ve şanzıman kusursuz bir uyum içerisinde çalışır ve yüksek yakıt tasarrufu elde edilir.



Fendt Vario şanzıman hidrostatik-mekanik bir güç yapısına sahiptir. Hız arttığında planet grubu üzerinden aktarılan güçteki mekanik pay da artar. Eşsiz etki derecesini 45 derece dönebilen hidrostatlar ve azami 550 bar olan yüksek çalışma basıncı sağlar.

FENDT VİSIOPLUS KABİN

Mutluluk veren detaylar.

Daha fazla alan. Daha fazla görüş. Daha fazla ergonomi.

Fendt 800 Vario size oldukça geniş boyutta bir çalışma alanı sunar. Variotronic üzerinden sürücü koltuğundan birçok çalışma adımını gerçekleştirirsiniz ve bu esnada her şey görüş alanınızda olur. Otomatik fonksiyonlar çalışmanız süresince performansınızın yüksek olması ve konsantre bir şekilde çalışabilmeniz içindir.

Panoramik görüş ile 3,5 m³'lük sürücü cenneti

Size ferah bir iç alan ve geniş cam yüzeyleri ile eşsiz bir görüş sunan geniş x5 kabinde yerinizi alın - İşte gerçek bir panoramik görüş. Otomatik klima çalışma alanında sürekli olarak en ideal sıcaklığı garanti eder, soğutuculu kutuda bulunan içeceğiniz sizi ara sıra ferahlatır. Soğuk günlerde ısıtmalı koltuk konforunuzu arttıracak ve ondan vazgeçemeyeceksiniz. Eğer yalnız değilseniz yanınızdaki yolcunuz da konforlu yolcu koltuğunda rahat edecektir.

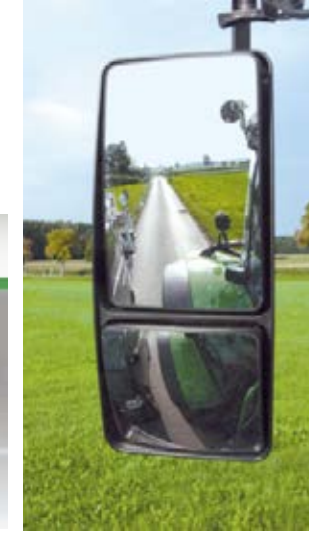
Lamineli emniyet camı ile eşsiz bir güven

Fendt 800 Vario'nun ön camı lamineli emniyet camından üretilmiştir. Böylece Fendt, sürücünün ve yolcunun emniyeti için tarım teknolojisi alanında öncü bir yeniliğe imza atmıştır. Bir hasar durumunda ön cam her zaman bağlı kalır ve bir parçalanma söz konusu olmaz. Camın üst kısmında yer alan yeşil kısım yansımalarla karşı korur. Lamineli emniyet camı takılmış olan ön camda ısıtma özelliği de bulunur.

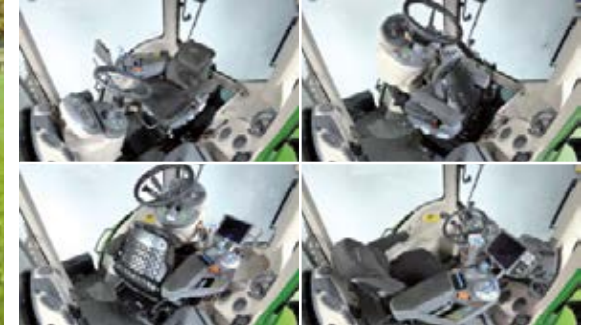
Koltuk konforu ve buna ek birçok pratik yardımcı

Üç noktaya yerleştirilen mekanik kabin süspansiyonu sarsıntıları azaltır ve yüksek bir sürüş konforu sunar. Sürüş konforu açısından en dikkat çekici özellik ise süspansiyonlu ön aks, pnömatik kabin süspansiyonu ve aktif süspansiyonlu sürücü koltuğundan oluşan kombinasyondur. Buna ek olarak kabinde bulunan çok sayıda küçük detay sizi mutlu eder: Soğutuculu bölme, çeşitli saklama bölmeleri ve çok daha fazlası günlük hayatınızdaki pratik yardımcılarınızdır.

Opsiyonel geniş açılı yan aynalar, genişletilen görüş açıları ile çok daha fazla güvenlik sunar. Kör noktada bulunan tehlikeli alan çok daha iyi görülebilir ve göremekten kaynaklanan kötü durumların yol açtığı sorunların da önüne geçilir.



Çalışma alanlarının çeşitliliğini arttırmak için Fendt fabrikadan teslim geri yönde sürüş sistemini (RÜFA) sunar. Sadece birkaç adımda sürücü koltuğu direksiyon, çok fonksiyonlu joystick ve tüm kullanım elemanları ile birlikte 180 derece döner.



X5 kabinde bulunan otomatik klima kabin içerisinde en ideal sıcaklığın olmasını garanti eder.



300° cam silecekleri görüş alanınızı genişletir ve ön camı en zor koşullar altında temiz tutar, böylece ön alanın tamamında ve tekerlek dönüş alanında görüşünüz açık olur.



Hareketli yapıda ve kuğu boynu şeklindeki mikrofon sayesinde telefon görüşmelerinizi en yüksek kalitede ve eller serbest şekilde yaparsınız.

FENDT VARIOTRONIC

Vario terminal ve ekipman kullanımı.

Kolay menü yapısı ve her şey görüş alanınızda

Fendt tutarlı bir şekilde tek terminal stratejisini takip etmeye devam ediyor. Sonuç, fonksiyonların tek bir terminalde benzersiz bir şekilde birleştirilmesi. Yüzeysel menü ve düzenli şekilde yerleştirilmiş göstergeler üzerinden her sürücü Vario terminali kolayca kontrol eder ve her şey görüş alanında olur. Akıllı telefon görünümündeki yüksek çözünürlüklü ve yansıma yapmayan ekran, tüm fonksiyon göstergelerinde olduğu gibi ortamın ışık seviyesine göre otomatik uyum sağlar. Yansıma yapmayan gece modu sayesinde gece çalışmak da sorun olmaktan çıkar.

Vario terminal 7"

LED arka aydınlatmaya sahip olan yeni Vario terminal 7", tüm traktör ve ekipman fonksiyonlarını tek terminalde birleştirir. ISOBUS'lu ekipmanlar da doğrudan Vario terminal üzerinden kontrol edilebilir. Yüzeysel menü yapısı ve anlaşılır göstergeler sayesinde yolunuzu kolayca bulursunuz. İlgili menü noktasını doğrudan dokunmatik ekran veya tuşlar aracılığı ile kontrol ve kumanda edersiniz. Akıllı telefon görünümündeki LCD ekran 480 x 800 pixel ile net bir çözünürlük ve berrak renkler sunar. Buna rağmen çizilmeye karşı çok dayanıklıdır ve kolayca temizlenir.

4'ü 1 arada terminal: Vario terminal 10.4"

Traktör ve ekipman kontrolü, kamera fonksiyonu, aynı zamanda izde sürüş sistemi ve dökümanlama özellikleri Vario terminal 10.4"ye tamamen entegre edilmiştir. Ekranın istendiğinde tam ekran kullanılabilmesi, ikiye bölünmesi veya her birinde farklı bir fonksiyonun gösterildiği dört kısma ayrılabilmesi çok pratiktir. Çizilmez cam ekrana sahip olan üstün nitelikli dokunmatik ekran 800 x 600 pixel çözünürlük ve 16 milyon renk ile çok net bir görüntü sunar, hatta gece modunda bile. Dokunmatik ekran hassas ve hızlı bir şekilde tepki verir. Ek olarak tuşların kullanımı da mümkündür.

Her tipte çalışma için mükemmel

Fendt Variotronic için ISOBUS bağlantı noktası ekipmanlar ile bağlantı için önemli bir birimdir. Variotronic ekipman kontrolü ile ISO 11783'e uyumlu olan tüm ekipmanlar kolay ve hızlı bir şekilde Vario terminal veya eğer destekleniyor ise çok fonksiyonlu joystick üzerinden kontrol ve kumanda edilebilir.

Yeni Vario terminal 10.4" akıllı telefon görüntüsü ve iyileştirilen dokunmatik üst yüzeyi ile oldukça etkileyicidir. ProfiPlus versiyonda standart donanımdır. Opsiyonel olarak Profi versiyonda da temin edilebilir.

Traktör ve ISOBUS ekipman kontrolünün kullanışlı ve fonksiyonel yardımcısı Vario terminal 7"dir.

İsteğinize göre ISOBUS ekipman kontrolü ve tarla sonu yönetim sistemi fonksiyonları çok fonksiyonlu kola atanabilir. Otomatik Variotronic^{II} ve izde sürüş sistemi VarioGuide kombine edildiğinde tarla sonlarında çalışma dizilerinin otomatik olarak etkinleştirilmesi mümkün olur.



1. ve 2. hidrolik valflerin kontrolünü sağlayan çapraz kullanım kolu

5. - 8. hidrolik valflerin kullanım elemanları

El gazı

Arka güç kaldırıcı için hızlı kaldırma, derinlik ayarı ve kuyruk mili etkinleştirme şalterine sahip olan güç kaldırıcı modülü (ön güç kaldırıcı için opsiyonel)

Gaz pedalı hız aralığı

TMS (Traktör Yönetim Sistemi), Variotronic^{II}, sürüş tipi seçimi, dört çeker ve diferansiyel kilidi, ön aks tek teker süspansiyonu etkinleştirme, kuyruk mili devir seçenekleri, güç kaldırıcı ve kuyruk mili tuşlarının bulunduğu buton alanı

Tarla sonu yönetim sistemi Variotronic^{II} 'de sürücü dururken veya sürüş sırasında, dönüş anında yapılacak olan iş akışını belirler ve hafızaya alır. Motor ve şanzıman kontrolü ayarları, hidrolik valfler ve ön/arka güç kaldırıcı, ön/arka kuyruk milleri, izde sürüş sistemi, lastik basıncı kontrol sistemi ve bunlar ile ilgili her bir fonksiyon Tarla Sonu Yönetim Sistemi tarafından kaydedilir ve kolayca geri çağırılır.

3. ve 4. ilave hidrolik çıkışların kontrolü, tarla sonu yönetim sistemi Variotronic^{II} etkinleştirme, tempomat (cruise control) ve motor devri hafıza tuşlarının bulunduğu 4 yollu-çok fonksiyonlu joystick

FENDT VARIOTRONIC

Doğru iz, kusursuz verim, daha fazla mahsul.

Her zaman en ideal izde

Fendt VarioGuide ile zor çalışma koşulları altında da güvenilir şekilde doğru izde kalırsınız. Fendt VarioGuide gece çalışmalarında veya yüksek çalışma genişliklerinde çalışırken ize tamamen sadık kalarak ve dümenleme yapmadan makineleri mümkün olan en yüksek performans ile kullanabilmeyi mümkün kılar. VarioGuide ile traktör otomatik olarak doğru izde kalır, böylece siz de tamamen ekipmana konsantre olabilirsiniz. Üst üste binmelerin azalması ile çalışma türüne göre yüzde üç ila on arasında tasarruf elde edilir. Çalışma türüne göre iki hassasiyet seviyesi ile çalışabilirsiniz, sapmanın yaklaşık 20 cm olduğu (VarioGuide standart) veya 2 cm'ye kadar hassasiyet (VarioGuide RTK) ile.

Alıcı seçiminde kimsenin olamadığı kadar esnek

Fendt VarioGuide'nin yeni versiyonu ile iki farklı alıcı sistemi seçeneği mevcuttur, NovAtel® veya Trimble®. NTRIP gibi işletmede kullanılan mevcut Trimble®-RTK altyapıları da kullanılmaya devam edilebilir. Böylece alıcıya bağlı olmakla birlikte çok sayıda düzeltme sinyali desteklenir, örneğin EGNOS/WAAS veya ek olarak RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ ve RTK. Eğer çalışma alanının yapısı sebebi ile sinyalinizi kaybederseniz, VarioGuide sistemi Trimble®-xFill™-teknolojisi sayesinde düzeltme sinyali olmadan da 20 dakikaya kadar güvenilir şekilde çalışmaya devam edebilirsiniz.

VariableRateControl (VRC) ile değişken oran kontrolü

VarioDoc Pro ile yapılan veri transferinde toprak veya bitkinin ihtiyacına göre değişken miktarlar ile çalışmak ve bu sayede de çalışma maddelerinden tasarruf etmek mümkündür. VarioDoc Pro esaslı dökümanlama ile belirli kısmi alanlara özgü çalışmalar için yeni bir çözüm olan VariableRateControl (Değişken Oran Kontrolü) (VRC) mevcuttur. Tohum, gübre veya ilaçlama maddeleri uygulama haritaları üzerinde gösterilir, çalışma sırasında çağrılır ve otomatik olarak uygulanır. En büyük avantaj: Çalışma maddelerinin uygulanacağı nokta tarla haritaları yardımıyla belirlenir, planlanır ve bu noktalarda en yüksek hassasiyet ile çalışılır.

Tarla kaydından uygulama haritasına kadar

VariableRateControl (VRC) (Değişken Oran Kontrolü) için temel gereksinim „TC-GEO“ özellikli standart ISOBUS'tur. Uygulama haritaları uygun bir tarla kaydı yardımı ile oluşturulur ve VarioDoc Pro üzerinden Vario terminale aktarılır. VariableRateControl (değişken oran kontrolü) 5 adete kadar uygulama haritası ile paralel bir şekilde çalışma imkânı sunar. Ek olarak, uygulanan miktarların sonradan kontrolünü yapabilmek için bir harita oluşturulur. Birden çok depoya sahip olan büyük ekipmanlar için tank yönetim sistemi mevcuttur. Bu sistem sayesinde tankın paralel olarak mı veya belirli bir sıralama ile mi boşaltılması gerektiği belirlenir, ancak ekipmanın da bu fonksiyonu desteklemesi gereklidir.

Tam otomatik kısmi genişlik etkinleştirme sistemi SectionControl (bölüm kontrolü) ile ISOBUS'lu ekipmanları tohum, gübre veya ilaçlama maddelerini üst üste binme olmadan kullanırsınız. Aynı noktaya çift çalışma yapmanın veya tarla dışında kalan alanların işlenmesinin önüne geçilir. SectionControl (bölüm kontrolü) asistan ile hızlı ve kolay bir şekilde mevcut ekipmana göre gerekli düzeltme değerlerini bir sefere mahsus ayarlarsınız. Böylece devreye girme ve çıkma zamanları en baştan itibaren tam zamanında, hassas ve otomatik olarak tasarruflu bir şekilde gerçekleşir.



ISOBUS'lu ilaçlama, gübre serpmeye veya ekim makineleri ile çalışırken SectionControl (bölüm kontrolü) artık 36 adete kadar kısmi genişlik etkinleştirilebilir.



Fendt Variotronic ile avantajınız: Fendt'inizin yazılımı tamirhane veya serviste en güncel duruma getirilir ve yeni, ilave fonksiyonlar eklenir.



Uygulama haritaları ve VariableRateControl (VRC) yani değişken oran kontrolü ile toprak ve bitki yoğunluğuna göre kısmi alanlara özgü çalışırsınız. Böylece işletme maddelerinden tasarruf sağlarsınız.

VERİ AKTARIMI VE DÖKÜMANLAMA

Değer arttıran iletişim ağı.

Traktörden filoya kadar verimlilik

Makineler birbirlerine akıllı bir şekilde bağlandığında filonuzun çalışma performansı daha da iyileşir. Yeni bağlantı noktaları ve yazılım çözümleri bugün bile makine bilgilerinin mekana bağlı olmaksızın görülebilmesini ve duruma göre anında müdahale edebilmeyi mümkün kılar. Böylece daha hızlı tepki verirsiniz ve makine parkınızın tamamının çalışma zamanlarını bir tuşa basarak arttırmış olursunuz.

Fendt VarioDoc ile çalışmanızı bir bakışta görün

Tarım işletmelerinde dokümanlama, modern bir tarımsal yönetimin temelini oluşturur. Fendt VarioDoc ile faydalı bilgiler en kısa sürede oluşturabilir, tarla kaydı olarak dokümanlanabilir ve analiz edilebilir. Veriler Vario terminal üzerinden tarla kaydına ISOBUS standardı olan TC-BAS aracılığı ile kablosuz olarak gönderilir. Böylece ekilen tohum miktarı, gübre miktarı veya hektar başına yakıt tüketimi verileri çalışmadan hemen sonra elinizde olur. Ek olarak çalışmalarınızı bilgisayarınıza yükleyebilir ve bu çalışmaları bilgisayarınızdan terminale gönderebilirsiniz.

Eş zamanlı veri kontrolü: Fendt VarioDoc Pro

VarioDoc Pro ek olarak GPS-konum bilgileri ve veri aktarımının neredeyse gerçek zamanlı kaydedilmesini mümkün kılar. Ek olarak ISOXML'e uygun tarla kayıtlarının otomatik ve eksiksiz olarak değiş tokuşunu yapmak mümkündür. Kalan süre, kalan alan genişliği ve gereken yakıt miktarı gibi veriler TC-Geo standardına göre aktarılır ve çalışma sırasında Vario terminalde de görüntülenebilir.

VarioDoc kablosuz bir şekilde Vario terminalden tarla kayıtlarına veri aktarılabilmesini mümkün kılar. VarioDoc Pro sürekli olarak konum ve makine bilgilerini kaydeder. Ayrıca mobil ağ ile bilgi aktarımı da mümkündür.



AGCO'nun geniş kapsamlı elektronik stratejisi Fuse Technologies™ ile çiftçiler ve taşıyonların makine parklarının tamamının bir iletişim ağına entegre edilmesi mümkündür. Fuse Technologies™ adı altında AGCO ve Fendt, çalışmalarda işletme maliyetlerini düşüren, daha fazla verimlilik ve kâr elde edebilmeyi sağlayan hassas tarım çözümleri sunar.

EN İYİ PERFORMANS KANITLANDI

Verimlilik test edildi.

Daha fazla verimlilik ve performans

Bir Fendt ile her zaman lider teknolojiyi seçmiş olursunuz, hangi güç sınıfı olursa olsun. Fendt traktörleri profesyonel tarımda AZDAN daha FAZLA elde edebilmeyi mümkün kılar – Yakıt, çalışma maddesi veya zaman gibi kaynakları daha az kullanarak daha fazla kazanç elde etmek. Fendt 800 Vario bunu izde sürüş sistemi VarioGuide, kısmi genişlik etkinleştirme sistemi SectionControl veya VarioDoc dökümanlama gibi donanım özellikleri ile sunar. Yakıt tüketiminden elde edilen yüksek tasarrufu ise söylemeye bile gerek yoktur.

Azdan daha fazla elde etmek

Fendt verimlilik ve düşük yakıt tüketiminden yanadır. Bunun en iyi kanıtı uygulama odaklı olan DLG Powermix-testidir: Fendt 828 Vario'nun testinde sadece 248 g/kWs diesel yakıt ve 14,1 g/kWs AdBlue tüketimi.* Fendt 800 Vario tamamen yeniliklerle doludur ve uluslararası ödüllere layık görülmüştür, örneğin lastik basıncı kontrol sistemi VarioGrip.

Tam bir çalışma dostu

İdeal diyagnoz (arıza tespit) imkânı ve uzun bakım aralıkları traktörün kesintisiz olarak çalışabilmesini sağlar. Şanzıman ölçüm noktaları kolay ve hızlı bir diyagnozun (arıza tespiti) tekerlekler sökülmeden yapılabilmesini mümkün kılar. Vario terminaldeki hata bildirimleri sayesinde arızalar hızlı bir şekilde analiz edilebilir. Yağ haznelerinin ayrı olması sayesinde normal koşullar altında şanzıman ve hidrolik yağ değişiminin sadece her 2.000 saatte bir yapılması gerekir. Bakımsız tipteki diesel partikül filtresi için bakım uğraşına gerek yoktur. Fendt 800 Vario toplam durma zamanlarının ve bakım masraflarının çok düşük olmasını sağlayacak avantajlar sunar.

Tasarrufa yatırım yapın

Seçkin Fendt markasının ürün programının tamamında tasarrufun izleri görülebilir. Ürünlerin verimliliği, hektar başına düşen giderlerde en yüksek kârlılık ile kendini gösterir. Fendt'in çok yüksek olan ikinci el değeri sayesinde traktörlerinizi sattığınızda rakipsiz bir ikinci el satış değeri ile karşılaşırsınız. Yeniliklerin lideri olan Fendt her zaman yeni standartlar belirler ve kullandığı teknolojiler ise gelecekte de aranan özellikler olur. Buna çalışma güvenliğini sağlayan ve uzun çalışma ömrünü beraberinde getiren yüksek kalite de eklenir. Sonuçta sadece Fendt'in sunabileceği bir değer koruması ortaya çıkar.



Sürücü eğitimi ile Vario uzmanı olun: Fendt Expert eğitimimizde traktörünüzün tüm fonksiyonlarını verimli bir şekilde kullanmayı öğrenirsiniz. Profesyonel eğitimcilerden oluşan takımımız sizi bilinçli bir şekilde Fendt traktörünüzün sahip olduğu potansiyel gücü kullanmak konusunda yönlendirecektir. Satış ortağınıza kaydınızı yapmanız yeterlidir. Burada daha detaylı bilgiler bulabilirsiniz: www.fendt.com/training



„Toplamda 248 g/kWs (+14 g/kWs AdBlue) tüketim IIIB makinenin 246 g/kWs (+22,5 g/kWs AdBlue) tüketiminden bile daha iyi ve ortalama tüketimin de %15'den daha fazla altında!”

DLG PowerMix testine göre Fendt 828 Vario sonuçları, profi-traktör testi baskısı 12/2014

„VarioGrip verimliliği fevkalade artırır. Ortalama 1,6 bar ile karşılaştırıldığında 1 bar basınç veya tarlada daha da aزیyla ve kara yollarında 2 bar basınç ile fazladan %15 performans elde etmek mümkündür.”

Matériel Agricole, baskı 4/2015

Lastik basıncı kontrol sistemi Fendt VarioGrip için gümüş madalya

Agritechnica 2009'da ödüllendirilmiştir.

Yük alma özellikli ön güç kaldırıcı kontrolü için gümüş madalya

Agritechnica 2011'da ödüllendirilmiştir.

„Düşük yakıt tüketiminin yanı sıra çok daha az aşınma gerçekleşir ve bu sayede de MPT-lastiklerin ömrü daha da uzun olur (Reckleben et al. 2013) aynı zamanda ağırlığın azaltılması ile yüklenebilecek azami ağırlık miktarı daha da artar.”

Nakliye testi TU München 3/2015

„Fendt'in bir nakliye ustası olduğunu sadece 60 km/s (opsiyon) olan azami hızı göstermez. 40 km/s'deki tüketim miktarı şimdiye kadar ölçümü yapılan traktörlere kıyasla yaklaşık %20 daha az idi. 50 km/s'de ise tüketim yine %17 daha azdı. Ve 60 km/s'de karşılaştırma yapabilmek için elimizde rakiplerin ölçüm sonuçları yoktu...”

profi dergisi, sayı 12/20144

FENDT STARSERVİS: EN İYİ SERVİSLER

Yatırımınızdan daha fazlasını alabilmeniz için.



%100 kalite, %100 servis: Fendt StarServis

Fendt 800 Vario'nuzun her zaman yüzde 100 performans elde edebilmesi için yüzde 100 servis hizmeti sunuyoruz. Bu hizmet kapsamında en iyi diyagnoz özelliği, kolay tamir imkânı ve sezon sırasında 7/24 yedek parça mevcudiyeti bulunur. Ayrıca Fendt Servis ağı, eğitimli çalışanlarımız ve sizin aranızda kısa yolların olmasını garanti eder. Ek olarak orijinal Fendt yedek parçaları ve bunların montajı için 24 ay garantiye sahipsiniz. Orijinal parçalar ile yapılan tamiratlar Fendt traktörünüzün değerini korumasını da garanti altına alır.

Performans ve verimlilik sözleşme altında

Bir Fendt StarService-Sözleşmesi en iyi servis hizmeti ile giderlerin tam kontrolünü yapabilmenizi mümkün kılar. Fendt Service-Paketi, cazip sabit fiyatlar ile öngörülen tüm bakım çalışmalarını kapsar. ProService-Paketi düzenli bakımları ve tamiratları 6.000 çalışma saati veya beş yıla kadar garanti süresi uzatılmasını birleştirerek kapsar.

Kişiyeye göre finans ve kiralama modelleri

Teknolojiye yapılan yatırım yüksek bir kapital kullanılması demektir. Fendt satış ortağınız yeni makineniz için size göre en uygun ödeme koşulları ile sizi AGCO Finansın tarım konusunda tecrübe sahibi finans uzmanları aracılığı ile destekler. Eğer ek kapasiteye kısa süreli ihtiyacınız var ise veya satın almadan uzun vadeli bir kullanım istiyorsanız Fendt satış ortağınız size uygun bir kiralama teklifi sunabilir.

En güncel yazılım ile değerin korunması

Tamirhanede her servis hizmeti aldığınızda Fendt bayiniz tarafından yılda iki kere tüm traktör yazılımlarının güncellemesi yapılır. Siz de Fendt'inizin yeni ek fonksiyonlarından istifade edersiniz. Fendt'iniz her zaman en güncel durumda kalacağından bu size yeni çalışmalarda avantajlar ve aynı zamanda çok etkili bir değer koruması sunar.

Vario terminal size bir sonraki bakım ve servis zamanları hakkında bilgiler verir, hatta hatırlatmalar yapar.



Yüksek kalite için Fendt standartları. Bu sözü her gün yerine getirebilmek için günlük üretimde sürekli olarak kalite kontrolleri yapılmaktadır. Fendt 800 Vario'nuz çiftliğinize geldiğinde Fendt'iniz üretim hattındaki tüm kalite kapılarından geçmiş demektir.



En iyi ürün, en iyi hizmetler: Sertifikalı Fendt satış ortakları birinci sınıf ekspertiz ve kapsamlı servis bilgileri ile fark yaratırlar. Yüksek servis kalitesine sahip olduklarını düzenli olarak yapılan sıkı denetlemelerde gösterirler. Burada Fendt'iniz en iyi ellerde.

Yüksek kalite için Fendt standartları. Bu sözü her gün yerine getirebilmek için günlük üretimde sürekli olarak kalite kontrolleri yapılmaktadır. Fendt 800 Vario'nuz çiftliğinize geldiğinde Fendt'iniz üretim hattındaki tüm kalite kapılarından geçmiş demektir.



GÜVENLİ VE KONFORLU SÜRÜŞ DİNAMIĞI

Hızlı, çok yönlü düşünün.

Fendt Dengeleme Kontrolü (FSC) kara yollarında yapılan sürüşlerde 20 km/s'ye kadar ek dengeleme ve dümenleme hassasiyeti sağlar. Eğer sürüş hızı 15 km/s'nin altına düşer ise arazide her zaman en iyi zemin temasını sağlamak için sol ve sağ taraflar arasında dengeleme yapmak yine mümkün olur.



FCS olmadan viraj dönüşü



FSC ile viraj dönüşü



Kara yollarında ve tarlada en yüksek sürüş emniyeti

Kara yollarında ve tarlada çalışma uygunluğunu şasi garanti eder. Benzersiz Fendt Dengeleme Kontrolü FSC virajlarda da emniyetli bir sürüş hissi sağlar. Aynı zamanda kardan mili ve arka tekerlere bağlı olan ve yağ banyolu fren disklerinden oluşan pratik ve bakım gerektirmeyen fren sistemi yüksek bir sürüş emniyeti sunar. Genel araç konsepti en iyi sürüş konforu ve ideal bir ergonomiyi mümkün kılar.

Benzersiz bir sürüş deneyimini dokuz nokta sağlar:

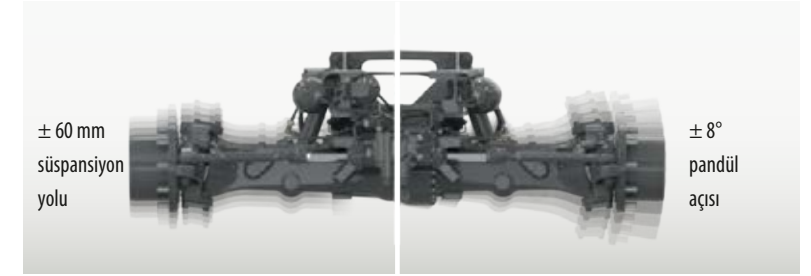
- Seviye ayarlı ön aks süspansiyonu
- Fendt Stability Control/Fendt Dengeleme Kontrolü (FSC)
- Fendt Reaction dümenleme sistemi
- VarioActive dümenleme sistemi
- Sarsıntı giderici pim sistemi
- Kabin süspansiyonu
- Sürücü koltuğu süspansiyonu
- Otomatik dümenleme aks kilidi
- Akıllı fren lambaları kontrolü

Günde fazladan 37 ton yük taşıyın

Sadece 1.750 dev/dak'da ulaşabildiği 60 km/s (opsiyon) azami hızı ile Fendt 800 Vario nakliye çalışmalarında yüzde 16'ya kadar fazladan taşıma kapasitesi* sunar ve düşük yakıt tüketimi ile de oldukça etkileyicidir. Gün sonunda ortaya çıkan avantajlardan bazıları: Örneğin Fendt 800 Vario bir tam kapasite yük nakliyesinde toplam 230 ton'u on saatte taşıyabilir, yani sahip olduğu yüksek hız sayesinde yaklaşık 37 ton daha fazla. Eğer Fendt 800 Vario 50 km/s (opsiyon) azami hızda kullanılır ise motor devri sadece 1.450 dev/dak olacağı için yakıt tasarrufu daha da fazla olacaktır.

*Şirket bünyesinde yapılan ölçüm

Fendt 800 Vario standart donanım olarak seviye ayarlı ön aks süspansiyonuna sahiptir. Engebelerin en iyi şekilde sönmünebilmesi için süspansiyon yolu 120 mm'dir. 8° olan pandül açısı traktörün sürüş sırasında dengeli olmasını sağlar. Ön aksın 50° olan dümenleme açısı en yüksek manevra kabiliyeti elde edebilmeyi mümkün kılar. Süspansiyon yolunun tamamı manuel olarak istenilen seviyeye ayarlanabilir, örneğin ön güç kaldırıcı olmadığında ağırlık takabilmek için.



Standart dümenlemeye kıyasla VarioActive dümenleme sistemi ile aynı teker dönüş açısı için yaklaşık %60 daha az direksiyon turu gereklidir. VarioActive sistem ile dümenlemenin daha hızlı tepkime yapmasından tarla sonlarında yapılan dar dönüş manevralarında da istifade edersiniz. Sürüş emniyeti için bu sistem sadece 0 – 25 km/s arasındaki hızlarda kullanılabilir.



ÖN VE ARKA TARAFTA BULUNAN BAĞLANTI NOKTALARI

Ön ve arka tarafta bulunan akıllı teknoloji.
Her çalışma tipine uygun.



Bağlantı noktalarından gelen çok yönlülük

Fendt 800 Vario kendi gücü sınıfında başka kimsenin sunmadığı kadar çok bağlantı noktası sunar: Arkada altı adet elektro hidrolik çift etkili valf ve önde iki adet, Power Beyond, ISOBUS bağlantısı ve çok daha fazlası. Fendt 800 Vario'nun ön ve arkasında, pratik kullanıma uygun şekilde yerleştirilmiş olan toplam 24 adetten fazla bağlantı noktası bulunabilir. Bu sayede traktör ve ekipman arasında verimli bir ortak çalışmanın gerçekleştirilmesi sağlanır, ayrıca çok amaçlı kullanım ve tüm ekipmanların sorunsuz bir şekilde bağlanabilmesini garanti altına alınmış olur.

Yüksek performanslı kaldırma gücü

Azami kaldırma gücü 11.110 daN olan elektro hidrolik arka güç kaldırıcı, arkaya bağlanan ağır ekipmanların azami yükseklığe sorunsuz bir şekilde kaldırılmasını mümkün kılar. Ağır ön ekipmanlar için de ön tarafta azami kaldırma gücü 5.040 daN'a kadar çıkmakta. Yeni tasarlanan ve dökümden olan ön güç kaldırıcı entegre bir yapıdadır, böylece bağlantı noktaları araca yakın noktada durur.

Fendt 800 Vario'da bulunan konforlu ön güç kaldırıcı isteğe bağlı olarak yük alma kontrolü seçeneği ile temin edilebilir. Böylece ekipmanın ağırlığı belirlenen basınç seviyesinde traktöre aktarılır. Bu özellikle ön ot biçme veya kış dönemi çalışma ekipmanlarında büyük avantaj sağlar, çünkü ağırlık ön aksta toplanır ve daha da iyileştirilmiş bir dümenleme elde edilir.



Arka tarafta bulunan bağlantı noktaları:

- Sinyal soketi
- Basıncsız arka geri dönüş
- Havalı fren
- Power Beyond kontrol hattı
- Power Beyond basınç hattı
- Hidrolik römork freni
- 7 pinli römork soketi
- ISOBUS bağlantısı
- Hidrolik orta kol
- Duomatik kavrama
- Altı adet çift etkili valf çıkışı
- Sızan yağ hattı
- Hidrolik kaldırma kolları kancası
- Arka çeki
- Arka kuyruk mili
- Alt çeki

Güçlü hidrolik sistem

Fendt 800 Vario sahip olduğu Load-Sensing teknolojisi ile zorlu çalışmalar için en iyi şekilde donatılmıştır. Kullanım alanına göre Fendt 800 Vario'yu dakikada 152 veya 205 litre kapasiteli Load-Sensing pompası ile donatabilirsiniz. Aynı yağ haznelerine sahip olan şanzıman ve hidrolik yağ sayesinde şanzıman yağına pislik girişi olmaz. Fendt 800 Vario 80 litreye kadar çıkabilen kullanılabilir yağ miktarı ile çok yüksek yağ ihtiyacı olan ekipmanların taleplerini de karşılar.

Kuyruk mili, sahip olduğu yüksek etki derecesi ile kendini gösterir. Bu gücü ise doğrudan Vario şanzımanından gelen tahrik mili sağlar. Aynı zamanda nominal devirlere henüz 2.000 dev/dak'ın altında ulaşmaktadır, bu da yakıt tüketimini olumlu yönde etkiler.



Ön tarafta bulunan bağlantı noktaları:

- Orta kol
- İki adet çift etkili valf çıkışı
- Basıncsız ön geri dönüş
- 7 pinli soket
- Ön kuyruk mili
- Hidrolik kaldırma kolları kancası
- Yük alma yayları tutacağı (resimde gösterilmemiştir)

Tasarruf fonksiyonlu kuyruk milleri

Kuyruk milleri konforlu bir şekilde çok fonksiyonlu kol dayama üzerinden ayarlanabilir. Ayrıca arka tarafta dışarıdan harici kontrol düğmeleri de bulunur. Arka taraftaki kuyruk mili hızları (540E/1000 veya 1000/1000E) indirgenmiş motor devrinde çalışabilmeyi mümkün kılar ve bu sayede yakıt tüketimi de düşük seviyede olur. Ön kuyruk mili (1000 dev/dak) ön tarafa takılabilecek ekipmanlar konusunda fazlasıyla geniş bir seçim aralığı sunar.



Arka güç kaldırıcının hidrolik kaldırma kolları park konumunda yukarı katlanabilir, böylece çeki demiri için daha fazla serbest alan kalır.

FENDT X5 KABİN

Oturma konforu ve bunun yanında çok sayıda pratik yardımcı.



Fendt 800 Vario en ideal görüş üzerine tasarlanmıştır. Kaput mümkün olduğu kadar dar tutulmuştur, böylece sürücünün tekerlek dönüşleri ve ön yükleyici üzerinde çok iyi bir görüşü olur.



□ Fendt'te kabin camları yapıstırılır, sıkıştırılmaz. Bu da sadece sürücünün görüş alanını iyileştirmez. Özellikle gıcırtı ve sızıntıların önüne de geçer. Ayrıca rezistanslıdır.



□ Kabin içerisinde çok sayıda soket mevcuttur, örneğin çok sayıda 12 Volt soket, ISOBUS soketi, sinyal soketi.



■ Bir Fendt kabininde eşyalarınızı istiflemek için çok sayıda bölme ve göz bulunur, böylece her şey yerli yerinde durur.



□ Soğutucu bölmede yemeğiniz ve ihtiyacınız olabilecek soğuk bir içeceğiniz için yer vardır.



□ Hava süspansiyonlu süper konforlu sürücü koltuğu uyum sağlama özellikli sırt dayama, koltuk ısıtması, düşük frekanslı süspansiyon, pnömatik sırt omuru desteği ve kol dayama ayarı ile donatılmıştır. Koltuk kaplaması kumaş veya deri direksiyon ile kombine edilen siyah renk deri koltuk döşemesi ile temin edilebilir.



□ Hava süspansiyonlu süper konforlu sürücü koltuğu, sürücü koltuğu modelleri arasında en üstün teknolojiye sahip olmaktadır. Sürücü ek olarak aktif süspansiyondan istifade eder. Koltuk kaplaması isteğe göre kumaş veya deri direksiyon ile kombine edilen siyah renk deri koltuk döşemesi ile temin edilebilir.



□ Uzun çalışma günleri için yiyecekleriniz geniş boyuttaki harici soğutucu kutuda yerini alır. Ayrıca ihtiyaç durumunda soğutucu kutu yemeklerinizi sıcak da tutabilir.



□ Evrak çantanızda dökümanlarınız ve kullanım kılavuzu gibi önemli evraklarınız emniyetli ve güvenilir şekilde muhafaza edilir.



□ Telefon tutacağı sayesinde cep telefonunuzun da sabit bir yeri olur. Telefon tutacağı farklı cep telefonu modellerine göre ayarlanabilir.



□ Hava süspansiyonlu elemanlara sahip olan kabin süspansiyonu kabin sarsıntılarını en düşük seviyeye indirir. X5 kabinin süspansiyon elemanları arasındaki yüksek mesafe ve yükseklik farkı sallanma hareketlerinin de önüne geçer ve en yüksek sürüş konforunu sağlar.



■ Süper konforlu sürücü koltuğu hava süspansiyonludur ve kol dayamanın ayarı konforlu bir şekilde yapılır.



□ Sırt dayaması ve emniyet kemeri bulunan konforlu yolcu koltuğu, uzun çalışma günlerinde sizinle birlikte olanlara emniyet ve konfor sunar.



■ Arka taraftan gelen ve kabine girmesi gereken kablolar için Fendt akıllıca bir çözüm sunmaktadır. Her tip kablo aradan rahatça geçer, kablo kesitinin hangi tür olduğunun önemi yoktur. Böylece arka cam kapalı kalabilir ve bu sayede de toz, kir, su ve gürültü dışarıda kalır.

FENDT 800 VARIO'NUN AYDINLATMA SİSTEMİ

Üstün görüş – gecede bile.



En modern aydınlatma sistemi: Fendt 800 Vario'nun aydınlatma konsepti kusursuz bir tasarım sahıptir ve teknik olarak en modern yapıdadır. Kısa ve uzun huzmeli farlar aydınlatma mesafesi kontrollü en yeni Bi-LED aydınlatmalara sahiptir. Çalışma ve köşe lambalarında da LED lambalar görev yapar. Bu sayede aydınlatma dengesi hassas bir şekilde ayarlanabilir ve ekipmanlar üzerindeki görüş ve tekerlek dönüşleri karanlıkta da mükemmel olur. LED aydınlatmalar elektrik tüketiminde çok tasarrufludur, çok uzun çalışma ömürleri vardır ve birlikte toplam 36.640 Lumen'e kadar aydınlatma gücüne sahiptirler.



□ Fendt 800 Vario geri yönde sürüş yapmaya uygun tasarlanmıştır, sürücü alanının tamamı 180° döndürülebilir.

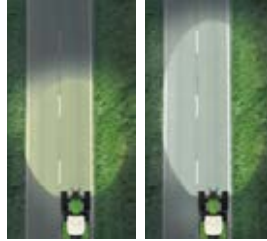
■ Fendt 800 Vario'daki iç aydınlatmalar önemli yerleri en iyi aydınlatacak şekilde tasarlanmıştır. Gündüz veya gece fark etmez, önemli kullanım alanları konforlu bir arka aydınlatmaya sahiptir. Işık koşullarına göre arka aydınlatmanın yoğunluğu Vario terminalde bulunun bir ışık sensörü tarafından otomatik olarak ayarlanır.



□ DUDK kavramalar (basınç altında çift taraflı kavranabilen) ekipmanların bağlanmasını ve sökülmesini çok kolaylaştırır. Kendiliğinden kapanan valf kapakları kire karşı korur ve hidrolik hatların tek el ile bağlanabilmesini mümkün kılar.



■ Basit ve kolay anlaşılır şekilde yerleştirilen butonlar ile aydınlatmaları ayarlamak çok kolaydır. Akıllı tek tuş sistemi ile önceden seçilmiş olan çalışma lambaları, tuşlar arasında bulunan tek bir tuş ile rahat ve kolayca açılabilir.



□ LED farların aydınlatma mesafesi çalışmaya uyum sağlar, örneğin kara yollarında sürüş gibi.

■ Harici kontrol düğmeleri ile arka güç kaldırıcıyı, bir valfi ve kuyruk milini doğrudan arka çamurluklar üzerinden kumanda edersiniz. Arka kuyruk milinin harici etkinleştirmesinde de önceden belirlenen bir motor devri seçilebilir. Bu sayede zamanınızdan çalan işleri yapmanıza gerek kalmaz, örneğin sıvı gübre ekipmanına dolum yapılması gibi.

DONANIM SEÇENEKLERİ

Fendt 800 Vario.

Düşünün. En ince ayrıntısına kadar.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor	Ters yöne dönebilen fan	□	□	□	□
	Yakıt ön filtresi (ısıtılmalı)	□	□	□	□
	Ön ısıtma paketi (motor, şanzıman, hidrolik yağ)	□	□	□	□
	Motor freni	□	□	□	□
Şanzıman	Stop-and-go-fonksiyonu, dönüş fonksiyonu	■	■	■	■
	Geri yönde sürüşte sesli uyarı	□	□	□	□
Vario kontrolleri	Tempomat, motor devri hafızasına sahip sürüş kolu	■	■		
	Tempomat, motor devri hafızası, otomatik fonksiyonlar ve hidrolik kontrollere sahip çok fonksiyonlu joystick			■	■
	Dokunmatik olarak veya tuşlar ile kontrol edilen Vario terminal 7"	■	■		
	Dokunmatik olarak veya tuşlar ile kontrol edilen Vario terminal 10.4"			□	■
	ISOBUS için Variotronic ekipman kontrolü	□ ¹⁾	■ ¹⁾	■	■
	Variotronic ¹⁾ - Tarla sonu-Yönetim-Sistemi			■	■
	İzde sürüş sistemi VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
	VarioDoc - dökümanlama sistemi (sadece Vario terminal 10.4")			□	■
	VarioDoc Pro - dökümanlama sistemi / AgCommand™				□
	Telemetri sistemi (sadece Vario terminal 10.4")				
	Kısmi genişlik etkinleştirilmesi SectionControl				□
	VariableRateControl (Değişken oran kontrolü)				□
	VarioActive-dümenleme				■
	Elektronik immobilizer	■	■	■	■
	İmmobilizersiz	□	□	□	□
Kabin	Aktif kömür filtre	□	□	□	□
	Mekanik kabin süspansiyonu	■	■	■	■
	Pnömatik kabin süspansiyonu, 3 noktalı entegre edilmiş seviye ayarlı	□	□	□	□
	Süper konforlu koltuk, hava süspansiyonlu	■	■	■	■
	Süper konforlu koltuk, Evolution dynamic / DL	□	□	□	□
	Süper konforlu koltuk, Evolution active DuMo deri/DL	□	□	□	□
	Süper konforlu koltuk, Evolution active DuMo/DL	□	□	□	□
	Süper konforlu koltuk, Evolution dynamic DuMo/DL	□	□	□	□
	Süper konforlu koltuk, Evolution dynamic DuMo deri / DL	□	□	□	□
	Konforlu yolcu koltuğu	□	□	□	□
	Entegre otomatik klima	■	■	■	■
	Lamineli emniyet camından üretilen ön cam, rezistanslı	□	□	□	□
	Rezistanslı arka cam	□	□	□	□
	Arka cam sileceği ve cam yıkama	□	□	□	□
	İki stereo hoparlörlü radyo montaj alanı	■	■	■	■
	Ses sistemli radyo, CD, MP3	□	□	□	□
	Radyo, CD, MP3, eller serbest telefonla görüşme donanımı	□	□	□	□
Aydınlatma	EG kontrol cihazı	□	□	□	□
	Radar sensörü	□	□	□	□
	Geri yönde sürüş sistemi	□	□	□	□
	Soğutmalı kutu	□	□	□	□
	Ön tarafta ek aydınlatma	■	■	■	■
	LED köşe lambalar	□	□	□	□
	A kolonuna, arka çamurluğuna yerleştirilen çalışma lambaları	□	□	□	□
	A kolonuna, arka çamurluğuna yerleştirilen LED çalışma lambaları	□	□	□	□
	Çatı arka tarafında 4x çalışma lambası	■	■	■	■
	Çatı arka tarafında 4x LED çalışma lambası	□	□	□	□
	Çatı ön tarafında dış kısmında 2x çalışma lambası	■	■	■	■
	Çatı ön tarafında dış kısmında 2x LED çalışma lambası	□	□	□	□
	Çatı ön tarafında iç kısmında 2x çalışma lambası	□	□	□	□
	Çatı ön tarafında iç kısmında 2x çalışma lambası	□	□	□	□
	Aydınlatma mesafesi ayarlanabilen LED farlar	□	□	□	□
	LED-arka aydınlatmalar	□	□	□	□
	Döner lambalar	□	□	□	□

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Şasi	FSC - Fendt Dengeleme Kontrolü	□	□	□	□
	Ön aks süspansiyonu, +/- 60 mm süspansiyon yolu	■	■	■	■
	Dümenleme freni	□	□	□	□
	1 devreli fren sistemi, 1 pedal	■	■	■	■
	1 devreli fren sistemi, 2 pedal ve dümenleme freni	□	□	□	□
	2 devreli fren sistemi ve FSC Fendt-Stability-Control			□	□
	Otomatik römork dümenleme aks kilidi	□	□	□	□
	Hava oluşturma sistemi 1-/2- hat sistemi	■	■	■	■
	Havalı-Duomatik-Kavrama	□	□	□	□
	Lastik basınç kontrol sistemi VarioGrip	□	□	□	□
Dört çeker	Arka / ön diferansiyelde %100 lamel kilitleme ve direksiyon açısı sensörü	■	■	■	■
Güç kaldırıcı	Tek etkili ön güç kaldırıcı, harici kontrol ile etkinleştirme (ayrı bir valf)	□	□	□	□
	Konforlu ön güç kaldırıcı, çift etkili, konum kontrolü, harici kontrol ile etkinleştirme			□	□
	Konforlu ön güç kaldırıcı, çift etkili, konum kontrolü ve yük alma ayarlı, harici kontrol ile etkinleştirme			□	□
	Elektro hidrolik güç kaldırıcı, tek etkili (EPC)	■	■	■	■
	Hidrolik kaldırma kolları-yan dengeleme	□	□	□	□
	Hidrolik kaldırma kolları Kat. 4	□	□	□	□
Kuyruk mili	Ön: 1.000 dev/dak	□	□	□	□
	Arka: Flaşlı kuyruk mili 540E/1.000 dev/dak	■	■	■	■
	Arka: Flaşlı kuyruk mili 1.000/1.000E dev/dak	□	□	□	□
Hidrolik sistem	Çapraz kullanım kolu ile hidrolik valf etkinleştirilmesi, çok fonksiyonlu joystick			■	■
	Eksenel pistonlu pompaya (152 l/dak) sahip Load-Sensing-Sistemi	■	■	■	■
	Eksenel pistonlu pompaya (205 l/dak) sahip Load-Sensing-Sistemi	□	□	□	□
	Hidrolik bağlantı PowerBeyond	□	□	□	□
	Geri dönüş - arka	■	■	■	■
	Basıncsız geri dönüş- arka	□	□	□	□
	DUDK-çiftli arka bağlantı (basınç altında kavranabilir)	□	□	□	□
	UDK arka bağlantı	■	■	■	■
Yapı	Biyo-Hidrolik yağ	□	□	□	□
	Manüel çeki demiri	□	□	□	□
	Kabin içerisinden kontrol edilebilen otomatik arka çeki demiri	■	■	■	■
	Yüksekliği ayarlanabilir küresel çeki	□	□	□	□
	Alt askıda kısa küresel çeki	□	□	□	□
	Alt askıda uzun küresel çeki	□	□	□	□
	Hitch çeki	□	□	□	□
	Çeki demiri	□	□	□	□
	Piton Fix	□	□	□	□
	Ön ağırlık için konforlu dengeleme ağırlığı alımı (ön güç kaldırıcıda mümkün değil)	■	■	■	■
	Arka tekerlek ağırlıkları	□	□	□	□
	Cebri dümenleme (tek veya çift taraflı)	□	□	□	□
	Aşırı genişlik uyarıları	□	□	□	□
	Yanlara dönebilen ön çamurluklar	■	■	■	■
	ABS römork soketleri	□	□	□	□

1) Varioterminal üzerinden kullanım

FENDT 800 VARIO

Teknik bilgiler.



Motor	Fendt 800 Vario		822	824	826	828
	Nominal güç ECE R 120	kW/BG	166/226	181/246	195/265	211/287
	Azami güç ECE R 120	kW/BG	166/226	181/246	195/265	211/287
	Silindir sayısı	sayısı	6	6	6	6
	Çap/Strok	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
	Silindir hacmi	cm ³	6057	6057	6057	6057
	Nominal devir	dev/dak	2100	2100	2100	2100
	Özgül yakıt tüketimi	g/kWs	192	192	192	192
	1450 dev/dak'da azami tork	Nm	960	1054	1125	1217
	Tork artışı	%	32	31	31	30
Şanzıman & Kuyruk mili	Yakıt deposu	Litre	505	505	505	505
	AdBlue deposu	Litre	50	50	50	50
	Şanzıman tipi		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
	Sürüş tipi 1	km/s	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
	Sürüş tipi 1 - geri yönde	km/s	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
	Sürüş tipi 2	km/s	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Sürüş tipi 2 - geri yönde	km/s	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Azami hız ¹⁾	km/s	60	60	60	60
	Arka kuyruk mili		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
	Arka kuyruk mili opsiyonel		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Güç kaldıracı & Hidrolik	Ön kuyruk mili opsiyonel		1000	1000	1000	1000
	Değişken kapasiteli pompa	l/dak	152	152	152	152
	Değişken kapasiteli pompa opsiyon 1	l/dak	205	205	205	205
	Sistem basıncı / Kontrol basıncı	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
	Azami hidrolik valf çıkışı (ön/orta/arka) Power / Power Plus modeli	sayısı	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
	Azami hidrolik valf çıkışı (ön/orta/arka) Profi / Profi Plus modeli	sayısı	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
	Kullanılabilir azami hidrolik yağ miktarı	Litre	80	80	80	80
	Arka güç kaldıracı azami kaldırma gücü	daN	11110	11110	11110	11110
	Ön güç kaldıracı azami kaldırma gücü	daN	5040	5040	5040	5040
Elektronik donanım						
	Aküler	sayısı	1	1	1	1
	Akü gücü	Ah/V	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12
	Alternatör	V/A	14/ 160	14/ 160	14/ 160	14/ 160
Lastikler						
	Ön standart lastikler		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
	Arka standart lastikler		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
	1. Opsiyonel ön lastikler		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
	1. Opsiyonel arka lastikler		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42
	2. Opsiyonel ön lastikler		600/70R30	600/70R30	710/60R30	710/60R30
	2. Opsiyonel arka lastikler		710/70R42	710/70R42	900/60R38	900/60R38
Ölçüler						
	Ön iz genişliği (standart lastiklerde)	mm	2000	2000	2000	2000
	Arka iz genişliği (standart lastiklerde)	mm	1970	1970	1970	1970
	Standart lastikler ile toplam genişlik	mm	2750	2750	2750	2750
	VarioGuide olmadan ve standart lastikler ile kabinin toplam yüksekliği	mm	3280	3280	3280	3280
	Zeminden azami yükseklik	mm	575	575	575	575
	Dingil arası mesafe	mm	2950	2950	2950	2950
Ağırlıklar						
	Boş ağırlık (kabinli standart traktör - depolar dolu, sürücü olmadan)	kg	9370	9370	9520	9520
	40 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık (1 devreli fren)	kg	16000	16000	16000	16000
	50 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık (1 devreli fren)	kg	16000	16000	16000	16000
	50 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık (2 devreli fren)	kg	16000	16000	16000	16000
	60 km/s'ye kadar müsaade edilen toplam ağırlık (2 devreli fren)	kg	14000	14000	14000	14000
	Çeki demiri üzerine binebilecek azami ağırlık	kg	2000	2000	2000	2000
Elektronik donanım						

1) Ülkeye özgü

SSS HER ŞEY FENDT ÜZERİNE.

Sizin için ne yapabiliriz?

Fendt servisin farkı nedir?

Servis kelimesinin bizdeki anlamı, sizin çalışma şeklinizi bilmek, güvenilirliğiniz ve emniyetinizi karşılamak, faaliyetlerinizdeki tasarrufu arttırmaktır. Biz ürünlerimizin arkasındayız ve onları en yüksek talepler için kesintisiz çalışabilecek şekilde geliştirdik. Bizim servisimiz sizin çalışmalarınızın bir bileşenidir.

Fendt tek terminal konsepti nedir?

Tek terminalin anlamı: Araç kullanımı, ISOBUS, ekipman kontrolü, VarioGuide üzerinden izde sürüş, VarioDoc ile dökümanlama, kamera fonksiyonları veya çeşitli yardım fonksiyonları olması fark etmez, Fendt'te her şey tek terminal üzerinden kontrol edilir, yani Fendt Vario terminal üzerinden. Tek bir terminalin anlamı aynı zamanda Fendt'te kullanımın kesintisiz ve mantıklı bir yapıda olması demektir. Bir Fendt Vario traktör, bir Fendt biçerdöver veya bir Fendt Katana kullanmanız fark etmez, göreceksiniz ki en kısa sürede çalışmaya hazır olacak ve tüm Fendt makinelerinde kendinizi anında evinizde hissedeceksiniz.

Variotronic güncellemeye nasıl sahip olabilirim?

Fendt Variotronic'in güncellenebilir. Bu sayede Fendt'inizde teknoloji açısından her zaman en güncel durumda olursunuz ve geleceğin teknolojisi terminalinizde olur. Bunun için Fendt satış ortağınız ile görüşünüz.

Fendt Expert nedir?

Fendt Expert sürücü eğitimi ile Vario uzmanı olun. Teknolojinin size sunduğu tüm fonksiyonları biliyor musunuz? Bir Fendt Vario'da bulunan teknolojiyi kullanın ve Fendt Expert ile tüm fonksiyonları en ideal şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Profesyonel eğitimcilerden oluşan takımımız sizi bilinçli bir şekilde Fendt traktörünüzün sahip olduğu potansiyel gücü kullanmak konusunda yönlendirecektir. Satış ortağınızdan bilgi alın ve kaydınızı yapın.

Fuse™ nedir?

Fuse™ teknolojileri tüm AGCO markalarında en modern, hassas tarım çözümlerini sunar. Çiftçi ve taşeronların makine parkının tamamının entegrasyonunu mümkün kılar ve işletme maliyetlerini düşüren, aynı zamanda da daha fazla verimlilik ve kazanç sağlayan bir iletişim ağı oluşturma imkânı sunar.

www.agcotechnologies.com

Fendt ile iletişim.

fendt.com

Burada prospektüsleri ve teknik bilgileri, müşteriler ile yapılan veya şirket hakkındaki röportajları, hatta Fendt etkinlik takvimine kadar pek çok bilgiyi çevrim içi olarak bulabilirsiniz.

Fendt konfigüratör

Fendt araç konfigüratörü ile işletmeniz için en uygun olan aracı ve donanımlarını, sunulan donanım versiyonları arasından seçme şansına sahip olursunuz. Fendt konfigüratörünü internette, doğrudan ana sayfada sizi başlangıç sayfasına götüren www.fendt.com adresi altında bulabilirsiniz.

fendt.tv

Günün her saati Fendt - Medya kütüphanemiz bunu mümkün kılar. İnternet televizyonumuz Fendt hakkında güncel ve önemli bilgileri haftanın 7 günü, 24 saat hizmetinize sunar.

Test sürüşü

fendt.com adresinde „Fendt Dünyası” başlığı altında „Servis ve satış” kısmını bulacaksınız. Burada „Traktör demo sürüş sevisi” başlığına gelip, seçtiğiniz bir traktör ile deneme sürüşü için kaydınızı yapabilirsiniz.

facebook.com/FendtGlobal

Şu anda Facebook'ta 200.000'in üzerinde hayran birbirleri ile arkadaş. Siz de bir bakış atın!



FENDT

Liderler Fendt kullanır!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Almanya

Temsilci:

KUTLUCAN BİÇERDÖVER ve TRAKTÖR • SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Ankara Merkez: İstanbul Cad. İstanbul Çarşısı No: 48/19-20 İskitler/Ankara
Tel: +90 312 342 31 23 (Pbx) • Fax: +90 312 342 31 27
Trakya Şube: Yeni Sanayi Sitesi 07 Blok No: 15-16 Çorlu/Tekirdağ
Tel: +90 282 673 63 46 • Fax: +90 282 673 63 47
Adana Şube: Karatas Bulvarı 336/A, Çukurova Traktörçüler Sitesi No:2 Yüreğir/Adana
Tel: +90 322 311 33 01 • Fax: +90 322 311 33 01
Konya Şube: Fevzi Çakmak Mah. 10489. Sok. No:7 Karatay/Konya
Tel: +90 332 342 03 60 • Fax: +90 332 342 03 59
Balıca Şube: Sanayi Sitesi, Sanayi Cad. No:58 Balıca/Samsun
Tel: +90 362 544 42 00 • Fax: +90 362 544 47 33
Söke Şube: Cumhuriyet Mah. Akeller Cad. No:20
Söke/Aydın Tel: +90 256 518 88 98 • Fax: +90 256 518 18 77
www.kutlucan.com.tr • E-mail: kutlucan@kutlucan.com.tr

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt, AGCO'nun dünya çapında bir markasıdır.

Teslimat kapsamı, dış görünüş, güç, ölçüler ve ağırlıklar, araçların yakıt tüketimi ve işletme maliyeti hakkındaki bildirimler baskı sırasında elde bulunan mevcut bilgilere uygundur. Bunlar araç satın alınmaya kadar değişebilir. Fendt satış ortamınız sizi uygulanabilecek değişiklikler konusunda memnuniyetle bilgilendirecektir. Resimde gösterilen araçlar ülkelere özgü olarak donatılmıştır.